

Bve大糸線操作説明書

大糸線研究会

初版 2016-04-17

REV5b 2019-12-30

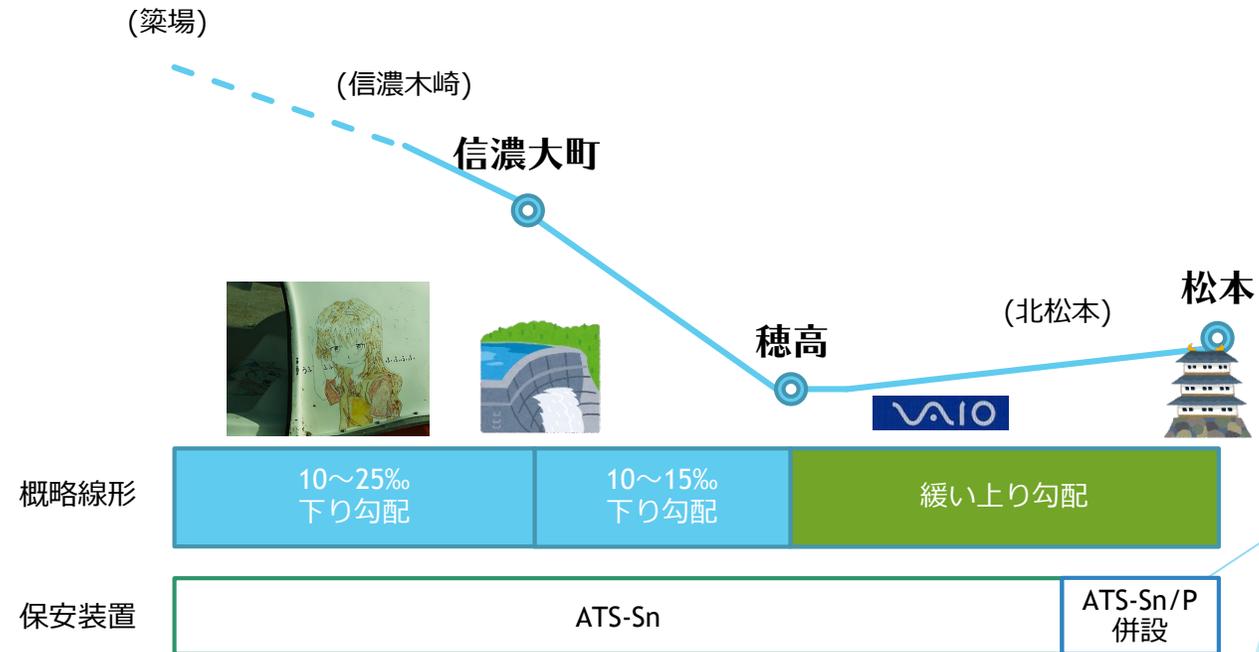
注意事項

- ⚠ 本マニュアルに記載の内容はBVE trainsim用アドオン「大糸線列車パック」専用のものであり、実際の業務とは異なります。
- ⚠ 運転方法や運転規則等に関する記載は、文献調査および観察による推定で作成しており、実際の規則と異なる可能性があります。
- ⚠ 本アドオンをご利用になったことにより被った損害に対しての責任は負いかねます。
- ⚠ 本アドオンを使用するには、Bve trainsim 5.7 Version 5.7.6624.40815以降が動作するWindows7,8.1,10搭載コンピューターが必要です。

Bve大糸線列車パック概要

- ▶ 本日はBVE大糸線列車パックをダウンロードいただきありがとうございます。
- ▶ Bve Trainsimで大糸線の信濃木崎から中央線の辰野および岡谷まで合計約83kmの運転操作を模擬することができます。(運転区間はダイヤにより異なります。)

大糸線概要

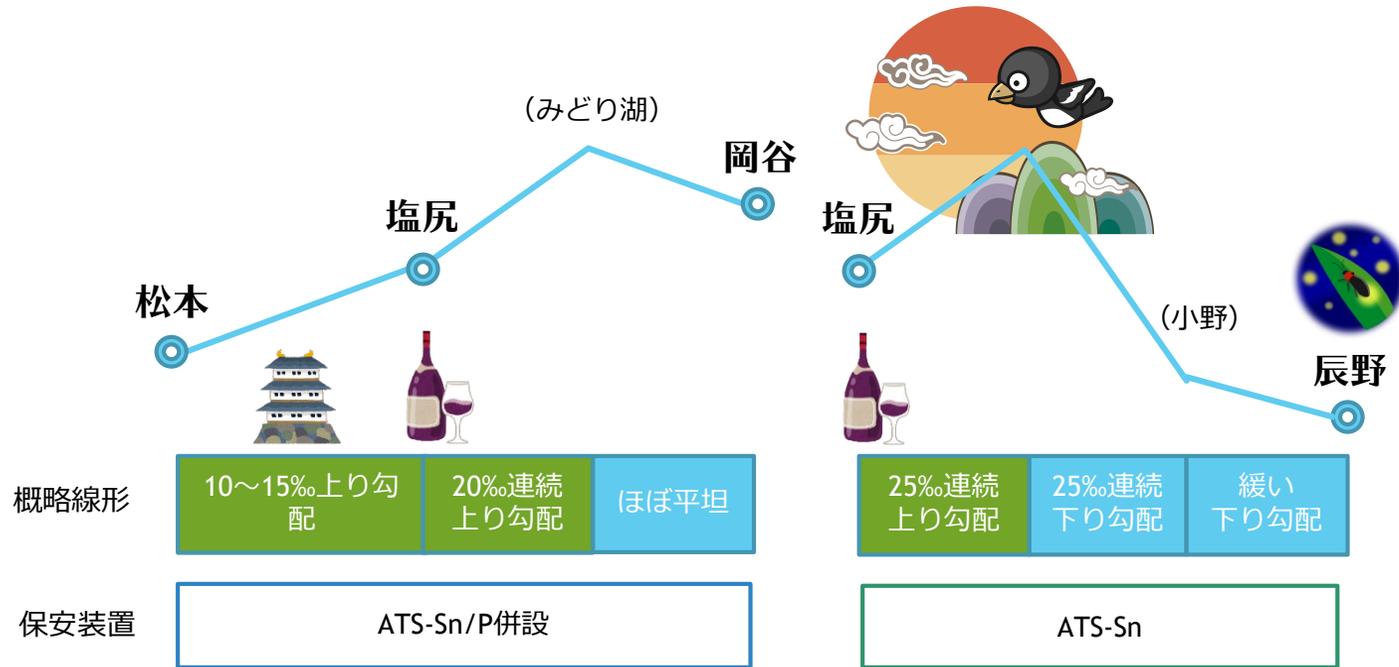


本データでは、ワンマンドア開閉およびATS-Ps形は、模擬していません。

Bve大糸線列車パック概要

- ▶ 本日はBVE大糸線列車パックをダウンロードいただきありがとうございます。
- ▶ Bve Trainsimで大糸線の信濃木崎から中央線の辰野および岡谷まで合計約83kmの運転操作を模擬する事ができます。(運転区間はダイヤにより異なります。)

中央東線概要



運転ダイヤ

▶ 大糸線では、以下の4種類のダイヤを運転することができます。

	特急しなの84号	中央東線直通普通1538M	普通334M	特急あずさ26号
画像				
使用車両	383系4両 (Panel提供gutti様)	211系3000番台3両 (Shallow-field様制作)	E127系100番台2両 (日本茶様・gutti様制作)	E257系9両 (Panel制作日本茶様)
マスコン設定	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7
運転区間	信濃木崎→塩尻 (約51.6km)	信濃大町→辰野 (約66.6km)	信濃木崎→松本 (約39.3km)	信濃大町→松本 (約35.1km)
運転時間	約50分	約110分	約60分	約40分
保安装置	ATS-Sn	ATS-Sn/P(北松本→塩尻)	ATS-Sn	ATS-Sn/P(北松本→松本)
難易度	初級	中級	上級	5 上級

特急しなの84号の難易度が比較的低いので、まずはこちらで線形をつかむことをおすすめします。
(注)特急しなの84号はワイドビューしなの号を名乗っていない時代のダイヤです。

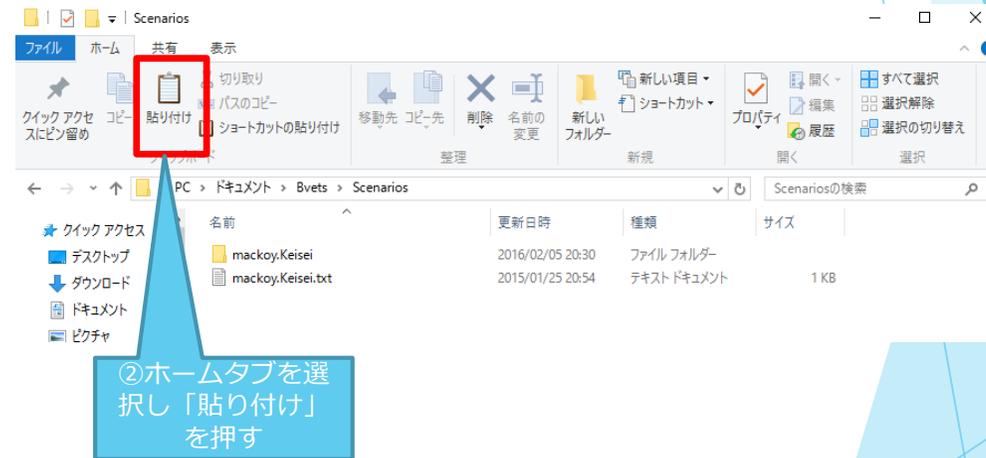
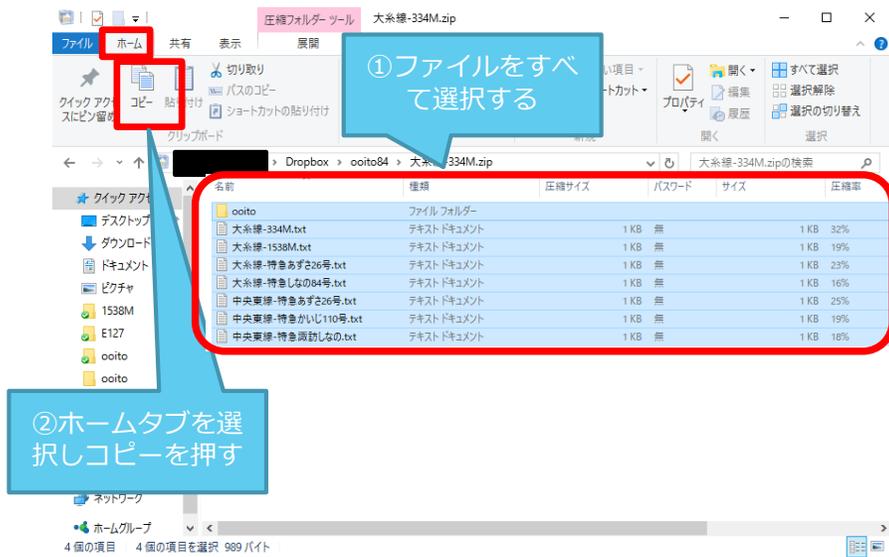
運転ダイヤ

- ▶ 中央東線では、以下の2種類のダイヤを運転することができます。

	特急あずさ26号	諏訪しなの号
画像		
使用車両	E257系11両 (Panel制作日本茶様)	383系4両 (Panel提供gutti様)
マスコン設定	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7
運転区間	松本→岡谷 (約25.0km)	塩尻→岡谷 (約12.7km)
運転時間	約20分	約10分
保安装置	ATS-P	ATS-P _T
難易度	中級	中級

インストール

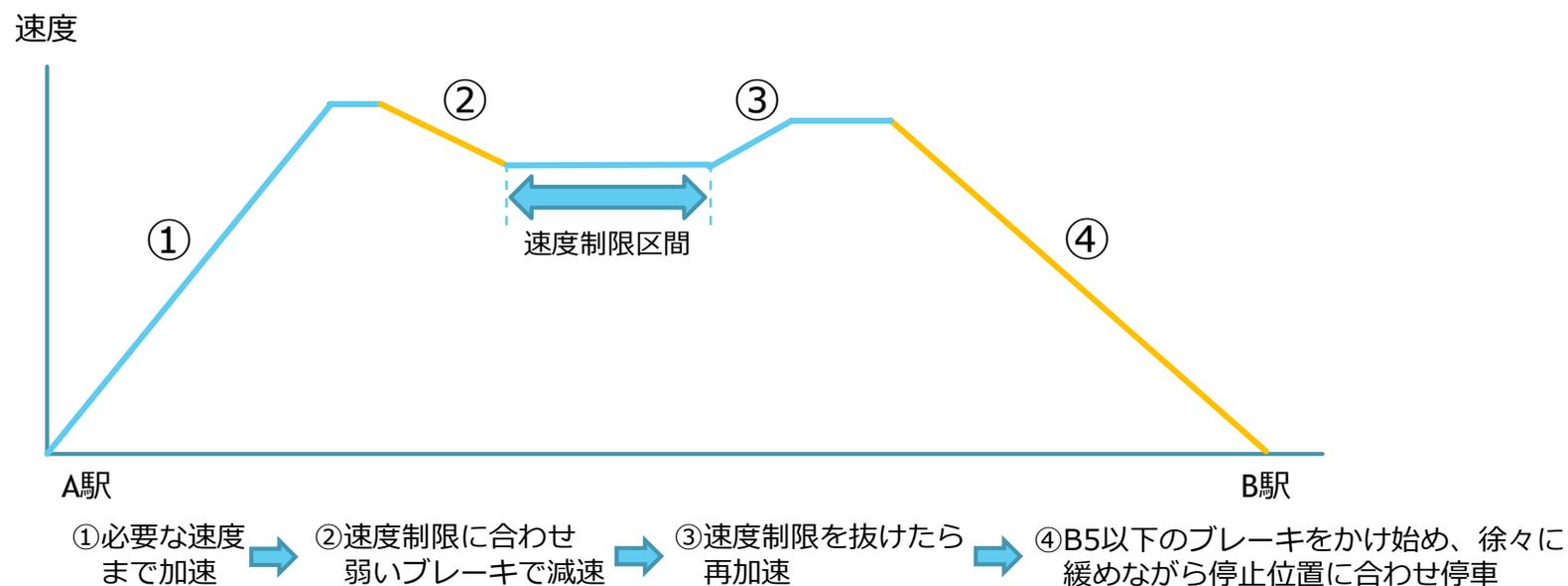
- ▶ 解凍したファイルを、すべて選択し、Scenarios フォルダにコピーします。



- ▶ Shallow-field様のサイトCIRCULATION LANE【URL : <http://sigf.sakura.ne.jp/>】から211系をダウンロードしインストールを行います。
- ▶ 211系のインストール方法につきましては、上記公開元でおたずねください。

運転方法

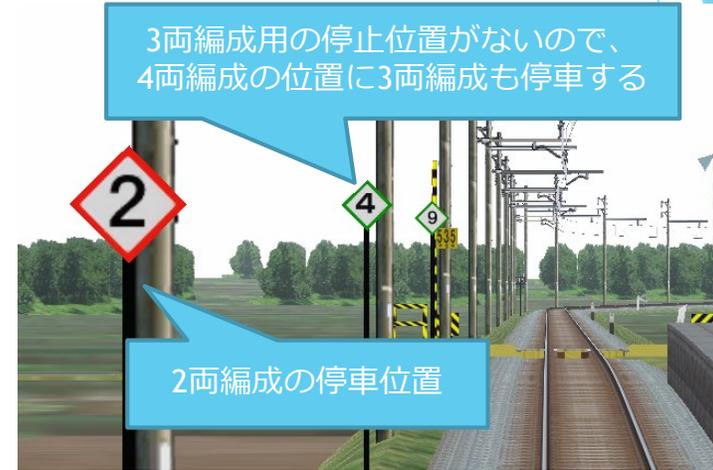
- ▶ 大糸線は駅間距離が短くキビキビとした運転が求められます。
- ▶ 雪の多い地域ですので、ブレーキはB5までで、通常B6・B7は使用しません。
- ▶ 下図に運転の例を示します。



運転方法

駅の停車位置

- ▶ 駅の停車位置は列車の両数により異なります。
- ▶ 編成両数と同じ停止位置目標がない場合は、両数の大きい停車位置に停車させます。



運転停車の取り扱い

- ▶ 運転停車(ドアの開かない停車駅)では、発車時に車掌の合図(長音ブザー1音)を受けてから発車します。
- ▶ 一部の駅では通常の停車でも発車時に車掌のブザー合図が必要です。

(必要な駅は、スタッフに記載があります。)

南小谷		14.20		40	発車合図 ブザー
千国	(24 ¹⁵	26 ⁴⁵)	30 ⁹⁰	

発車に車掌の合図が必要な駅

時刻に括弧が付いている駅は運転停車

併合方法

併合方法概要

- ▶ 特急あずさ26号のシナリオでは、松本駅到着時に下記のような流れで併合作業を行います。

駅構内進入

- 松本駅場内信号手前の機外停車位置目標付近に停車する
- 誘導信号が現示されたら駅構内に進入する

操車係乗車

- ホーム手前の「(併)一旦停止位置」で操車係を乗車させる
- 操車係の指示に従いホームに進入する

連結

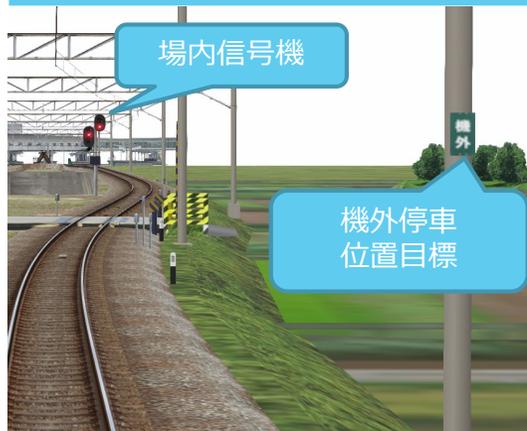
- 操車係の指示に従い連結の3 m手前で一旦停車する
- 操車係の指示に従い連結する

併合方法

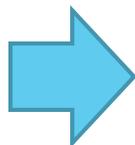
駅構内進入

- ▶ 松本駅では、先に付属編成が入線しているため、誘導信号機に従って駅に進入します。

Step1



場内信号機が誘導現示になるまで機外停車位置目標で待機します。



Step2



誘導現示になったら15km/h以下で(併)一旦停止まで進行します。



駅構内進入時には、直下地上子通過まで、ATS-Pの停止パターンが消去されていないことに注意します。

併合方法

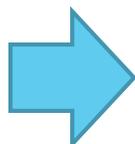
操車係乗車

- ▶ 連結作業を指示する操車係を乗車させるため、ホーム進入前に一旦停止します。操車係乗車後は操車係の指示に従い車両を移動させます。

Step3



(併)一旦停止に車両を停車させ操車係を乗車させます。



Step4



操車係の指示を復唱し、連結位置3m手前まで車両を移動させます。



車両を動かすのは、操車係の「復唱オーライ、前オーライ」を受けてからとなります。

併合方法

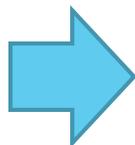
連結

- ▶ 連結作業を指示する操車係を乗車させるため、ホーム進入前に一旦停止します。操車係乗車後は操車係の指示に従い車両を移動させます。

Step5



操車係の「止まれ」指示に従い、連結位置3m手前±0.5mで停車させます。



Step6



操車係の指示を復唱し、連結します。操車係より「止まれ」の指示を受けたら非常ブレーキを掛けます。



連結時に出す速度は、BVEのガイダンスで1km/hから2km/h表示に変わるくらいが目安です。

ATSの操作

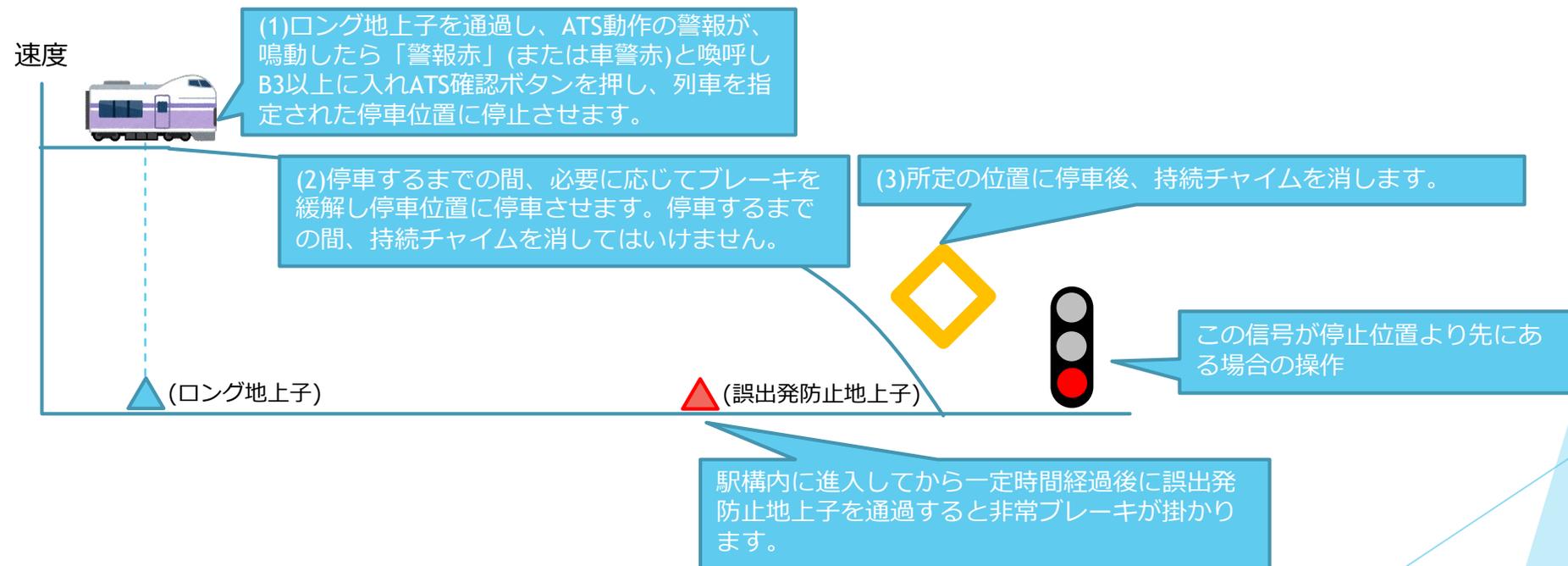
ATS-S形概説

- ▶ ATS-S形区間で、停止信号に対応する地上子の上を通過すると警報が鳴動します。
- ▶ 停止位置の先の信号が停止信号の場合と、手前の信号が停止信号の場合では取り扱いが異なります。
- ▶ 停車駅の駅構内に入ってから一定時間経過すると誤出発防止タイマーが作動し非常ブレーキが掛かります。停車時には速やかに所定の位置に停車します。

ATSの操作

停車駅での停止現示

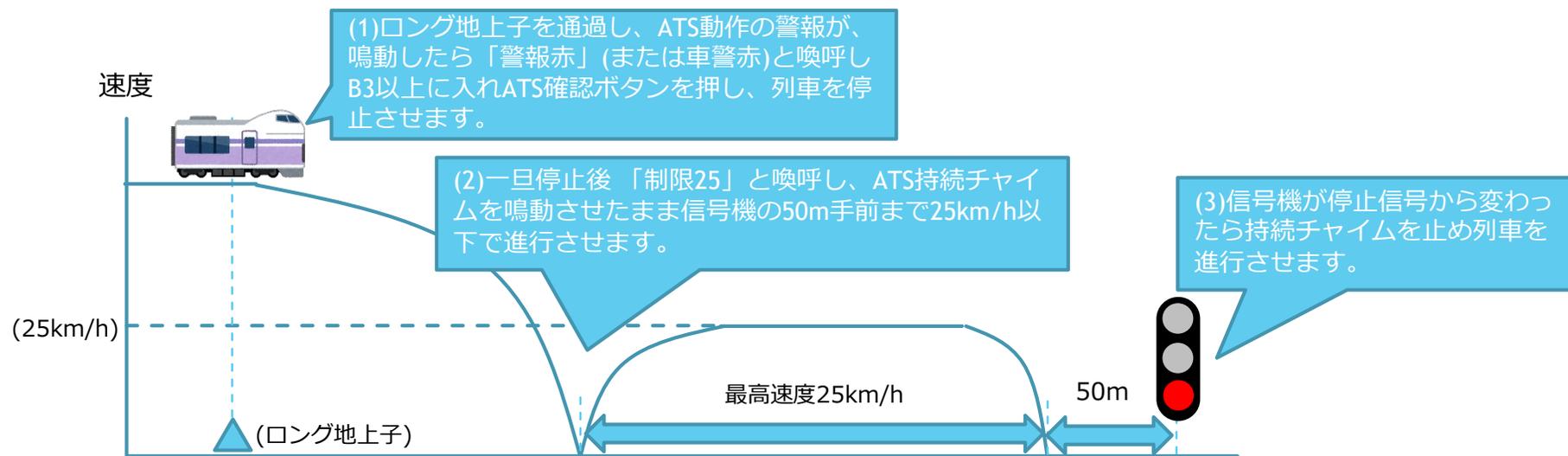
- ▶ ATS-S形区間で、停車駅(運転停車を含む)の出発(相当)信号機が停止信号の場合には、以下の様に操作します。



ATSの操作

停車駅以外での停止現示

- ▶ ATS-S形区間で、出発信号機以外の信号が停止信号の場合には、以下の様に操作します。



信号機が停止以外の現示になったときは、その時点で持続チャイムを止めて通常運転に戻ります。

キー操作一覧

キー名	操作ボタン名	説明
スペース	ATS確認	【ATS-Sn】 ロング地上子を通ると警告チャイムが鳴動しますので、5秒以内に ブレーキを掛け 、このボタンを押してATSの確認を行ってください。
Insert	持続チャイム停止	【ATS-Sn】 ATSの確認後のチャイムを消音することができます。
Home	ATS復帰	【ATS-Sn/P共通】 ATSが万が一動作した場合には、ブレーキを非常に入れこのボタンを押すとブレーキが緩解できるようになります。
End	EBリセット	【共通】 走行中に60秒間操作がないとEBが鳴動します。5秒以内に運転操作を行うかこのボタンを押してください。
Back Space	定速	【383系】 力行中に操作することで一定の速度を維持します。下り勾配では抑速ブレーキを使用します。
Page Up	スタフ灯	【E257系】 スタフ灯の点灯/非点灯を選択します。トンネル内など暗い場所でスタフの確認を行うときに使用します。

通常のマスコン・ブレーキ・警笛操作については省略しています。

特別なキー操作

ATS切り替え

- ▶ ATSは自動で切り替わります。
- ▶ P形からSn型に切り替わる時に持続チャイムが鳴動するので **Insert** キーを押してください。(走行したままでOKです。)

ATSの復帰

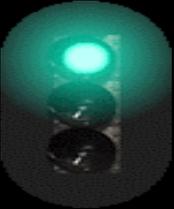
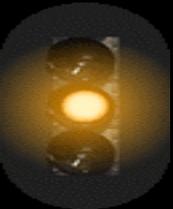
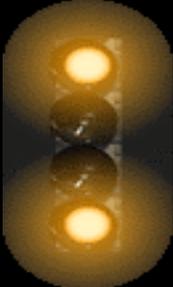
- ▶ ATSが動作し、非常ブレーキが作動した時には、 **Home** キーを押して復帰させます。

EBの解除

- ▶ EBが動作し、非常ブレーキが掛かった場合は、停車後にブレーキを非常位置まで入れるとEBが解除されます。

信号機

▶ 信号機の許容速度は下の表の通り区間によって異なります。

	進行	減速	注意	警戒	停止	誘導
						
松本－塩尻	制限なし	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可	15km/h
塩尻－岡谷 (みどり湖経由)	制限なし	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可	15km/h
上記以外	制限なし	65km/h	45km/h	25km/h	進行不可	15km/h

速度制限

列車の最高許容運転速度

- ▶ 列車の最高許容速度は下の表の通り区間によって異なります。

	E127系/211系	383系(特急)	E257系(特急)
最高許容速度	110km/h	120km/h	130km/h
南小谷 - 信濃大町	85km/h	85km/h	85km/h
信濃大町 - 松本	95km/h	95km/h	95km/h
松本 - 塩尻	110km/h	120km/h	130km/h
塩尻 - 八王子 (みどり湖経由)	100km/h	120km/h	130km/h
塩尻 - 辰野	95km/h	-	-

 列車ごとに最高速度が定められている場合には、その指示に従います。

速度制限

下り勾配における速度制限

- ▶ 下り勾配における速度制限は車種ごとに異なります。

	E127系/211系	383系	E257系
5%以下	110km/h	120km/h	130km/h
10%以下	110km/h	115km/h	125km/h
15%以下	105km/h	110km/h	120km/h
20%以下	100km/h	105km/h	115km/h
25%以下	95km/h	100km/h	110km/h

速度制限

標識のない曲線の制限速度

- ▶ 曲線における適用速度は、区間、車種によって異なります。

	E127系/211系	383系	E257系
松本－塩尻	基本の速度ウ	基本の速度ク	基本の速度オ
塩尻－八王子 (みどり湖経由)	基本の速度イ	基本の速度ウ	基本の速度オ
上記以外	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ

- ▶ 適用速度ごとの制限速度は以下の通りです。

曲線半径	基本の速度(km/h)				曲線半径	基本の速度(km/h)				曲線半径	基本の速度(km/h)			
	イ	ウ	オ	ク		イ	ウ	オ	ク		イ	ウ	オ	ク
1400m以上	115	120	130	130	500m以上	85	90	100	105	225m以上	55	60	65	70
1200m以上	110	115	125	130	450m以上	80	85	95	100	200m以上	50	55	60	65
1000m以上	105	110	120	125	400m以上	75	80	90	95	175m以上	45	50	55	60
800m以上	100	105	115	120	350m以上	70	75	85	85	150m以上	40	45	50	55
700m以上	95	100	110	115	300m以上	65	70	75	80					
600m以上	90	95	105	110	250m以上	60	65	70	75					

速度制限

標識のある速度制限

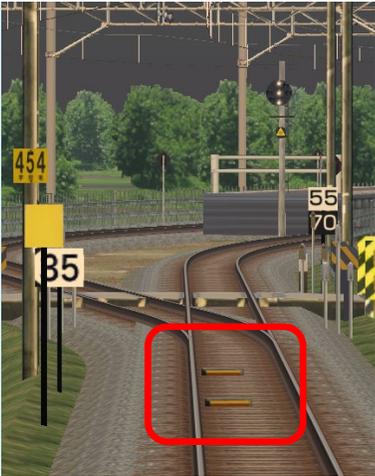
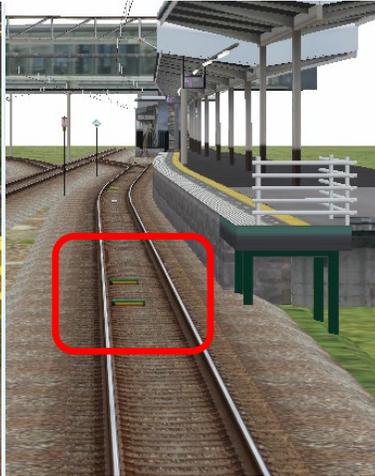
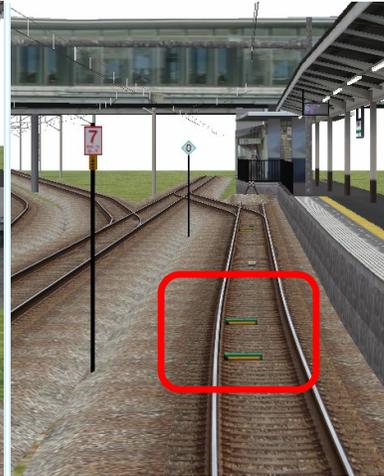
- ▶ 速度制限標識ある箇所ではその速度に従います。
- ▶ 標識が複数段になっている箇所の見方は以下のとおりです。

	2段式	3段式	4段式	3段式(特殊)	E351系用のみ	2段式(中央線)
画像						
E127系/211系	上段の速度	中段の速度	2段目の速度	上段+5km/h	基本の速度	上段の速度
383系/E257系	上段の速度	中段の速度	3段目の速度	中段の速度	基本の速度	上段の速度

速度制限

速度照査のある速度制限

- ▶ 過走余裕のない駅や、急曲線の手前では速度照査があります。
- ▶ 照査速度を超過して通過をした場合、ATSにより非常ブレーキが掛かります。
- ▶ 速度照査がある箇所は以下の通りです。

	島内	松本(ホーム先端)	松本(ホーム中程)
画像			
制限速度	70km/h	25km/h	7km/h
対象ダイヤ	中央東線直通普通 1538M・あずさ26号	普通334M	普通334M

分岐器の速度制限

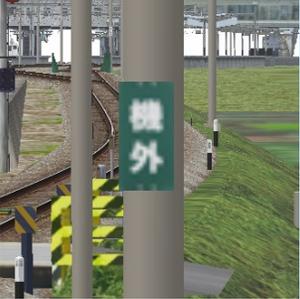
分岐器の速度制限

- ▶ 分岐器の速度制限では10番分岐器が使用されている箇所(制限35km/h)を中心に標識が省略されている場合があります。
- ▶ 運転に影響する箇所を下図にまとめました。下記駅到着・発車時にはBveのガイダンスまたはスタッフを参考にして運転を行ってください。

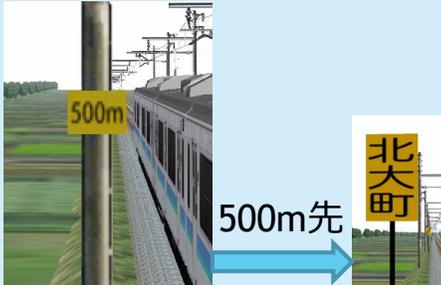
駅	到着	発車
松本	25km/h	35km/h
塩尻	70km/h	35km/h

 分岐器の制限速度は、100キロ以上の速度制限が表示されている場合でも、特急電車および特急気動車を除き100キロ制限となります。

その他の標識・合図

汽笛吹鳴標識	汽笛吹鳴標識（停車）	汽笛吹鳴標識（通過）
		
<p>この標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>	<p>標識付近の駅に停車する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>	<p>標識付近の駅を通過する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>
機外停車目標	移動禁止合図（赤色灯）	移動禁止合図（白色灯）
		
<p>場内信号が停止現示などの理由で機外停車する場合、この標識付近に停車します。</p>	<p>併合、分割または検査のため列車/車両の移動が禁止されていることを示します。</p>	<p>列車/車両の移動が禁止状態から解除されたことを示します。</p>

その他の標識

喚呼標	セクション標	セクション外停止位置標
		
<p>この標識の位置で信号の位置で確認を行います。</p>	<p>セクションがあるため、この標識がある所では停車出来ません。</p>	<p>この先にセクションがあるため、停車が必要な場合にはここで停車します。</p>
ブレーキ目標	停車場接近標	500m標識(正式名称不明)
		
<p>ブレーキを掛け始める位置の目安です。</p>	<p>これより先に棒線駅があることを示します。</p>	<p>棒線駅の駅名の書かれた標識の約500m手前に設置されています。</p>

【喚呼のタイミング】
 喚呼標の喚呼は、標識を**通過する時に言い終わる**ように行います。



謝辞・クレジット

- ▶ お借りしたストラクチャデータの一覧(主なもの) structure/caminoフォルダ以下のファイルの作者様は以下のとおりで

階層名	製作	備考	階層名	製作	備考
bantetsu	ばんてつ様		N209	N209様	
ec576	ec576様		Nakano_Kazusa	中野かずさ様	
Gaku	Gaku様		NT	NT様fiv様	
gutti	gutti様	サウンドデータを除く	RON	RON様	
ishibashi	石橋様		Tksoft	狩野孝弘様	
momo	momotaro様		Tomari	とまり様	

- ▶ 大糸線研究会メンバー

- ▶ Camino(主宰・アドオン制作・取材)
- ▶ Coffee & Sleep (技術支援・車両データ制作)
- ▶ momo太郎(プラグイン制作)

- ▶ 車両製作にご協力頂きましたgutti殿、日本茶殿、旧Team yoshieメンバーとストラクチャデータを提供して下さった皆様にご感謝を申し上げます。

大糸線研究会 主宰 Camino

お問い合わせ : camino@yukinohana.net

Bve大糸線をぜひお楽しみください！

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
334M	85	停電A15	E127系 1M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着線	制 限 速 度	記事
2 両						
	南小谷		7.30		40	全車
3 ¹⁵	千 国	33 ¹⁵	34		30 ⁹⁰	
4 ³⁰	白馬大池	38 ³⁰	39 ¹⁵			
5 ¹⁵	信濃森上	44 ³⁰	45 ¹⁵		50 ⁴⁵	
2 ⁴⁵	白 馬	48	48 ⁴⁵	下本	50 ⁴⁰	全車
3 ¹⁵	飯 森	52	52 ⁴⁵			
2 ¹⁵	神 城	55	55 ⁴⁵		50 ⁴⁰	
3	南 神 城	58 ⁴⁵	59 ³⁰			
	ヤナバ前	↓	↓			
8 ³⁰	築 場	8.08	8.08 ⁴⁵		50 ⁴⁰	
4	海ノ口	12 ⁴⁵	13 ³⁰			
2	稲 尾	15 ³⁰	16 ¹⁵			
3	信濃木崎	19 ⁴⁵	21 ⁴⁵		50 ⁵⁰	
2 ⁴⁵	北 大 町	24 ³⁰	25 ¹⁵			
2 ⁴⁵	信濃大町	8.28	8.30	1	35	全車

注意事項

334M 南小谷～信濃大町ワンマン042

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
334M	95	停電A15	E127系 1M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着線	制 限 速 度	記事
2 両						
	信濃大町	8.28	8.30	1	80	
1 ³⁰	南 大 町	31 ³⁰	32			
3 ³⁰	信濃常盤	35 ³⁰	36		90 ⁹⁰	
2 ³⁰	安曇沓掛	38 ³⁰	39			
3	信濃松川	42	42 ³⁰	上1	45 ³⁵	
2 ³⁰	北 細 野	45	45 ³⁰			
1 ³⁰	細 野	47	47 ³⁰			
3	安曇追分	50 ³⁰	51		95 ⁹⁵	
1 ⁴⁵	有 明	52 ⁴⁵	53 ¹⁵		95 ⁹⁵	
2 ³⁰	穂 高	55 ⁴⁵	56 ¹⁵		40 ⁵⁰	
2 ¹⁵	柏 矢 町	58 ³⁰	59			
2 ⁴⁵	豊 科	9.01 ⁴⁵	9.02 ¹⁵		50 ⁵⁰	
1 ³⁰	南 豊 科	03 ⁴⁵	04 ¹⁵			
2 ¹⁵	中 萱	06 ³⁰	07			
2 ¹⁵	一日市場	09 ¹⁵	09 ⁴⁵	上1	35 ³⁵	
2	梓 橋	11 ⁴⁵	12 ¹⁵			
1 ⁴⁵	島 高 松	14	14 ³⁰			
2	島 内	16 ³⁰	17	上1	35 ³⁵	
2 ⁴⁵	北 松 本	19 ⁴⁵	20 ¹⁵		45 ⁹⁰	
1 ⁴⁵	松 本	9.22	══	6	25	

注意事項

NO. 2
 施工日 2013年 3月16日改正

休平B236行路
 松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
1538M	95	停電A7	211系 2M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発	着 線	制 限 速 度	記 事
3 両 (辰野行)						
	信濃大町		15.56 ₃₀	3	80	
1 ₃₀	南大町	58	58 ₃₀			
3 ₃₀	信濃常盤	16.02	05 ₃₀		90 90	
2 ₃₀	安曇沓掛	08	08 ₃₀			
3	信濃松川	11 ₃₀	12	上1	45 35	
2 ₃₀	北細野	14 ₃₀	15			
1 ₃₀	細野	16 ₃₀	17			
3	安曇追分	20	20 ₃₀		95	
1 ₄₅	有明	22 ₁₅	22 ₄₅		95 95	
2 ₃₀	穂高	25 ₁₅	29		40 50	
2 ₁₅	柏矢町	31 ₁₅	31 ₄₅			
3	豊科	34 ₄₅	35 ₁₅		50 50	
1 ₄₅	南豊科	37	37 ₃₀			
2 ₁₅	中萱	39 ₄₅	40 ₁₅			
2 ₁₅	一日市場	42	43	上1	35 35	
2 ₁₅	梓橋	45 ₁₅	45 ₄₅			
1 ₄₅	島高松	47 ₃₀	48			
2	島内	50 ₁₅	54		95 90	
2 ₃₀	北松本	56 ₃₀	57		45 90	
3	松本	17.00	17.06	4	25	
(乗継)						

注意事項

NO. 5
 施工日 2013年 3月16日改正

休B222行路
 松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
1538M	110 ホシ~95	停電A7	211系 2M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発	着 線	制 限 速 度	記 事
3 両						
	松本		17.00	17.06		35
3 ₃₀	南松本	09 ₃₀	10			130 130
2 ₃₀	平田	12 ₃₀	13			
2 ₃₀	村井	15 ₃₀	16			130 130
2 ₄₅	広丘	18 ₄₅	19 ₁₅			
4 ₃₀	塩尻	17.23	17.25 ₃₀	4		60 35
10 ₃₀	小野	36	36 ₃₀			80 45
4	信濃川島	40 ₃₀	41			
5	辰野	17.46		上本		45

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
1545M	95 ホシ~110	停電A7	211系 2M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発	着 線	制 限 速 度	記 事
3 両 (長野行)						
	辰野		17.53	上本		45
5	信濃川島	58 ₃₀	58 ₄₅			
4	小野	18.02 ₃₀	03			80 45
11	塩尻	18.14	18.14 ₄₅	4		35 60
4	広丘	18 ₄₅	19 ₁₅			
2 ₄₅	村井	22	22 ₃₀			130 130
2 ₁₅	平田	24 ₄₅	25 ₁₅			
2 ₁₅	南松本	27 ₃₀	28			130 130
3 ₃₀	松本	18.31 ₃₀	18.39	3		50
(乗継)						

注意事項

臨B1826 行路
松本運転所

施行日 8/15

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
9022M	85	特通電A33	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
4 両						
415	南小谷		14.20		40	発車台 フザ一
	千国	[24 ¹⁵	26 ⁴⁵]		30 ⁹⁰	
845	白馬大池	↓	↓			
	信濃森上	↓	35 ³⁰		50 ⁴⁵	
3	白馬	38 ³⁰	=====	下本	50	

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
8034M	85	特通電A33	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
4 両 (名古屋行き)						
415	白馬		14.41	下本	50 ⁴⁰	
	飯森	↓	↓			
415	神城	45 ¹⁵	45 ⁴⁵		50 ⁴⁰	
	南神城	↓	↓			
915	ヤナバ前	↓	↓			
	築場	↓	55		50 ⁴⁰	
730	海ノ口	↓	↓			
	稲尾	↓	↓			
545	信濃木崎	[15.02 ³⁰	05]		50 ⁵⁰	
	北大町	↓	↓			
545	信濃大町	15.10 ⁴⁵	15.11 ¹⁵	1	35	

注意事項

臨B1826 行路
松本運転所

施行日 8/15

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
8034M	モト~120 95	モト~特通電A33 モト~特通電A40	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
4 両 (名古屋行き)						
4	信濃大町	15.10 ⁴⁵	15.11 ¹⁵	1	80	
	南大町	↓	↓			
4	信濃常盤	↓	15 ¹⁵		90 ⁹⁰	
	安曇杵掛	↓	↓			
345	信濃松川	↓	19		95 ⁹⁵	
	北細野	↓	↓			
445	細野	↓	↓			
	安曇追分	↓	23 ⁴⁵		95 ⁹⁵	
1	有明	↓	24 ⁴⁵		95 ⁹⁵	
2	穂高	26 ⁴⁵	27 ¹⁵		40 ⁵⁰	
430	柏矢町	↓	↓			
	豊科	31 ⁴⁵	32 ¹⁵		50 ⁵⁰	
415	南豊科	↓	↓			
	中萱	↓	↓			
415	一日市場	[36 ³⁰	37]	上1	35 ³⁵	
	梓橋	↓	↓			
4	島高松	↓	↓			
	島内	↓	41		95 ⁹⁵	
145	北松本	↓	42 ⁴⁵		45 ⁹⁰	
2	松本	15.44 ⁴⁵	15.45 ⁴⁵	2	25 ³⁵	
3	南松本	↓	48 ⁴⁵			
245	村井	↓	51 ³⁰			
5	広丘	↓	↓			
	塩尻	15.56 ³⁰	15.57 ³⁰	5	70	

(乗継)

注意事項

8034M 速度種別変更 松本 - 塩尻 (6/4 長野共通 107号)

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
回 8 3 5 1 M	8 5	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
9両 (自動防止)						
2 ³⁰	白 馬		13.47	上本	5 0	
	信濃森上	↓	09 ³⁰			
10 ³⁰	白馬大池	↓	↓		4 0 5 0	
	千 国	↓	↓			
	南小谷	14.00	====	下 1	4 0	

注意事項

回 8 3 5 1 M 白馬 ~南小谷

車掌省略

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
7 6 M	8 5	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
9両 (新宿行)						
12	南小谷		14.22	下 1	4 0	発車合図 ブザー
	千 国	↓	↓			
3	白馬大池	↓	↓			
	信濃森上	↓	34 ³⁰		5 0 4 5	
	白 馬	37 ³⁰	38	下本	5 0 4 0	
4 ³⁰	飯 森	↓	↓			
	神 城	↓	42 ³⁰		5 0 4 0	
10	南神城	↓	↓			
	ヤナバ前	↓	↓			
	築 場	↓	52 ³⁰		5 0 4 0	
	海ノ口	↓	↓			
	稲 尾	↓	↓			
7 ⁴⁵	信濃木崎	↓	15.00 ¹⁵		5 0 5 0	
4 ⁴⁵	北 大 町	↓	↓			
	信濃大町	15.05	15.05 ³⁰	1	3 5 8 0	

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
7 6 M	9 5	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
9両 (新宿行)						
4	信濃大町	15.05	15.05 ³⁰	1	8 0	
	南 大 町	↓	↓			
3 ³⁰	信濃常盤	↓	09 ³⁰		9 0 9 0	
	安曇沓掛	↓	↓			
4 ⁴⁵	信濃松川	↓	13 ¹⁵		9 5 9 5	
	北 細 野	↓	↓			
1	細 野	↓	↓			
	安曇追分	↓	18		9 5 9 5	
2 ³⁰	有 明	↓	19		9 5 9 5	
	穂 高	21 ³⁰	22	下本	4 0 5 0	
4 ³⁰	柏 矢 町	↓	↓			
	豊 科	26 ³⁰	29		5 0 5 0	
3 ⁴⁵	南 豊 科	↓	↓			
	中 萱	↓	↓			
3 ¹⁵	一日市場	↓	32 ⁴⁵		9 5 9 5	
	梓 橋	↓	↓			
1 ⁴⁵	島 高 松	↓	↓			
	島 内	↓	36		9 5 9 0	
5 ³⁰	北 松 本	↓	37 ⁴⁵		4 5 9 0	
	松 本	15.43 ¹⁵	15.47	2	2 5	● 1 1 両

(乗継)

注意事項

松本駅での併合手順

- (1) 機外位置(場内信号機手前)にて一旦停止する
- (2) 誘導現示を確認し、時速15km以下で進入する
- (3) (併)一旦停止にて一旦停止し、操車係を乗車させる
- (4) 操車係の指示を復唱し「前、オーライ」の掛声でホームに進入する
- (5) 操車係の指示に従い連結3m手前(±0.5)で停車する
- (6) 操車係の指示に従い時速2km程度まで加速する
- (7) 操車係の「とまれ」の指示で非常ブレーキを投入する

NO. 2

休 B 6 1 行路
甲府運輸区

施行日 2013年 3月16日改正

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
76M	130	特通電A43	E257系 6M5T			
発前	看視 11分		看視			
運轉 時分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
11両 (新宿行)						
230	松本	15.43 ¹⁵	15.47	2	35	●11両
	南松本	↓	49 ³⁰			
	平田	↓	↓			
2	村井	↓	51 ³⁰			
	広丘	↓	↓			
345	塩尻	15.55 ¹⁵	15.55 ⁴⁵	1		
	みどり湖	↓	↓			
715	岡谷	16.03	16.03 ³⁰		60	
330	下諏訪	16.07	16.10			
430	上諏訪	16.14 ³⁰	16.15		35	
230	普門寺	↓	17 ³⁰		80	
230	茅野	16.20	16.20 ³⁰			
5	青柳	↓	16.25 ³⁰			
	すずらん	↓	↓			
3	富士見	↓	16.28 ³⁰			
3	信濃境	↓	31 ³⁰			
3	小淵沢	16.34 ³⁰	16.35			
	長坂	↓	↓			
930	日野春	↓	16.44 ³⁰			
	穴山	↓	↓			
	新府	↓	↓			
815	萠崎	16.52 ⁴⁵	16.53 ¹⁵			
	塩崎	↓	↓			
515	竜王	↓	16.58 ³⁰			
245	甲府	17.01 ¹⁵	17.02 ¹⁵			
(乗継)						

注意事項

出場点呼 14:55

76M 松本 [出区] 15:24頃 引上・据付 11停目へ
下り方入換補助
ホームにて後部9両連結
移動禁に注意

NO. 4

休 B 3 0 7 行路
八王子運輸区

施行日

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
76M	130	特通電A43	E257系 6M5T			
発前	看視 分		看視			
運轉 時分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
11両 (乗継)						
215	甲府	17.01 ¹⁵	17.02 ¹⁵		35	
	酒折	↓	05 ³⁰			
115	石和温泉	↓	07			
	春日居町	↓	↓			
315	山梨市	↓	10 ¹⁵			
	東山梨	↓	↓			
315	塩山	↓	13 ³⁰			
	勝沼ぶ郷	↓	↓			
615	甲斐大和	↓	19 ⁴⁵			
	笹子	↓	↓			
745	初狩	↓	27 ³⁰			
415	大月	↓	31 ⁴⁵			
2	猿橋	↓	33 ⁴⁵			
245	鳥沢	↓	36 ³⁰			
	梁川	↓	↓			
530	四方津	↓	42			
245	上野原	↓	44 ⁴⁵			
	藤野	↓	↓			
515	相模湖	↓	50			
7	高尾	↓	57			
	西八王子	↓	↓			
415	八王子	18.01 ¹⁵	18.01 ⁴⁵		60 65	

注意事項

76M 大糸線・南小谷発

76M 新宿 折返し 81M便乗

施行日 2007年 9月 9日

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
3010M	130	特通電A43	E257系 5M4T			
かいじ 110号						
発前	看視 11分		看視			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
9 _両 (青出区)						
	甲 府		12.29 ₃₀	上本	35	出場時刻 注 意
245	酒 折	↓	32 ₁₅			
230	石和温泉		34 ₄₅			
	春日居町	↓	↓			
4	山 梨 市		39 ₁₅			
	東 山 梨	↓	↓			
415	塩 山		44			
315	勝沼ぶ郷		47 ₄₅			停車注意
430	甲斐大和	↓	52 ₄₅			
	笹 子	↓	↓			
745	初 狩	↓	13.00 ₃₀			
430	大 月		05			
230	猿 橋	↓	08			
215	鳥 沢	↓	10 ₁₅			
	梁 川	↓	↓			
430	四 方 津	↓	14 ₄₅			
245	上 野 原	↓	17 ₃₀			
	藤 野	↓	↓			
515	相 模 湖	↓	22 ₄₅			
7	高 尾	↓	29 ₄₅			
	西八王子	↓	↓			
415	八 王 子		13.34			
			13.34 ₄₅			

注意事項

- 3010M 時刻変更 塩山～甲斐大和
- 3010M 甲府 12.18ホーム据付・乗継交代となる
- 3010M 新宿 到着後、下り方運転台にて14.25まで列車警護となる