

# BVE大糸線操作説明書

大糸線研究会

初版 2016-04-17

REV6 R.3-3-4

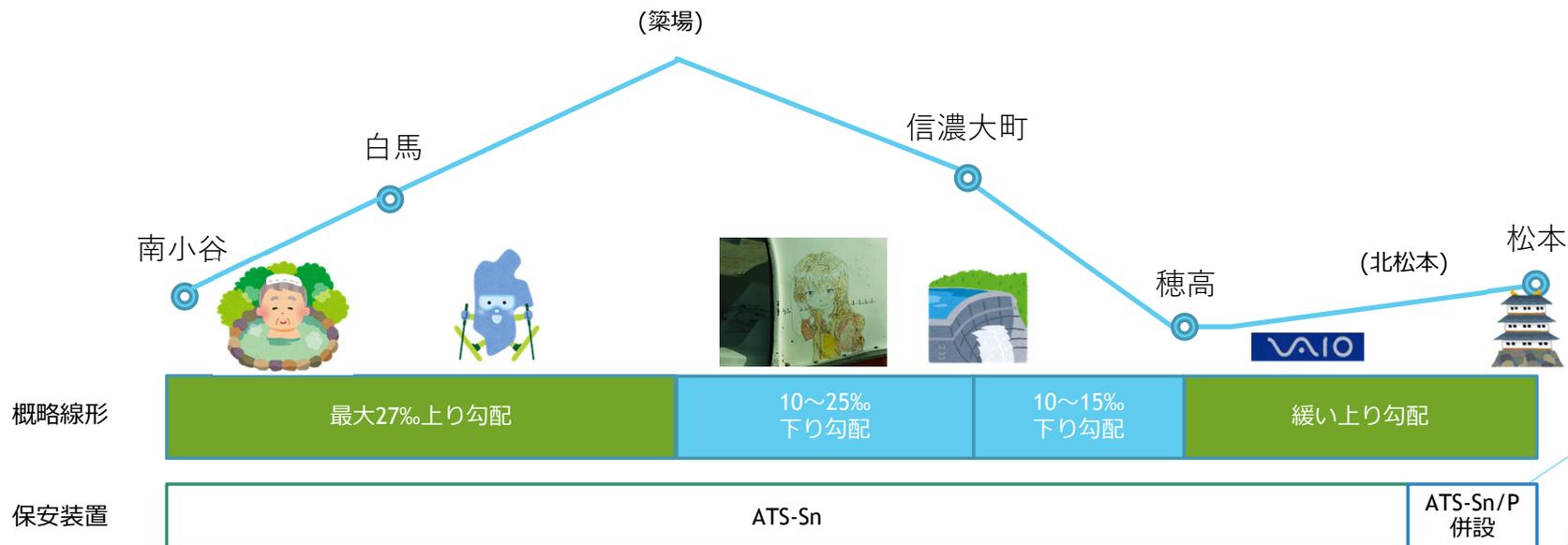
## 注意事項

- ⚠ 本マニュアルに記載の内容はBVE trainsim用アドオン「大糸線列車パック」専用のものであり、実際の業務とは異なります。
- ⚠ 本アドオンをご利用になったことにより被った損害に対しての責任は負いかねます。
- ⚠ 本アドオンを使用するには、Bve trainsim 5.8 または6.0以降のBve内房線が動作するWindows8.1,10搭載コンピューターが必要です。

# Bve大糸線列車パック概要

- ▶ BVE大糸線では、大糸線の南小谷から中央線の辰野および岡谷まで、合計約118kmの運転操作を模擬することができます。  
(運転区間はダイヤにより異なります。)

## 大糸線概要

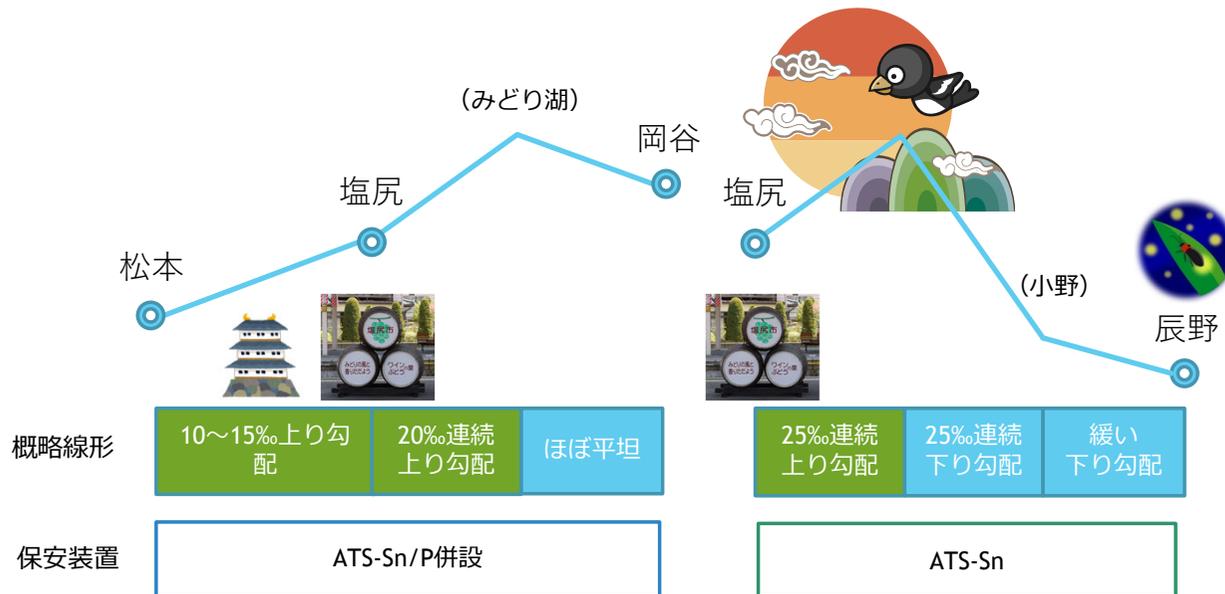


⚠ 本アドオンでは、ワンマンドア開閉およびATS-Ps形は、模擬していません。

# Bve大糸線列車パック概要

- ▶ BVE大糸線では、大糸線の南小谷から中央線の辰野および岡谷まで、合計約118kmの運転操作を模擬する事ができます。  
(運転区間はダイヤにより異なります。)

## 中央東線概要



# 運転ダイヤ

▶ 大糸線では、以下の4種類の列車を運転することができます。

|        | 特急しなの84号  | 中央東線直通普通1538M  | 普通334M  | 特急あずさ26号  |
|--------|---|--|---|---|
| 画像     |  |  |  |  |
| 使用車両   | 383系4両<br>(Panel提供gutti様)   | 211系3000番台3両<br>(Shallow-field様制作)   | E127系100番台2両<br>(日本茶様・gutti様制作)   | E257系9両<br>(Panel制作日本茶様)  |
| マスコン設定 | P5 - 抑速・B7  | P5 - 抑速・B7   | P5 - 抑速・B7  | P5 - 抑速・B7  |
| 運転区間   | 南小谷→塩尻<br>(約83.6km)   | 信濃大町→辰野<br>(約66.6km)   | 南小谷→松本<br>(約70.1km)   | 南小谷→松本<br>(約70.1km)   |
| 運転時間   | 約100分   | 約110分  | 約115分   | 約85分  |
| 保安装置   | ATS-Sn  | ATS-Sn/P(北松本→塩尻)   | ATS-Sn  | ATS-Sn/P(北松本→松本)  |
| 難易度    | 初級  | 中級   | 上級  | 5 上級  |

特急しなの84号の難易度が比較的低いので、まずはこちらで線形をつかむことをおすすめします。  
(注)特急しなの84号はワイドビューしなの号を名乗っていない時代のダイヤです。

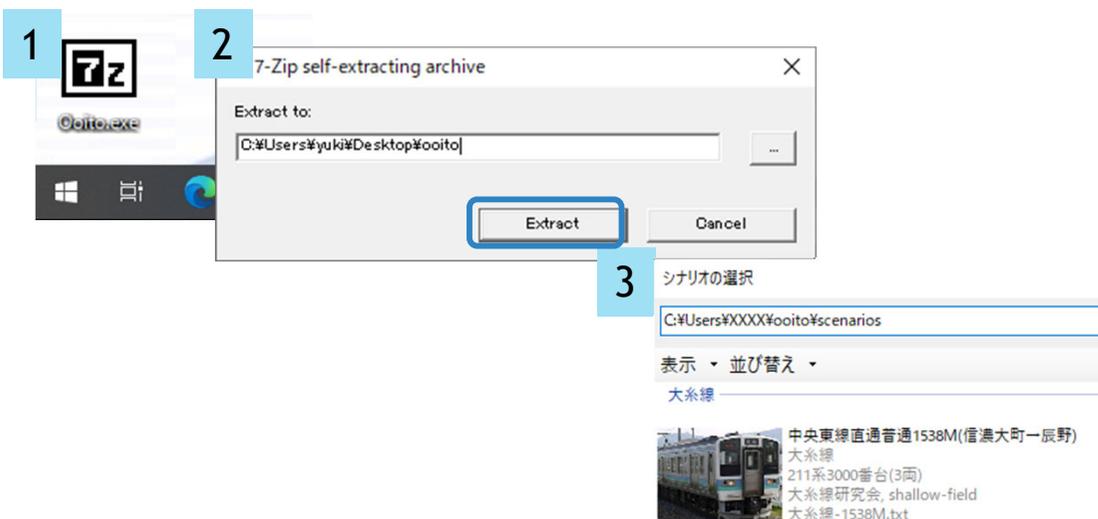
# 運転ダイヤ

- ▶ 中央東線では、以下の2種類の列車を運転することができます。

|        | 特急あずさ26号  | 諏訪しなの号   |
|--------|---|--|
| 画像     |  |  |
| 使用車両   | E257系11両<br>(Panel制作日本茶様)   | 383系4両<br>(Panel提供gutti様)  |
| マスコン設定 | P5 – 抑速・B7  | P5 – 抑速・B7   |
| 運転区間   | 松本→岡谷<br>(約25.0km)  | 塩尻→岡谷<br>(約12.7km)   |
| 運転時間   | 約20分  | 約10分   |
| 保安装置   | ATS-P   | ATS-Pt   |
| 難易度    | 中級  | 中級   |

# インストール

1. ダウンロードした自己解凍ファイルをダブルクリックします。
2. 展開先のフォルダを選択しExtractボタンを押します。
3. 展開したファイルをBVEで選択し読み込めることを確認します。



**!** ダウンロードした自己解凍ファイルが Smart Screen フィルターにブロックされた場合には、下記のように操作します。

- (1) 詳細情報をクリック
- (2) 右下に表示される実行ボタンを押す



# トラブルシューティング

- ▶ 図のようなメッセージが表示された場合には、「Visual Studio 2019 の Microsoft Visual C++ 再頒布可能パッケージ」がインストールされていません。



- ▶ BVE Trainsimの[ダウンロードサイト](#)の説明に従いインストールを行ってください。

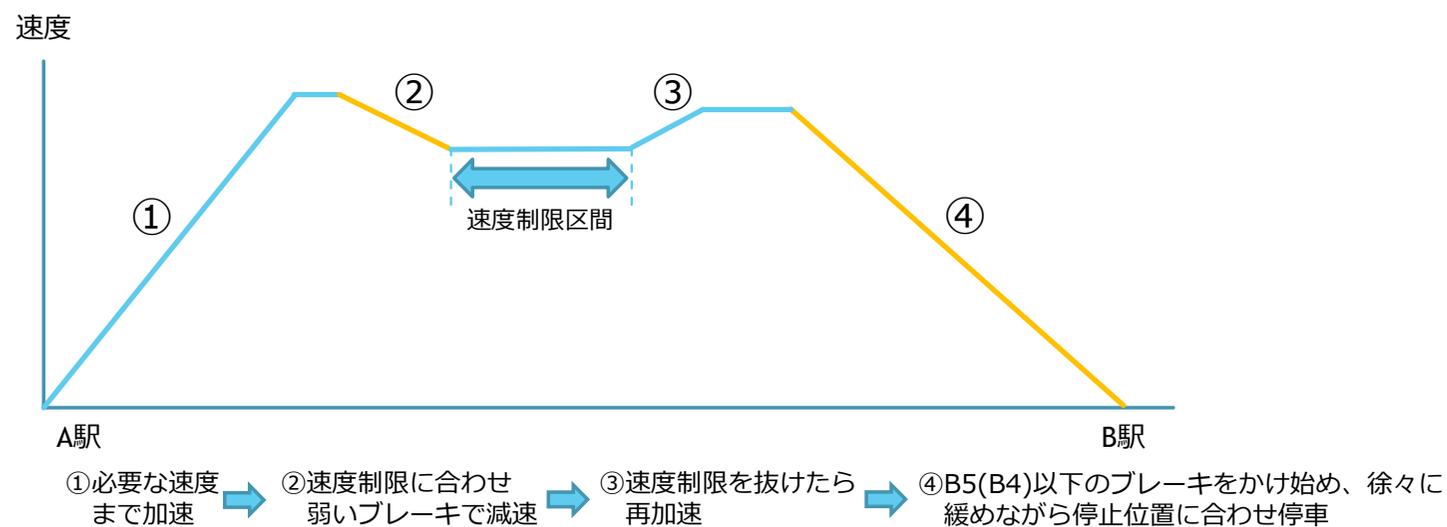
## (例)BVE6.0の場合

### インストール方法

1. このページにある **ダウンロード** をクリックします。
2. **bvets6-msi** を開くか、解凍します。
3. **VC\_redist.x64** をダブルクリックします。  
ライセンス条項および使用条件に同意する にチェックを入れ、**インストール** をクリックします。**セットアップの変更** と表示されている場合、すでにインストールされているので、**閉じる** をクリックし、手順 4. に進みます。  
**ユーザー アカウント制御** 画面が表示された場合は、はいまたは **OK** をクリックします。  
インストールが完了すると、**セットアップ完了** と表示されます。**再起動** をクリックし、コンピュータを再起動します。

# 運転方法

- ▶ 大糸線は駅間距離が短くキビキビとした運転が求められます。
- ▶ ブレーキは、南小谷～信濃大町はB4まで、信濃大町以遠はB5まで使用します。  
(強いブレーキを使用すると、冬季に車輪をロックする可能性があるため)
- ▶ 下図に運転の例を示します。



# 運転方法

## 駅の停車位置

- ▶ 駅の停車位置は列車の両数により異なります。
- ▶ 編成両数と同じ停止位置目標がない場合は、両数の大きい停車位置に停車させます。



## 運転停車の取り扱い

- ▶ 運転停車(ドアの開かない停車駅)では、発車時に車掌の合図(長音ブザー1音)を受けてから発車します。
- ▶ 一部の駅では通常の停車でも発車時に車掌のブザー合図が必要です。

(必要な駅は、スタッフに記載があります。)

|     |                  |                  |                  |
|-----|------------------|------------------|------------------|
| 南小谷 | 14.20            | 40               | 発車合図<br>ブザー      |
| 千国  | 24 <sup>15</sup> | 26 <sup>45</sup> | 30 <sup>90</sup> |

発車に車掌の合図が必要な駅

時刻に括弧が付いている駅は運転停車

# 併合方法

## 併合方法概要

- ▶ 特急あずさ26号のシナリオでは、松本駅到着時に下記のような流れで併合作業を行います。

### 駅構内進入

- 松本駅場内信号手前の機外停車位置目標付近に停車する
- 誘導信号が現示されたら駅構内に進入する

### 操車係乗車

- ホーム手前の「(併)一旦停止位置」で操車係を乗車させる
- 操車係の指示に従いホームに進入する

### 連結

- 操車係の指示に従い連結の3 m手前で一旦停車する
- 操車係の指示に従い連結する

# 併合方法

## 駅構内進入

- ▶ 松本駅では、先に増結車両が入線しているため、誘導信号機に従って駅に進入します。



駅構内進入時には、直下地上子通過まで、ATS-Pの停止パターンが消去されていないことに注意します。

# 併合方法

## 操車係乗車

- ▶ 連結作業を指示する操車係を乗車させるため、ホーム進入前に一旦停止します。操車係乗車後は操車係の指示に従い車両を移動させます。

**Step3**



(併)一旦停止位置

(併)一旦停止に車両を停車させ操車係を乗車させます。



**Step4**



①アタリ手前 3mまで

②アタリ手前 3mまで

③復唱オーライ 前オーライ

④復唱後車両を移動

操車係の指示を復唱し、連結位置3m手前まで車両を移動させます。



車両を動かすのは、操車係の「復唱オーライ、前オーライ」を受けてからとなります。

# 併合方法

## 連結

- ▶ 操車係の指示に従い、車両を連結させます。



 連結時に出す速度は、BVEのガイダンスで1km/hから2km/h表示に変わるくらいが目安です。併合時には、警笛吹鳴は行いません。

# ATSの操作

## ATS-S

- ▶ ATS-S形区間で、停止信号に対応する地上子の上を通過すると警報が鳴動します。
- ▶ 停止位置の先の信号が停止信号の場合と、手前の信号が停止信号の場合では取り扱いが異なります。
- ▶ 停車駅の駅構内に入ってから一定時間経過すると誤出発防止タイマーが作動し非常ブレーキが掛かります。停車時には速やかに所定の位置に停車します。

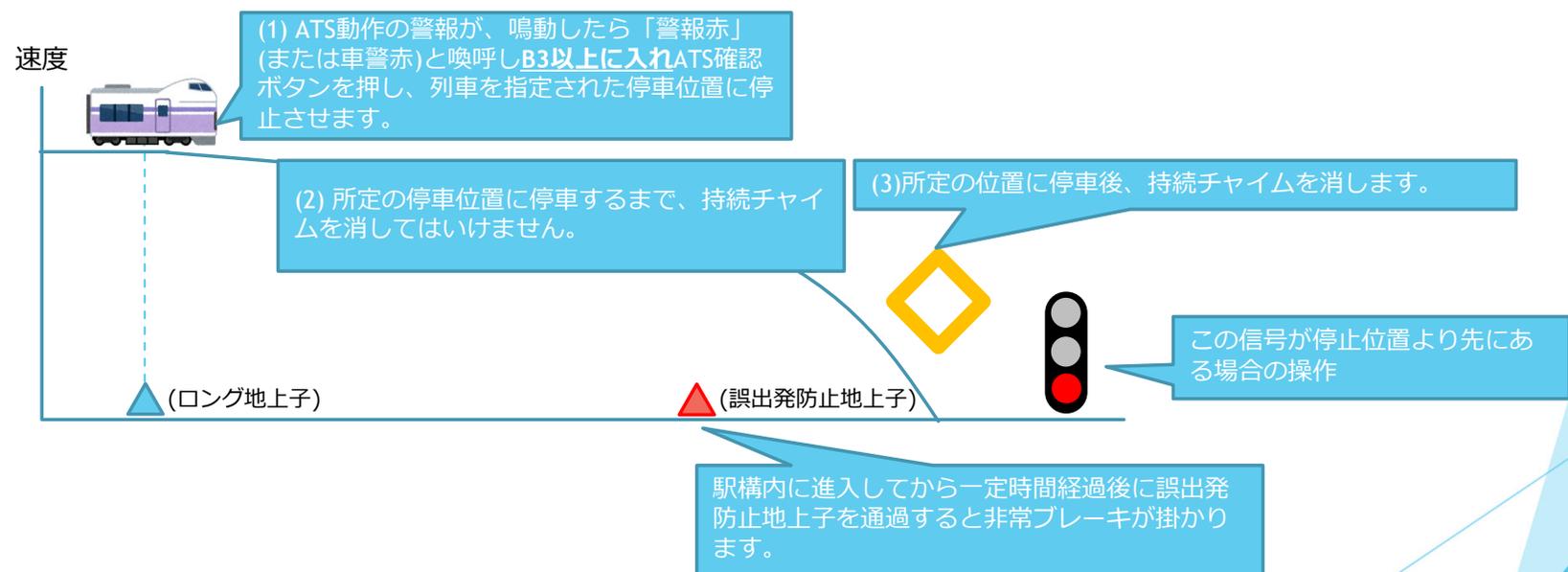
## ATS-P

- ▶ 北松本～塩尻～岡谷で使用しているATS-Pは、停止信号を現示する信号機までの距離や曲線までの距離、曲線長さを記憶していて、近づくと速度照査パターンを発生させます。

# ATS-Sの操作

## 駅での停止現示

- ▶ ATS-S形区間で、出発(相当)信号機が停止信号の場合には、以下の様に操作します。



# ATS-Sの操作

## 駅以外での停止現示

- ▶ ATS-S形区間で、出発信号機以外の信号が停止信号の場合には、以下の様に操作します。

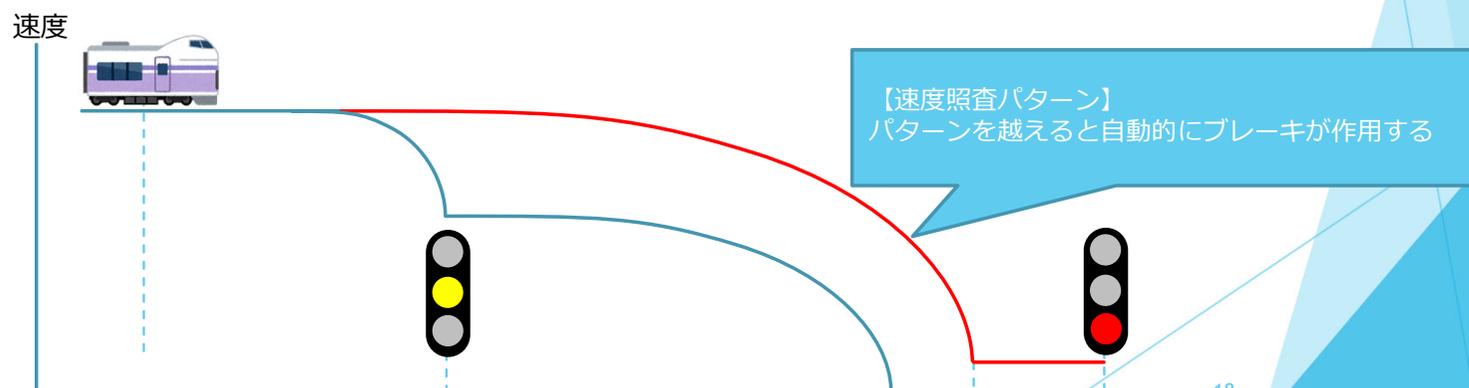


信号機が停止以外の現示になったときは、その時点で持続チャイムを止めて通常運転に戻ります。

# ATS-Pの操作

## ATS-P

- 列車の速度が、速度照査パターンに接近したときは、ベルが鳴動し、橙黄色のパターン接近表示灯が点灯します。
  - 通常の運転操作を行った場合には、特別な操作は必要ありません
- パターンを越えた場合にはベル鳴動、橙黄色のブレーキ動作表示灯が点灯し、ATSブレーキが作用します。



# キー操作一覧

| キー名        | 操作ボタン名   | 説明   |
|------------|----------|--|
| スペース       | ATS確認    | 【ATS-Sn】 ロング地上子を通過すると警告チャイムが鳴動しますので、5秒以内に <b>ブレーキを掛け</b> 、このボタンを押してATSの確認を行ってください。 |
| Insert     | 持続チャイム停止 | 【ATS-Sn】 ATS確認後のチャイムを消音することができます。  |
| Home       | ATS復帰    | 【ATS-Sn/P共通】 ATSが万が一動作した場合には、ブレーキを非常に入れこのボタンを押すとブレーキが緩解できるようになります。                 |
| End        | EBリセット   | 【共通】 走行中に60秒間操作がないと、EBが鳴動します。5秒以内に運転操作を行うかこのボタンを押してください。                           |
| Back Space | 定速       | 【383系/E257系】 60km/h以上で力行中に操作することで一定の速度を維持します。(383系はP4以上、E257系はP5)                  |
| Page Up    | スタフ灯     | 【E257系】 スタフ灯の点灯/非点灯を選択します。トンネル内など暗い場所でスタフの確認を行うときに使用します。                           |

通常のマスコン・ブレーキ・警笛操作については省略しています。

# 特別なキー操作

## ATS切り替え

- ▶ ATSは自動で切り替わります。
- ▶ P形からSn型に切り替わる時に持続チャイムが鳴動するので **Insert** キーを押してください。(走行したままでOKです。)

## ATSの復帰

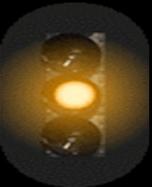
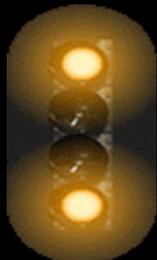
- ▶ ATSが動作し、非常ブレーキが作動した時には、**Home** キーを押して復帰させます。

## EBの解除

- ▶ EBが動作し、非常ブレーキが掛かった場合は、停車後にブレーキを非常位置まで入れるとEBが解除されます。

# 信号機

- ▶ 信号機の許容速度は下の表の通り区間によって異なります。

|                   | 進行  | 減速  | 注意   | 警戒  | 停止  | 誘導  |
|-------------------|---|---|--|---|---|---|
|                   |  |  |  |  |  |  |
| 松本－塩尻             | 制限なし  | 75km/h  | 55km/h   | 25km/h  | 進行不可  | 15km/h  |
| 塩尻－岡谷<br>(みどり湖経由) | 制限なし  | 75km/h  | 55km/h   | 25km/h  | 進行不可  | 15km/h  |
| 上記以外              | 制限なし  | 65km/h  | 45km/h   | 25km/h  | 進行不可  | 15km/h  |

# 速度制限

## 列車の最高許容運転速度

- ▶ 列車の最高許容速度は、下の表の通り区間によって異なります。

|                    | E127系/211系 | 383系(特急) | E257系(特急) |
|--------------------|------------|----------|-----------|
| 最高許容速度             | 110km/h    | 120km/h  | 130km/h   |
| 南小谷－信濃大町           | 85km/h     | 85km/h   | 85km/h    |
| 信濃大町－松本            | 95km/h     | 95km/h   | 95km/h    |
| 松本－塩尻              | 110km/h    | 120km/h  | 130km/h   |
| 塩尻－八王子<br>(みどり湖経由) | 100km/h    | 120km/h  | 130km/h   |
| 塩尻－辰野              | 95km/h     | -        | -         |

 列車ごとに最高速度が定められている場合には、その指示に従います。

# 速度制限

## 下り勾配における速度制限

- ▶ 下り勾配における速度制限は車種ごとに異なります。

|       | E127系/211系 | 383系    | E257系   |
|-------|------------|---------|---------|
| 5%以下  | 110km/h    | 120km/h | 130km/h |
| 10%以下 | 110km/h    | 115km/h | 125km/h |
| 15%以下 | 105km/h    | 110km/h | 120km/h |
| 20%以下 | 100km/h    | 105km/h | 115km/h |
| 25%以下 | 95km/h     | 100km/h | 110km/h |

# 速度制限

## 標識のない曲線の制限速度

- ▶ 曲線における適用速度は、区間、車種によって異なります。

|                    | E127系/211系 | 383系   | E257系  |
|--------------------|------------|--------|--------|
| 松本－塩尻              | 基本の速度ウ     | 基本の速度ク | 基本の速度オ |
| 塩尻－八王子<br>(みどり湖経由) | 基本の速度イ     | 基本の速度ウ | 基本の速度オ |
| 上記以外               | 基本の速度イ     | 基本の速度イ | 基本の速度イ |

- ▶ 適用速度ごとの制限速度は以下の通りです。

| 曲線半径    | 基本の速度(km/h) |     |     |     | 曲線半径   | 基本の速度(km/h) |    |     |     | 曲線半径   | 基本の速度(km/h) |    |    |    |
|---------|-------------|-----|-----|-----|--------|-------------|----|-----|-----|--------|-------------|----|----|----|
|         | イ           | ウ   | オ   | ク   |        | イ           | ウ  | オ   | ク   |        | イ           | ウ  | オ  | ク  |
| 1400m以上 | 115         | 120 | 130 | 130 | 500m以上 | 85          | 90 | 100 | 105 | 225m以上 | 55          | 60 | 65 | 70 |
| 1200m以上 | 110         | 115 | 125 | 130 | 450m以上 | 80          | 85 | 95  | 100 | 200m以上 | 50          | 55 | 60 | 65 |
| 1000m以上 | 105         | 110 | 120 | 125 | 400m以上 | 75          | 80 | 90  | 95  | 175m以上 | 45          | 50 | 55 | 60 |
| 800m以上  | 100         | 105 | 115 | 120 | 350m以上 | 70          | 75 | 85  | 85  | 150m以上 | 40          | 45 | 50 | 55 |
| 700m以上  | 95          | 100 | 110 | 115 | 300m以上 | 65          | 70 | 75  | 80  |        |             |    |    |    |
| 600m以上  | 90          | 95  | 105 | 110 | 250m以上 | 60          | 65 | 70  | 75  |        |             |    |    |    |

# 速度制限

## 標識のある速度制限

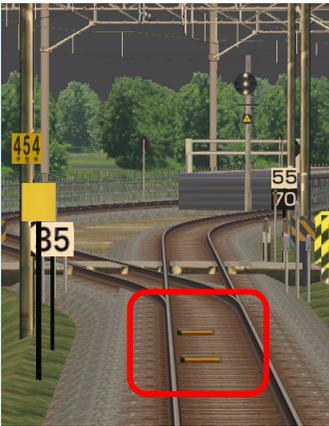
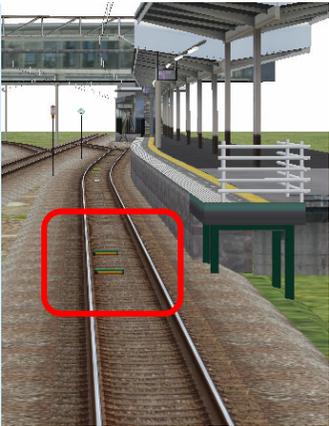
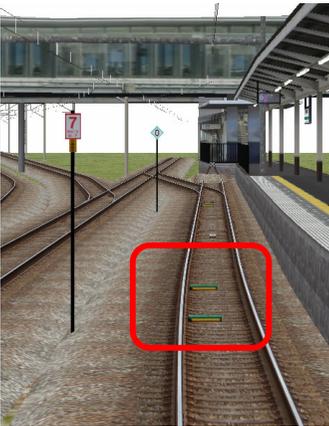
- ▶ 速度制限標識ある箇所ではその速度に従います。
- ▶ 標識が複数段になっている箇所の見方は以下のとおりです。

|            | 2段式   | 3段式   | 4段式    | 3段式(特殊)  | E351系用のみ              | 2段式(中央線) |
|------------|-------|-------|--------|----------|-----------------------|----------|
| 画像         |       |       |        |          |                       |          |
| E127系/211系 | 上段の速度 | 中段の速度 | 2段目の速度 | 上段+5km/h | <a href="#">基本の速度</a> | 上段の速度    |
| 383系/E257系 | 上段の速度 | 中段の速度 | 3段目の速度 | 中段の速度    | <a href="#">基本の速度</a> | 上段の速度    |

# 速度制限

## 速度照査のある速度制限

- ▶ 過走余裕のない駅や、急曲線の手前では速度照査があります。
- ▶ 照査速度を超過して通過をした場合、ATSにより非常ブレーキが掛かります。
- ▶ 速度照査がある箇所は以下の通りです。

|       | 島内   | 松本(ホーム先端)  | 松本(ホーム中程)   |
|-------|--|--|---|
| 画像    |  |  |  |
| 制限速度  | 70km/h   | 25km/h   | 7km/h   |
| 対象ダイヤ | 中央東線直通普通<br>1538M・あずさ26号   | 普通334M   | 普通334M  |

# 分岐器の速度制限

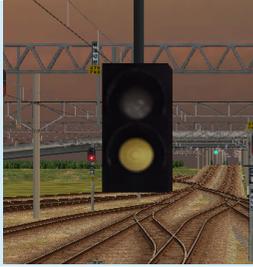
## 分岐器の速度制限

- ▶ 分岐器の速度制限では10番分岐器が使用されている箇所(制限35km/h)を中心に標識が省略されている場合があります。
- ▶ 運転に影響する箇所を下図にまとめました。下記駅到着・発車時にはBveのガイダンスまたはスタッフを参考にして運転を行ってください。

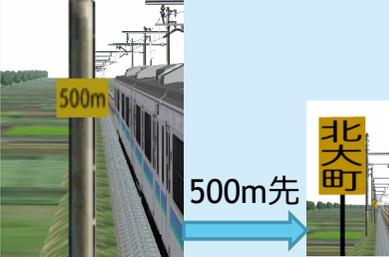
| 駅  | 到着     | 発車     |
|----|--------|--------|
| 松本 | 25km/h | 35km/h |
| 塩尻 | 70km/h | 35km/h |

 分岐器の制限速度は、100キロ以上の速度制限が表示されている場合でも、特急電車および特急気動車を除き100キロ制限となります。

# その他の標識・合図

| 汽笛吹鳴標識   | 汽笛吹鳴標識（停車）   | 汽笛吹鳴標識（通過）   |
|--|--|--|
|   |   |   |
| <p>この標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>  | <p>標識付近の駅に停車する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>  | <p>標識付近の駅を通過する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>  |
| 機外停車目標   | 移動禁止合図（赤色灯）  | 移動禁止合図（白色灯）  |
|  |  |  |
| <p>場内信号が停止現示などの理由で機外停車する場合この標識付近に停車します。</p>  | <p>併合、分割または検査のため列車/車両の移動が禁止されていることを示します。</p>                                       | <p>列車/車両の移動が禁止状態から解除されたことを示します。</p>  |

# その他の標識

| 喚呼標   | セクション標   | セクション外停止位置標   |
|---|--|---|
|  <p data-bbox="165 762 562 836">この標識の位置で信号の位置を確認を行います。</p> |  <p data-bbox="600 762 996 874">セクションがあるため、この標識がある所では停車出来ません。</p> |  <p data-bbox="1034 762 1431 874">この先にセクションがあるため、停車が必要な場合にはここで停車します。</p> |
| ブレーキ目標  | 停車場接近標   | 500m標識(正式名称不明)  |
|  <p data-bbox="165 1256 562 1329">ブレーキを掛け始める位置の目安です。</p>  |  <p data-bbox="600 1256 996 1329">これより先に棒線駅があることを示します。</p>       |  <p data-bbox="1034 1256 1431 1367">棒線駅の駅名の書かれた標識の約500m手前に設置されています。</p> |

【喚呼のタイミング】  
 喚呼標の喚呼は、標識を**通過する時に言い終わる**ように行います。



# 謝辞・クレジット

- ▶ お借りしたストラクチャデータの一覧(主なもの) structure/caminoフォルダ以下のファイルの作者様は以下のとおりで

| 階層名      | 製作        | 備考         | 階層名           | 製作      | 備考 |
|----------|-----------|------------|---------------|---------|----|
| bantetsu | ばんてつ様     |            | N209          | N209様   |    |
| ec576    | ec576様    |            | Nakano_Kazusa | 中野かずさ様  |    |
| Gaku     | Gaku様     |            | NT            | NT様fiv様 |    |
| gutti    | gutti様    | サウンドデータを除く | RON           | RON様    |    |
| saha209  | サハ209様    |            | Tksoft        | 狩野孝弘様   |    |
| momo     | momotaro様 |            | Tomari        | とまり様    |    |
| initG    | initG様    |            |               |         |    |

- ▶ 大糸線研究会メンバー

- ▶ Camino(主宰・アドオン制作・取材)
- ▶ Coffee & Sleep (技術支援・車両データ制作)
- ▶ momo太郎(プラグイン制作)

- ▶ 車両製作にご協力頂きましたgutti様、日本茶様、旧Team yoshieメンバーとストラクチャデータを提供して下さった皆様にご感謝を申し上げます。

大糸線研究会 主宰 Camino

お問い合わせ : [camino@yukinohana.net](mailto:camino@yukinohana.net)

データの流用等の許可は受け付けておりませんので、自己責任でお願い致します。(参照はオススメしません。)

Bve大糸線をぜひお楽しみください！

NO. 7

長野共通通達第90000号 (16年 2月12日)

EC本線1組  
B232 行路  
松本運転所

施行日 16年 3月13日改正

| 列車          | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                   | けん引定数                    |           |                        |           |
|-------------|----------------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| <b>334M</b> | 85             | 停電A15                  | <b>E127系</b><br>1M1T     |           |                        |           |
| 運転時分        | 停車場名           | 着                      | 発(通)                     | 着線        | 制限速度                   | 記事        |
| <b>2</b> 両  |                |                        |                          |           |                        |           |
|             | 南小谷            |                        | <b>7.30</b>              |           | <b>40</b>              | <b>全車</b> |
| 315         | 千国             | <b>33<sup>15</sup></b> | <b>34</b>                |           | <b>30<sup>90</sup></b> |           |
| 430         | 白馬大池           | <b>38<sup>30</sup></b> | <b>39<sup>15</sup></b>   |           |                        |           |
| 515         | 信濃森上           | <b>44<sup>30</sup></b> | <b>45<sup>15</sup></b>   |           | <b>50<sup>45</sup></b> |           |
| 245         | 白馬             | <b>48</b>              | <b>48<sup>45</sup></b>   | <b>下本</b> | <b>50<sup>40</sup></b> | <b>全車</b> |
| 315         | 飯森             | <b>52</b>              | <b>52<sup>45</sup></b>   |           |                        |           |
| 215         | 神城             | <b>55</b>              | <b>55<sup>45</sup></b>   |           | <b>50<sup>40</sup></b> |           |
| 3           | 南神城            | <b>58<sup>45</sup></b> | <b>59<sup>30</sup></b>   |           |                        |           |
|             | ヤナバ前           | <b>↓</b>               | <b>↓</b>                 |           |                        |           |
| 830         | 築場             | <b>8.08</b>            | <b>8.08<sup>45</sup></b> |           | <b>50<sup>40</sup></b> |           |
| 4           | 海ノ口            | <b>12<sup>45</sup></b> | <b>13<sup>30</sup></b>   |           |                        |           |
| 2           | 稲尾             | <b>15<sup>30</sup></b> | <b>16<sup>15</sup></b>   |           |                        |           |
| 230         | 信濃木崎           | <b>19<sup>15</sup></b> | <b>21<sup>45</sup></b>   |           | <b>50<sup>50</sup></b> |           |
| 245         | 北大町            | <b>24<sup>30</sup></b> | <b>25<sup>15</sup></b>   |           |                        |           |
| 245         | 信濃大町           | <b>8.28</b>            | <b>8.30</b>              | <b>1</b>  | <b>35</b>              | <b>全車</b> |

注意事項

334M 南小谷～信濃大町 ワンマン 042

NO. 8

長野共通通達第90000号 (16年 2月12日)

EC本線1組  
B232 行路  
松本運転所

| 列車          | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                     | けん引定数                    |           |                        |    |
|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|----|
| <b>334M</b> | 95             | 停電A15                    | <b>E127系</b><br>1M1T     |           |                        |    |
| 運転時分        | 停車場名           | 着                        | 発(通)                     | 着線        | 制限速度                   | 記事 |
| <b>2</b> 両  |                |                          |                          |           |                        |    |
|             | 信濃大町           | <b>8.28</b>              | <b>8.30</b>              | <b>1</b>  | <b>80</b>              |    |
| 130         | 南大町            | <b>31<sup>30</sup></b>   | <b>32</b>                |           |                        |    |
| 330         | 信濃常盤           | <b>35<sup>30</sup></b>   | <b>36</b>                |           | <b>90<sup>90</sup></b> |    |
| 230         | 安曇沓掛           | <b>38<sup>30</sup></b>   | <b>39</b>                |           |                        |    |
| 3           | 信濃松川           | <b>42</b>                | <b>42<sup>30</sup></b>   | <b>上1</b> | <b>45<sup>35</sup></b> |    |
| 230         | 北細野            | <b>45</b>                | <b>45<sup>30</sup></b>   |           |                        |    |
| 130         | 細野             | <b>47</b>                | <b>47<sup>30</sup></b>   |           |                        |    |
| 3           | 安曇追分           | <b>50<sup>30</sup></b>   | <b>51</b>                |           | <b>95<sup>95</sup></b> |    |
| 145         | 有明             | <b>52<sup>45</sup></b>   | <b>53<sup>15</sup></b>   |           | <b>95<sup>95</sup></b> |    |
| 230         | 穂高             | <b>55<sup>45</sup></b>   | <b>56<sup>15</sup></b>   |           | <b>40<sup>50</sup></b> |    |
| 215         | 柏矢町            | <b>58<sup>30</sup></b>   | <b>59</b>                |           |                        |    |
| 245         | 豊科             | <b>9.01<sup>45</sup></b> | <b>9.02<sup>15</sup></b> |           | <b>50<sup>50</sup></b> |    |
| 130         | 南豊科            | <b>03<sup>45</sup></b>   | <b>04<sup>15</sup></b>   |           |                        |    |
| 215         | 中萱             | <b>06<sup>30</sup></b>   | <b>07</b>                |           |                        |    |
| 215         | 一日市場           | <b>09<sup>15</sup></b>   | <b>09<sup>45</sup></b>   | <b>上1</b> | <b>35<sup>35</sup></b> |    |
| 2           | 梓橋             | <b>11<sup>45</sup></b>   | <b>12<sup>15</sup></b>   |           |                        |    |
| 145         | 島高松            | <b>14</b>                | <b>14<sup>30</sup></b>   |           |                        |    |
| 2           | 島内             | <b>16<sup>30</sup></b>   | <b>17</b>                | <b>上1</b> | <b>35<sup>35</sup></b> |    |
| 245         | 北松本            | <b>19<sup>45</sup></b>   | <b>20<sup>15</sup></b>   |           | <b>45<sup>90</sup></b> |    |
| 145         | 松本             | <b>9.22</b>              | <b>＝</b>                 | <b>6</b>  | <b>25</b>              |    |

注意事項

NO. 2  
 施工日 2013年 3月16日改正

休平B236行路  
 松本運輸区

| 列車               | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別             | けん引定数               |        |            |     |
|------------------|----------------|------------------|---------------------|--------|------------|-----|
| 1538M            | 95             | 停電A7             | 211系<br>2M1T        |        |            |     |
| 運 転<br>時 分       | 停車場名           | 着                | 発                   | 着<br>線 | 制 限<br>速 度 | 記 事 |
| <b>3</b> 両 (辰野行) |                |                  |                     |        |            |     |
|                  | 信濃大町           |                  | 15.56 <sub>30</sub> | 3      | 80         |     |
| 1 <sub>30</sub>  | 南大町            | 58               | 58 <sub>30</sub>    |        |            |     |
| 3 <sub>30</sub>  | 信濃常盤           | 16.02            | 05 <sub>30</sub>    |        | 90<br>90   |     |
| 2 <sub>30</sub>  | 安曇沓掛           | 08               | 08 <sub>30</sub>    |        |            |     |
| 3                | 信濃松川           | 11 <sub>30</sub> | 12                  | 上1     | 45<br>35   |     |
| 2 <sub>30</sub>  | 北細野            | 14 <sub>30</sub> | 15                  |        |            |     |
| 1 <sub>30</sub>  | 細野             | 16 <sub>30</sub> | 17                  |        |            |     |
| 3                | 安曇追分           | 20               | 20 <sub>30</sub>    |        | 95         |     |
| 1 <sub>45</sub>  | 有明             | 22 <sub>15</sub> | 22 <sub>45</sub>    |        | 95<br>95   |     |
| 2 <sub>30</sub>  | 穂高             | 25 <sub>15</sub> | 29                  |        | 40<br>50   |     |
| 2 <sub>15</sub>  | 柏矢町            | 31 <sub>15</sub> | 31 <sub>45</sub>    |        |            |     |
| 3                | 豊科             | 34 <sub>45</sub> | 35 <sub>15</sub>    |        | 50<br>50   |     |
| 1 <sub>45</sub>  | 南豊科            | 37               | 37 <sub>30</sub>    |        |            |     |
| 2 <sub>15</sub>  | 中萱             | 39 <sub>45</sub> | 40 <sub>15</sub>    |        |            |     |
| 2 <sub>15</sub>  | 一日市場           | 42               | 43                  | 上1     | 35<br>35   |     |
| 2 <sub>15</sub>  | 梓橋             | 45 <sub>15</sub> | 45 <sub>45</sub>    |        |            |     |
| 1 <sub>45</sub>  | 島高松            | 47 <sub>30</sub> | 48                  |        |            |     |
| 2                | 島内             | 50 <sub>15</sub> | 54                  |        | 95<br>90   |     |
| 2 <sub>30</sub>  | 北松本            | 56 <sub>30</sub> | 57                  |        | 45<br>90   |     |
| 3                | 松本             | 17.00            | 17.06               | 4      | 25         |     |
| (乗継)             |                |                  |                     |        |            |     |

注意事項

NO. 5  
 施工日 2013年 3月16日改正

休B222行路  
 松本運輸区

| 列車               | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別             | けん引定数               |        |            |     |
|------------------|----------------|------------------|---------------------|--------|------------|-----|
| 1538M            | 110<br>ホシ~95   | 停電A7             | 211系<br>2M1T        |        |            |     |
| 運 転<br>時 分       | 停車場名           | 着                | 発                   | 着<br>線 | 制 限<br>速 度 | 記 事 |
| <b>3</b> 両       |                |                  |                     |        |            |     |
|                  | 松本             | 17.00            | 17.06               |        | 35         |     |
| 3 <sub>30</sub>  | 南松本            | 09 <sub>30</sub> | 10                  |        | 130<br>130 |     |
| 2 <sub>30</sub>  | 平田             | 12 <sub>30</sub> | 13                  |        |            |     |
| 2 <sub>30</sub>  | 村井             | 15 <sub>30</sub> | 16                  |        | 130<br>130 |     |
| 2 <sub>45</sub>  | 広丘             | 18 <sub>45</sub> | 19 <sub>15</sub>    |        |            |     |
| 4 <sub>30</sub>  | 塩尻             | 17.23            | 17.25 <sub>30</sub> | 4      | 60<br>35   |     |
| 10 <sub>30</sub> | 小野             | 36               | 36 <sub>30</sub>    |        | 80<br>45   |     |
| 4                | 信濃川島           | 40 <sub>30</sub> | 41                  |        |            |     |
| 5                | 辰野             | 17.46            |                     | 上本     | 45         |     |

注意事項

| 列車               | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                | けん引定数               |        |            |     |
|------------------|----------------|---------------------|---------------------|--------|------------|-----|
| 1545M            | 95<br>ホシ~110   | 停電A7                | 211系<br>2M1T        |        |            |     |
| 運 転<br>時 分       | 停車場名           | 着                   | 発                   | 着<br>線 | 制 限<br>速 度 | 記 事 |
| <b>3</b> 両 (長野行) |                |                     |                     |        |            |     |
|                  | 辰野             |                     | 17.53               | 上本     | 45         |     |
| 5                | 信濃川島           | 58 <sub>30</sub>    | 58 <sub>45</sub>    |        |            |     |
| 4                | 小野             | 18.02 <sub>30</sub> | 03                  |        | 80<br>45   |     |
| 11               | 塩尻             | 18.14               | 18.14 <sub>45</sub> | 4      | 35<br>60   |     |
| 4                | 広丘             | 18 <sub>45</sub>    | 19 <sub>15</sub>    |        |            |     |
| 2 <sub>45</sub>  | 村井             | 22                  | 22 <sub>30</sub>    |        | 130<br>130 |     |
| 2 <sub>15</sub>  | 平田             | 24 <sub>45</sub>    | 25 <sub>15</sub>    |        |            |     |
| 2 <sub>15</sub>  | 南松本            | 27 <sub>30</sub>    | 28                  |        | 130<br>130 |     |
| 3 <sub>30</sub>  | 松本             | 18.31 <sub>30</sub> | 18.39               | 3      | 50         |     |
| (乗継)             |                |                     |                     |        |            |     |

注意事項

臨B1826 行路  
松本運転所

施行日 8/15

| 列車           | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別               | けん引定数              |    |                  |            |
|--------------|----------------|--------------------|--------------------|----|------------------|------------|
| <b>9022M</b> | 85             | 特通電A33             | 383系<br>2M2T       |    |                  |            |
| 運転分          | 停車場名           | 着                  | 発(通)               | 着線 | 制限速度             | 記事         |
| <b>4</b> 両   |                |                    |                    |    |                  |            |
| 415          | 南小谷            |                    | 14.20              |    | 40               | 発車台<br>フザー |
|              | 千国             | [ 24 <sup>15</sup> | 26 <sup>45</sup> ] |    | 30 <sup>90</sup> |            |
| 845          | 白馬大池           | ↓                  | ↓                  |    |                  |            |
|              | 信濃森上           | ↓                  | 35 <sup>30</sup>   |    | 50 <sup>45</sup> |            |
| 3            | 白馬             | 38 <sup>30</sup>   | =====              | 下本 | 50               |            |

注意事項

| 列車                 | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                  | けん引定数               |    |                  |    |
|--------------------|----------------|-----------------------|---------------------|----|------------------|----|
| <b>8034M</b>       | 85             | 特通電A33                | 383系<br>2M2T        |    |                  |    |
| 運転分                | 停車場名           | 着                     | 発(通)                | 着線 | 制限速度             | 記事 |
| <b>4</b> 両 (名古屋行き) |                |                       |                     |    |                  |    |
| 415                | 白馬             |                       | 14.41               | 下本 | 50 <sup>40</sup> |    |
|                    | 飯森             | ↓                     | ↓                   |    |                  |    |
| 415                | 神城             | 45 <sup>15</sup>      | 45 <sup>45</sup>    |    | 50 <sup>40</sup> |    |
|                    | 南神城            | ↓                     | ↓                   |    |                  |    |
| 915                | ヤナバ前           | ↓                     | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 築場             | ↓                     | 55                  |    | 50 <sup>40</sup> |    |
| 730                | 海ノ口            | ↓                     | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 稲尾             | ↓                     | ↓                   |    |                  |    |
| 545                | 信濃木崎           | [ 15.02 <sup>30</sup> | 05 ]                |    | 50 <sup>50</sup> |    |
|                    | 北大町            | ↓                     | ↓                   |    |                  |    |
| 545                | 信濃大町           | 15.10 <sup>45</sup>   | 15.11 <sup>15</sup> | 1  | 35               |    |

注意事項

臨B1826 行路  
松本運転所

施行日 8/15

| 列車                 | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                | けん引定数               |    |                  |    |
|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|----|------------------|----|
| <b>8034M</b>       | モト~120<br>95   | 特通電A33<br>モト~特通電A40 | 383系<br>2M2T        |    |                  |    |
| 運転分                | 停車場名           | 着                   | 発(通)                | 着線 | 制限速度             | 記事 |
| <b>4</b> 両 (名古屋行き) |                |                     |                     |    |                  |    |
| 4                  | 信濃大町           | 15.10 <sup>45</sup> | 15.11 <sup>15</sup> | 1  | 80               |    |
|                    | 南大町            | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
| 4                  | 信濃常盤           | ↓                   | 15 <sup>15</sup>    |    | 90 <sup>90</sup> |    |
|                    | 安曇杵掛           | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
| 345                | 信濃松川           | ↓                   | 19                  |    | 95 <sup>95</sup> |    |
|                    | 北細野            | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
| 445                | 細野             | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 安曇追分           | ↓                   | 23 <sup>45</sup>    |    | 95 <sup>95</sup> |    |
| 1                  | 有明             | ↓                   | 24 <sup>45</sup>    |    | 95 <sup>95</sup> |    |
| 2                  | 穂高             | 26 <sup>45</sup>    | 27 <sup>15</sup>    |    | 40 <sup>50</sup> |    |
| 430                | 柏矢町            | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 豊科             | 31 <sup>45</sup>    | 32 <sup>15</sup>    |    | 50 <sup>50</sup> |    |
| 415                | 南豊科            | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 中萱             | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
| 415                | 一日市場           | [ 36 <sup>30</sup>  | 37 ]                | 上1 | 35 <sup>35</sup> |    |
|                    | 梓橋             | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
| 4                  | 島高松            | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 島内             | ↓                   | 41                  |    | 95 <sup>95</sup> |    |
| 145                | 北松本            | ↓                   | 42 <sup>45</sup>    |    | 45 <sup>90</sup> |    |
| 2                  | 松本             | 15.44 <sup>45</sup> | 15.45 <sup>45</sup> | 2  | 25 <sup>35</sup> |    |
| 3                  | 南松本            | ↓                   | 48 <sup>45</sup>    |    |                  |    |
| 245                | 村井             | ↓                   | 51 <sup>30</sup>    |    |                  |    |
| 5                  | 広丘             | ↓                   | ↓                   |    |                  |    |
|                    | 塩尻             | 15.56 <sup>30</sup> | 15.57 <sup>30</sup> | 5  | 70               |    |

(乗継)

注意事項

8034M 速度種別変更 松本 - 塩尻 (6/4 長野共通 107号)

NO. 5

施行日

変休 B 2 1 1行路  
松本運輸区

| 列車               | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別      | けん引定数                |             |            |    |
|------------------|----------------|-----------|----------------------|-------------|------------|----|
| 回 8 3 5 1 M      | 8 5            | 特通電 A 4 3 | E 2 5 7 系<br>5 M 4 T |             |            |    |
| 運 転<br>時 分       | 停車場名           | 着         | 発(通)                 | 着<br>線<br>発 | 制 限<br>速 度 | 記事 |
| (自動防止)           |                |           |                      |             |            |    |
| 2 <sup>30</sup>  | 白 馬            |           | 13.47                | 上本          | 5 0        |    |
|                  | 信濃森上           | ↓         | 09 <sup>30</sup>     |             |            |    |
| 10 <sup>30</sup> | 白馬大池           | ↓         | ↓                    |             | 4 0<br>5 0 |    |
|                  | 千 国            | ↓         | ↓                    |             |            |    |
|                  | 南小谷            | 14.00     | ====                 | 下 1         | 4 0        |    |

注意事項

回 8 3 5 1 M 白馬 ~ 南小谷

**車掌省略**

| 列車              | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別             | けん引定数                |             |            |             |
|-----------------|----------------|------------------|----------------------|-------------|------------|-------------|
| 7 6 M           | 8 5            | 特通電 A 4 3        | E 2 5 7 系<br>5 M 4 T |             |            |             |
| 運 転<br>時 分      | 停車場名           | 着                | 発(通)                 | 着<br>線<br>発 | 制 限<br>速 度 | 記事          |
| (新 宿行)          |                |                  |                      |             |            |             |
| 12              | 南小谷            |                  | 14.22                | 下 1         | 4 0        | 発車合図<br>ブザー |
|                 | 千 国            | ↓                | ↓                    |             |            |             |
| 3               | 白馬大池           | ↓                | ↓                    |             |            |             |
|                 | 信濃森上           | ↓                | 34 <sup>30</sup>     |             | 5 0<br>4 5 |             |
|                 | 白 馬            | 37 <sup>30</sup> | 38                   | 下本          | 5 0<br>4 0 |             |
| 4 <sup>30</sup> | 飯 森            | ↓                | ↓                    |             |            |             |
|                 | 神 城            | ↓                | 42 <sup>30</sup>     |             | 5 0<br>4 0 |             |
| 10              | 南神城            | ↓                | ↓                    |             |            |             |
|                 | ヤナバ前           | ↓                | ↓                    |             |            |             |
|                 | 築 場            | ↓                | 52 <sup>30</sup>     |             | 5 0<br>4 0 |             |
|                 | 海ノ口            | ↓                | ↓                    |             |            |             |
|                 | 稲 尾            | ↓                | ↓                    |             |            |             |
| 7 <sup>45</sup> | 信濃木崎           | ↓                | 15.00 <sup>15</sup>  |             | 5 0<br>5 0 |             |
|                 | 北 大 町          | ↓                | ↓                    |             |            |             |
| 4 <sup>45</sup> | 信濃大町           | 15.05            | 15.05 <sup>30</sup>  | 1           | 3 5<br>8 0 |             |

注意事項

NO. 6

施行日

変休 B 2 1 1行路  
松本運輸区

| 列車              | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                | けん引定数                |             |            |         |
|-----------------|----------------|---------------------|----------------------|-------------|------------|---------|
| 7 6 M           | 9 5            | 特通電 A 4 3           | E 2 5 7 系<br>5 M 4 T |             |            |         |
| 運 転<br>時 分      | 停車場名           | 着                   | 発(通)                 | 着<br>線<br>発 | 制 限<br>速 度 | 記事      |
| (新 宿行)          |                |                     |                      |             |            |         |
| 4               | 信濃大町           | 15.05               | 15.05 <sup>30</sup>  | 1           | 8 0        |         |
|                 | 南 大 町          | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
| 3 <sup>30</sup> | 信濃常盤           | ↓                   | 09 <sup>30</sup>     |             | 9 0<br>9 0 |         |
|                 | 安曇沓掛           | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
| 4 <sup>45</sup> | 信濃松川           | ↓                   | 13 <sup>15</sup>     |             | 9 5<br>9 5 |         |
|                 | 北 細 野          | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
| 1               | 細 野            | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
|                 | 安曇追分           | ↓                   | 18                   |             | 9 5<br>9 5 |         |
| 2 <sup>30</sup> | 有 明            | ↓                   | 19                   |             | 9 5<br>9 5 |         |
|                 | 穂 高            | 21 <sup>30</sup>    | 22                   | 下本          | 4 0<br>5 0 |         |
| 4 <sup>30</sup> | 柏 矢 町          | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
|                 | 豊 科            | 26 <sup>30</sup>    | 29                   |             | 5 0<br>5 0 |         |
| 3 <sup>45</sup> | 南 豊 科          | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
|                 | 中 萱            | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
| 3 <sup>15</sup> | 一日市場           | ↓                   | 32 <sup>45</sup>     |             | 9 5<br>9 5 |         |
|                 | 梓 橋            | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
| 1 <sup>45</sup> | 島 高 松          | ↓                   | ↓                    |             |            |         |
|                 | 島 内            | ↓                   | 36                   |             | 9 5<br>9 0 |         |
| 5 <sup>30</sup> | 北 松 本          | ↓                   | 37 <sup>45</sup>     |             | 4 5<br>9 0 |         |
|                 | 松 本            | 15.43 <sup>15</sup> | 15.47                | 2           | 2 5        | ● 1 1 両 |

(乗継)

注意事項

NO. 2

休 B 6 1 行路  
甲府運輸区

施行日 2013年 3月16日改正

| 列車        | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                | けん引定数               |             |                  |      |
|-----------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|------------------|------|
| 76M       | 130            | 特通電A43              | E257系<br>6M5T       |             |                  |      |
| 発前        | 看視 11分         |                     | 看視                  |             |                  |      |
| 運轉<br>時分  | 停車場名           | 着                   | 発(通)                | 着<br>線<br>発 | 制<br>限<br>速<br>度 | 記事   |
| 11両 (新宿行) |                |                     |                     |             |                  |      |
|           | 松本             | 15.43 <sup>15</sup> | 15.47               | 2           | 35               | ●11両 |
| 230       | 南松本            | ↓                   | 49 <sup>30</sup>    |             |                  |      |
|           | 平田             | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 2         | 村井             | ↓                   | 51 <sup>30</sup>    |             |                  |      |
|           | 広丘             | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 345       | 塩尻             | 15.55 <sup>15</sup> | 15.55 <sup>45</sup> | 1           |                  |      |
|           | みどり湖           | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 715       | 岡谷             | 16.03               | 16.03 <sup>30</sup> |             | 60               |      |
| 330       | 下諏訪            | 16.07               | 16.10               |             |                  |      |
| 430       | 上諏訪            | 16.14 <sup>30</sup> | 16.15               |             | 35               |      |
| 230       | 普門寺            | ↓                   | 17 <sup>30</sup>    |             | 80               |      |
| 230       | 茅野             | 16.20               | 16.20 <sup>30</sup> |             |                  |      |
| 5         | 青柳             | ↓                   | 16.25 <sup>30</sup> |             |                  |      |
|           | すずらん           | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 3         | 富士見            | ↓                   | 16.28 <sup>30</sup> |             |                  |      |
| 3         | 信濃境            | ↓                   | 31 <sup>30</sup>    |             |                  |      |
| 3         | 小淵沢            | 16.34 <sup>30</sup> | 16.35               |             |                  |      |
|           | 長坂             | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 930       | 日野春            | ↓                   | 16.44 <sup>30</sup> |             |                  |      |
|           | 穴山             | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
|           | 新府             | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 815       | 萰崎             | 16.52 <sup>45</sup> | 16.53 <sup>15</sup> |             |                  |      |
|           | 塩崎             | ↓                   | ↓                   |             |                  |      |
| 515       | 竜王             | ↓                   | 16.58 <sup>30</sup> |             |                  |      |
| 245       | 甲府             | 17.01 <sup>15</sup> | 17.02 <sup>15</sup> |             |                  |      |
| (乗継)      |                |                     |                     |             |                  |      |

注意事項

出場点呼 14:55

76M 松本 [出区] 15:24頃 引上・据付 11停目へ  
下り方入換補助  
ホームにて後部9両連結  
移動禁に注意

NO. 4

休 B 3 0 7 行路  
八王子運輸区

施行日

| 列車       | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別                | けん引定数               |             |                  |    |
|----------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|------------------|----|
| 76M      | 130            | 特通電A43              | E257系<br>6M5T       |             |                  |    |
| 発前       | 看視 分           |                     | 看視                  |             |                  |    |
| 運轉<br>時分 | 停車場名           | 着                   | 発(通)                | 着<br>線<br>発 | 制<br>限<br>速<br>度 | 記事 |
| 11両 (乗継) |                |                     |                     |             |                  |    |
|          | 甲府             | 17.01 <sup>15</sup> | 17.02 <sup>15</sup> |             | 35               |    |
| 215      | 酒折             | ↓                   | 05 <sup>30</sup>    |             |                  |    |
| 115      | 石和温泉           | ↓                   | 07                  |             |                  |    |
|          | 春日居町           | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 315      | 山梨市            | ↓                   | 10 <sup>15</sup>    |             |                  |    |
|          | 東山梨            | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 315      | 塩山             | ↓                   | 13 <sup>30</sup>    |             |                  |    |
|          | 勝沼ぶ郷           | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 615      | 甲斐大和           | ↓                   | 19 <sup>45</sup>    |             |                  |    |
|          | 笹子             | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 745      | 初狩             | ↓                   | 27 <sup>30</sup>    |             |                  |    |
| 415      | 大月             | ↓                   | 31 <sup>45</sup>    |             |                  |    |
| 2        | 猿橋             | ↓                   | 33 <sup>45</sup>    |             |                  |    |
| 245      | 鳥沢             | ↓                   | 36 <sup>30</sup>    |             |                  |    |
|          | 梁川             | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 530      | 四方津            | ↓                   | 42                  |             |                  |    |
| 245      | 上野原            | ↓                   | 44 <sup>45</sup>    |             |                  |    |
|          | 藤野             | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 515      | 相模湖            | ↓                   | 50                  |             |                  |    |
| 7        | 高尾             | ↓                   | 57                  |             |                  |    |
|          | 西八王子           | ↓                   | ↓                   |             |                  |    |
| 415      | 八王子            | 18.01 <sup>15</sup> | 18.01 <sup>45</sup> |             | 60<br>65         |    |

注意事項

76M 大糸線・南小谷発

76M 新宿 折返し 81M便乗

施行日 2007年 9月 9日

| 列車                          | 最高速度<br>(Km/h) | 速度種別   | けん引定数                      |             |            |             |
|-----------------------------|----------------|--------|----------------------------|-------------|------------|-------------|
| <b>3010M</b>                | 130            | 特通電A43 | E257系<br>5M4T              |             |            |             |
| <b>かいじ 110号</b>             |                |        |                            |             |            |             |
| 発前                          | 看視 11分         |        | 看視                         |             |            |             |
| 運 転<br>時 分                  | 停車場名           | 着      | 発(通)                       | 着<br>線<br>発 | 制 限<br>速 度 | 記事          |
| <b>9</b> <sub>両</sub> (青出区) |                |        |                            |             |            |             |
|                             | <b>甲 府</b>     |        | <b>12.29</b> <sub>30</sub> | <b>上本</b>   | 35         | 出場時刻<br>注 意 |
| 245                         | <b>酒 折</b>     | ↓      | <b>32</b> <sub>15</sub>    |             |            |             |
| 230                         | <b>石和温泉</b>    |        | <b>34</b> <sub>45</sub>    |             |            |             |
|                             | <b>春日居町</b>    | ↓      | ↓                          |             |            |             |
| 4                           | <b>山 梨 市</b>   |        | <b>39</b> <sub>15</sub>    |             |            |             |
|                             | <b>東 山 梨</b>   | ↓      | ↓                          |             |            |             |
| 415                         | <b>塩 山</b>     |        | <b>44</b>                  |             |            |             |
| 315                         | <b>勝沼ぶ郷</b>    |        | <b>47</b> <sub>45</sub>    |             |            | 停車注意        |
| 430                         | <b>甲斐大和</b>    | ↓      | <b>52</b> <sub>45</sub>    |             |            |             |
|                             | <b>笹 子</b>     | ↓      | ↓                          |             |            |             |
| 745                         | <b>初 狩</b>     | ↓      | <b>13.00</b> <sub>30</sub> |             |            |             |
| 430                         | <b>大 月</b>     |        | <b>05</b>                  |             |            |             |
| 230                         | <b>猿 橋</b>     | ↓      | <b>08</b>                  |             |            |             |
| 215                         | <b>鳥 沢</b>     | ↓      | <b>10</b> <sub>15</sub>    |             |            |             |
|                             | <b>梁 川</b>     | ↓      | ↓                          |             |            |             |
| 430                         | <b>四 方 津</b>   | ↓      | <b>14</b> <sub>45</sub>    |             |            |             |
| 245                         | <b>上 野 原</b>   | ↓      | <b>17</b> <sub>30</sub>    |             |            |             |
|                             | <b>藤 野</b>     | ↓      | ↓                          |             |            |             |
| 515                         | <b>相 模 湖</b>   | ↓      | <b>22</b> <sub>45</sub>    |             |            |             |
| 7                           | <b>高 尾</b>     | ↓      | <b>29</b> <sub>45</sub>    |             |            |             |
|                             | <b>西八王子</b>    | ↓      | ↓                          |             |            |             |
| 415                         | <b>八 王 子</b>   |        | <b>13.34</b>               |             |            |             |
|                             |                |        | <b>13.34</b> <sub>45</sub> |             |            |             |

注意事項

- 3010M 時刻変更 塩山～甲斐大和
- 3010M 甲府 12.18ホーム据付・乗継交代となる
- 3010M 新宿 到着後、下り方運転台にて14.25まで列車警護となる