

BVE大糸線操作説明書

大糸線研究会

初版 2016-04-17

REV7 2022-12-23

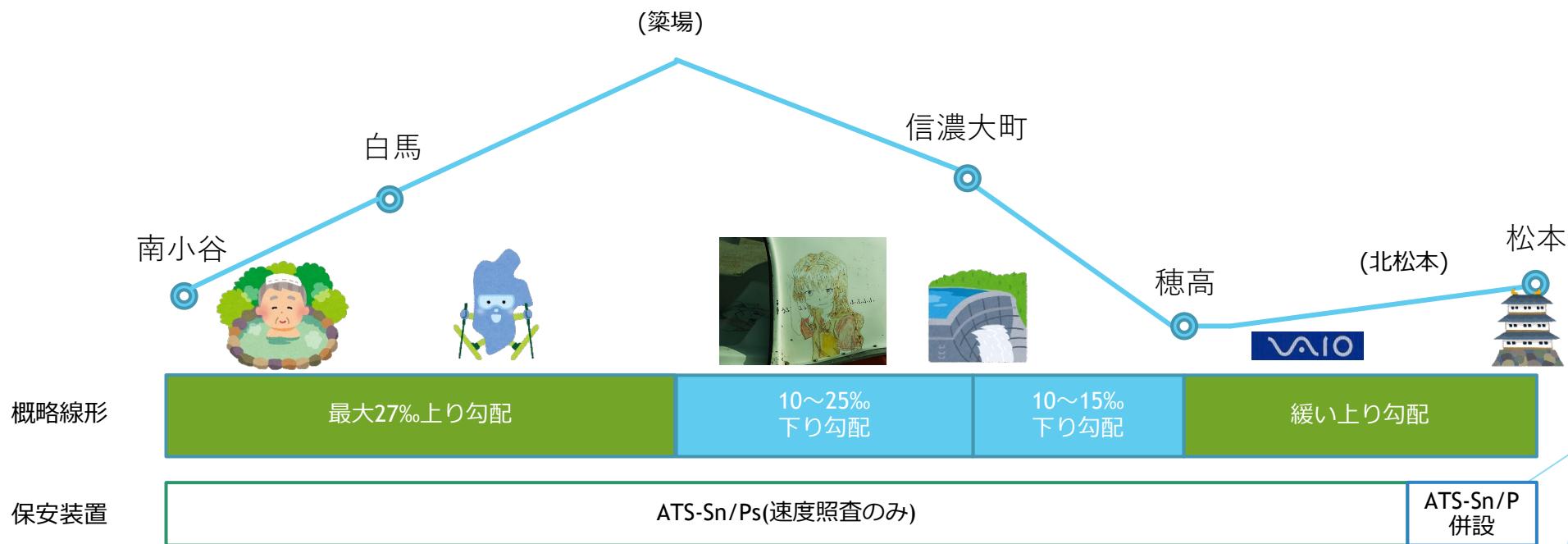
注意事項

- ⚠ 本マニュアルに記載の内容はBVE trainsim用アドオン「大糸線列車パック」専用のものであり、実際の業務とは異なります。
- ⚠ 本アドオンをご利用になったことにより被った損害に対しての責任は負いかねます。
- ⚠ 本アドオンを使用するには、Bve trainsim 5.8 または6.0以降のBve内房線が動作するWindows10,11搭載コンピューターが必要です。

Bve大糸線列車パック概要

- ▶ BVE大糸線では、大糸線の南小谷から中央線の辰野および岡谷まで、合計約129kmの運転操作を模擬することができます。
(運転区間はダイヤにより異なります。)

大糸線概要

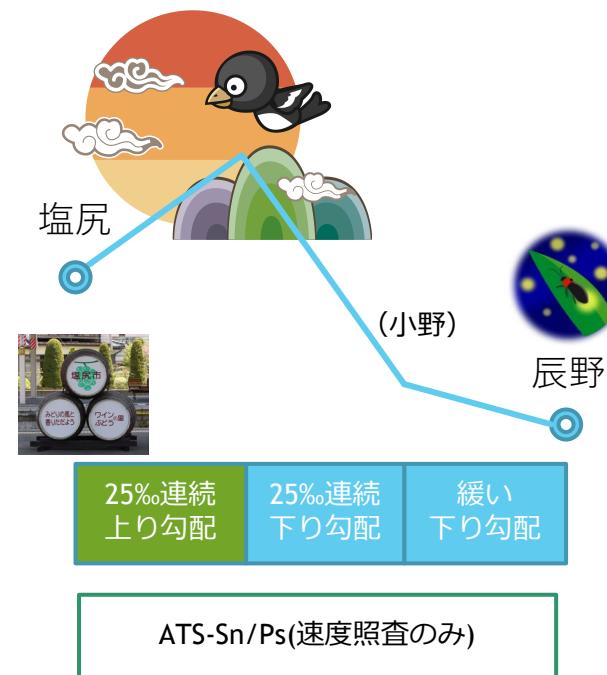
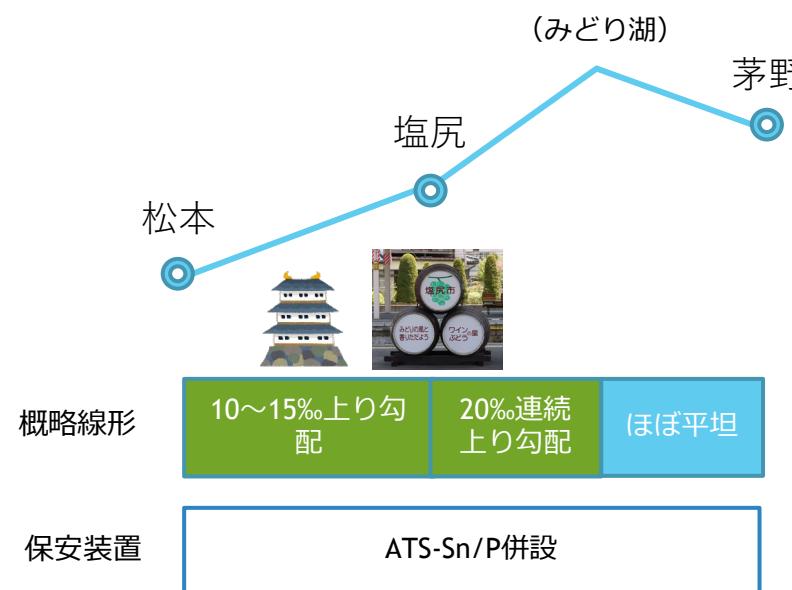


本アドオンでは、ワンマンドア開閉は、模擬していません。

BVE大糸線列車パック概要

- ▶ BVE大糸線では、大糸線の南小谷から中央線の辰野および岡谷まで、合計約129kmの運転操作を模擬することができます。
(運転区間はダイヤにより異なります。)

中央東線概要



運転ダイヤ

- ▶ 大糸線では、以下の5種類の列車を運転することができます。(1/2)

	特急しなの84号	中央東線直通普通1538M	普通334M
画像			
使用車両	383系4両 (Panel提供gutti様)	211系3000番台3両 (Shallow-field様・kyu-roku様制作)	E127系100番台2両 (日本茶様・gutti様制作)
マスコン設定	P5 – 抑速・B7	P5 – 抑速・B7	P5 – 抑速・B7
運転区間	南小谷→塩尻 (約83.6km)	信濃大町→辰野 (約66.6km)	南小谷→松本 (約70.1km)
運転時間	約100分	約110分	約115分
保安装置	ATS-Sn	ATS-Ps/P(北松本→塩尻)	ATS-Sn
難易度	初級	中級	上級

特急しなの84号の難易度が比較的低いので、まずはこちらで線形をつかむことをおすすめします。

運転ダイヤ

- ▶ 大糸線では、以下の5種類の列車を運転することができます。(2/2)

	特急あずさ26号	特急あずさ46号
画像		
使用車両	E257系9両 (Panel制作日本茶様)	E353系9両 (みたか様・タピオカ丸様制作)
マスコン設定	P5 – 抑速・B7	P5 – 抑速・B7
運転区間	南小谷→松本 (約70.1km)	南小谷→茅野 (約110.3km)
運転時間	約85分	約120分
保安装置	ATS-Sn/P(北松本→松本)	ATS-Ps/P(北松本→上諏訪)
難易度	上級	特級

特急しなの84号の難易度が比較的低いので、まずはこちらで線形をつかむことをおすすめします。

運転ダイヤ

▶ 中央東線では、以下の4種類の列車を運転することができます。(1/2)

	普通428M	特急あずさ26号	特急あずさ38号
画像			
使用車両	211系6両 (Shallow-field様・kyu-roku様制作)	E257系11両 (Panel制作日本茶様)	E353系12両 (みたか様・タピオカ丸様制作)
マスコン設定	P5 – 抑速・B7	P5 – 抑速・B7	P5 – 抑速・B7
運転区間	松本→茅野 (約40.2km)	松本→茅野 (約40.2km)	松本→茅野 (約40.2km)
運転時間	約50分	約40分	約30分
保安装置	ATS-P	ATS-P	ATS-P
難易度	初級	中級	中級

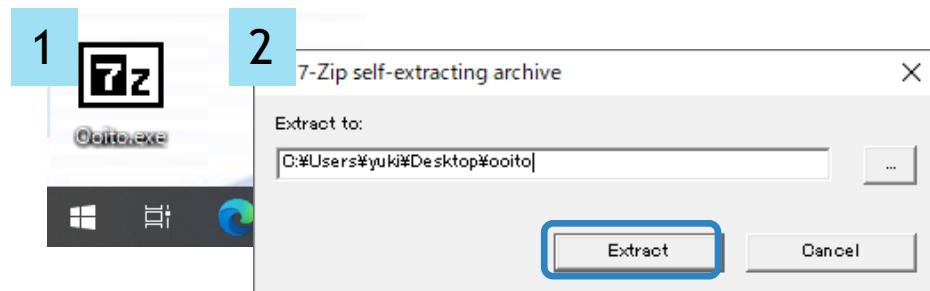
運転ダイヤ

▶ 中央東線では、以下の5種類の列車を運転することができます。(2/2)

	特急信州2号	諏訪しなの号
画像		
使用車両	E353系3両 (みたか様・タピオカ丸様制作)	383系4両 (Panel提供gutti様)
マスコン設定	P5 – 抑速・B7	P5 – 抑速・B7
運転区間	松本→茅野 (約40.2km)	塩尻→茅野 (約26.9km)
運転時間	約45分	約30分
保安装置	ATS-P	ATS-PT
難易度	中級	中級

インストール(1/2)

1. ダウンロードした自己解凍ファイルをダブルクリックします。
2. 展開先のフォルダを選択しExtractボタンを押します。

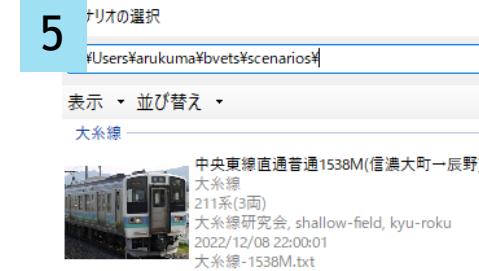
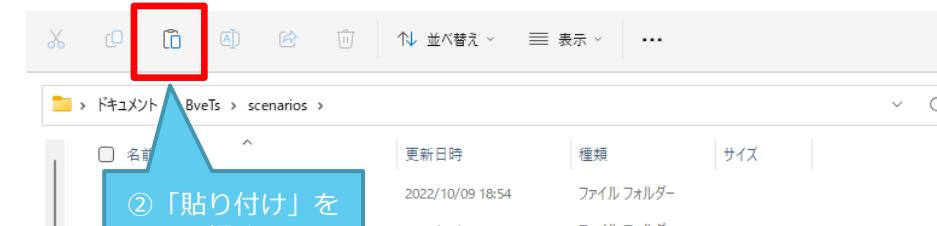
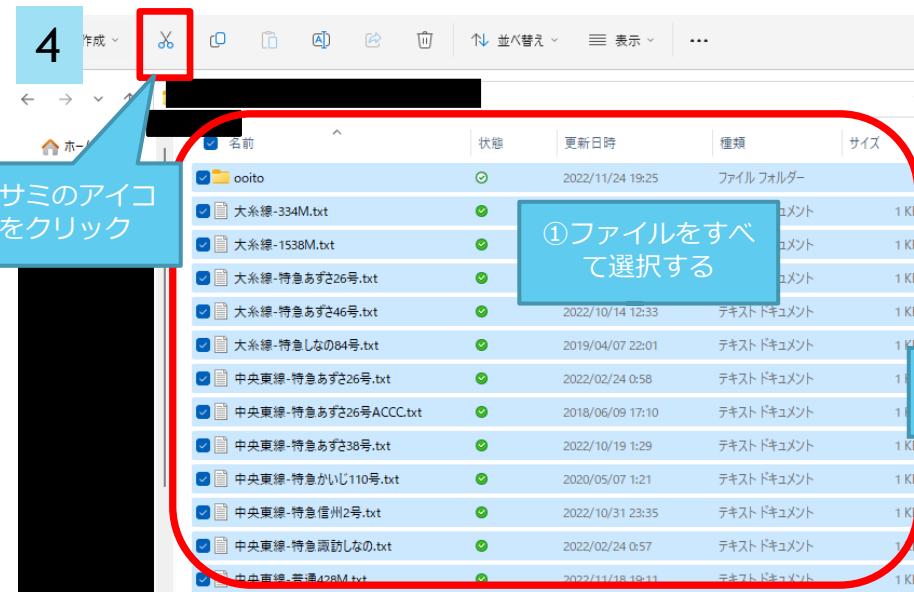


⚠️ ダウンロードした自己解凍ファイルが Smart Screen フィルターにブロックされた場合には、下記のように操作します。
(1) 詳細情報をクリック
(2) 右下に表示される実行ボタンを押す



インストール

4. 解凍したファイルを、すべて選択し、Scenarios フォルダにコピーします。
5. BVEでScenariosフォルダを開き読み込みることを確認します。



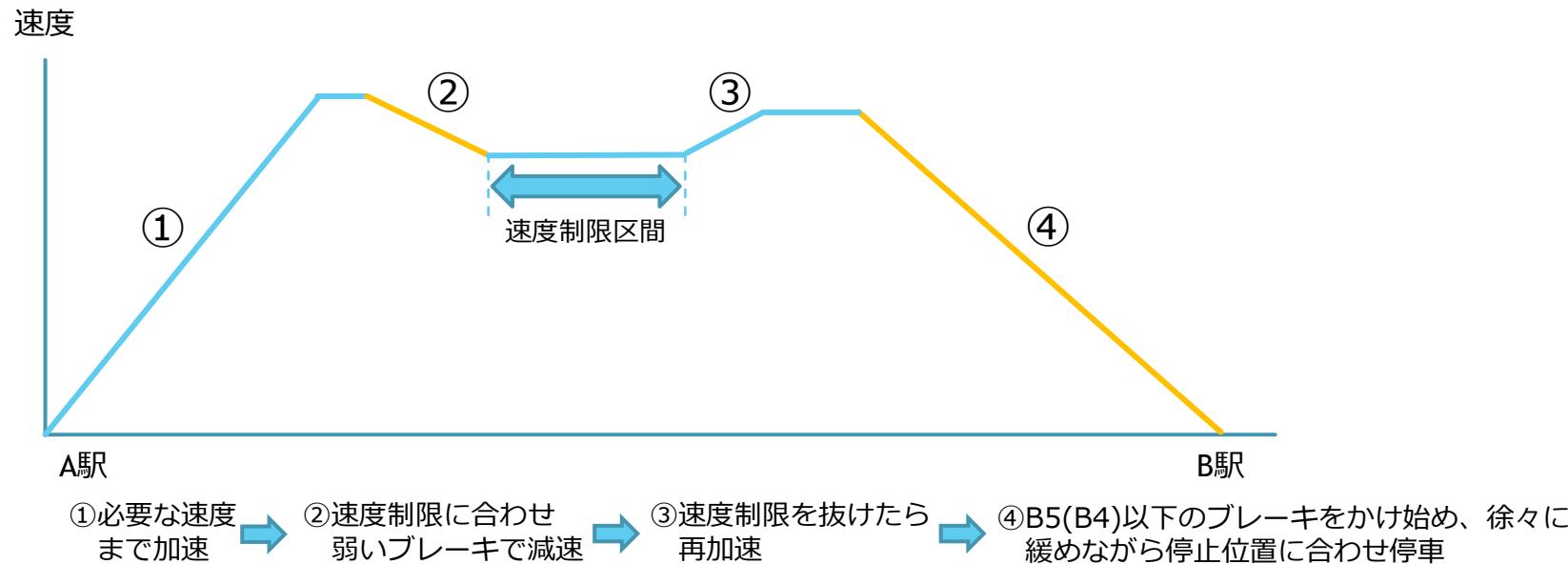
▶ E353系のダイヤを運転するには、みたか様のサイトPrimrose

【URL : <https://mc1323bve.blogspot.com/>】からE353系をダウンロードしインストールを行います。

▶ E353系のインストール方法につきましては、上記公開元でおたずねください。

運転方法

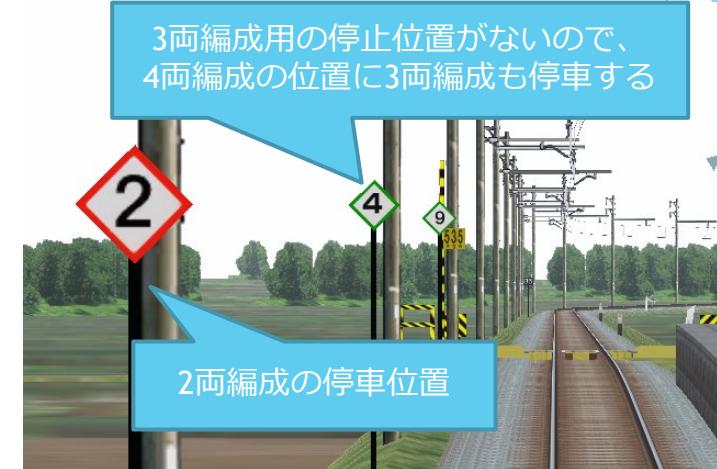
- ▶ 大糸線は駅間距離が短くキビキビとした運転が求められます。
- ▶ ブレーキは、南小谷～信濃大町はB4まで、信濃大町以遠はB5まで使用します。
(強いブレーキを使用すると、冬季に車輪をロックする可能性があるため)
- ▶ 下図に運転の例を示します。



運転方法

駅の停車位置

- ▶ 駅の停車位置は列車の両数により異なります。
- ▶ 編成両数と同じ停止位置目標がない場合は、両数の大きい停車位置に停車させます。



運転停車の取り扱い

- ▶ 運転停車(ドアの開かない停車駅)では、発車時に車掌の合図(長音ブザー1音)を受けてから発車します。
- ▶ 一部の駅では通常の停車でも発車時に車掌のブザー合図が必要です。

(必要な駅は、スタッフに記載があります。)

南小谷	14.20	40
千国	[24 ₁₅ 26 ₄₅]	30 ₉₀

発車に車掌の合図が
必要な駅

時刻に括弧が付いている駅は運転停車

併合方法

併合方法概要

- ▶ 特急あずさ26号のシナリオでは、松本駅到着時に下記のような流れで併合作業を行います。



- 松本駅場内信号手前の機外停車位置目標付近に停車する
- 誘導信号が現示されたら駅構内に進入する



- ホーム手前の「(併)一旦停止位置」で操車係を乗車させる
- 操車係の指示に従いホームに進入する

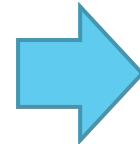


- 操車係の指示に従い連結の3m手前で一旦停車する
- 操車係の指示に従い連結する

併合方法

駅構内進入

- ▶ 松本駅では、先に増結車両が入線しているため、誘導信号機に従って駅に進入します。



⚠ 駅構内進入時には、直下地上子通過まで、ATS-Pの停止パターンが消去されていないことに注意します。

併合方法

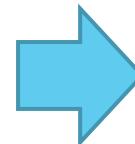
操車係乗車

- 連結作業を指示する操車係を乗車させるため、ホーム進入前に一旦停止します。操車係乗車後は操車係の指示に従い車両を移動させます。

Step3



(併)一旦停止に車両を停車させ操車係を乗車させます。



Step4



操車係の指示を復唱し、連結位置3m手前まで車両を移動させます。



車両を動かすのは、操車係の「復唱オーライ、前オーライ」を受けてからとなります。

併合方法

連結

- ▶ 操車係の指示に従い、車両を連結させます。



⚠ 連結時に出す速度は、BVEのガイダンスで1km/hから2km/h表示に変わるくらいが目安です。
併合時には、警笛吹鳴は行いません。

ATSの操作

ATS-S

- ▶ ATS-S形区間で、停止信号に対応する地上子の上を通過すると警報が鳴動します。
- ▶ 停止位置の先の信号が停止信号の場合と、手前の信号が停止信号の場合では取り扱いが異なります。
- ▶ 停車駅の駅構内に入ってから一定時間経過すると誤出発防止タイマーが作動し非常ブレーキが掛かります。停車時には速やかに所定の位置に停車します。

ATS-Ps

- ▶ ATS-Psは、曲線・分岐器までの距離、曲線長さを記憶していて、近づくと速度照査パターンを発生させます。
それ以外の操作は、S形と同様です。

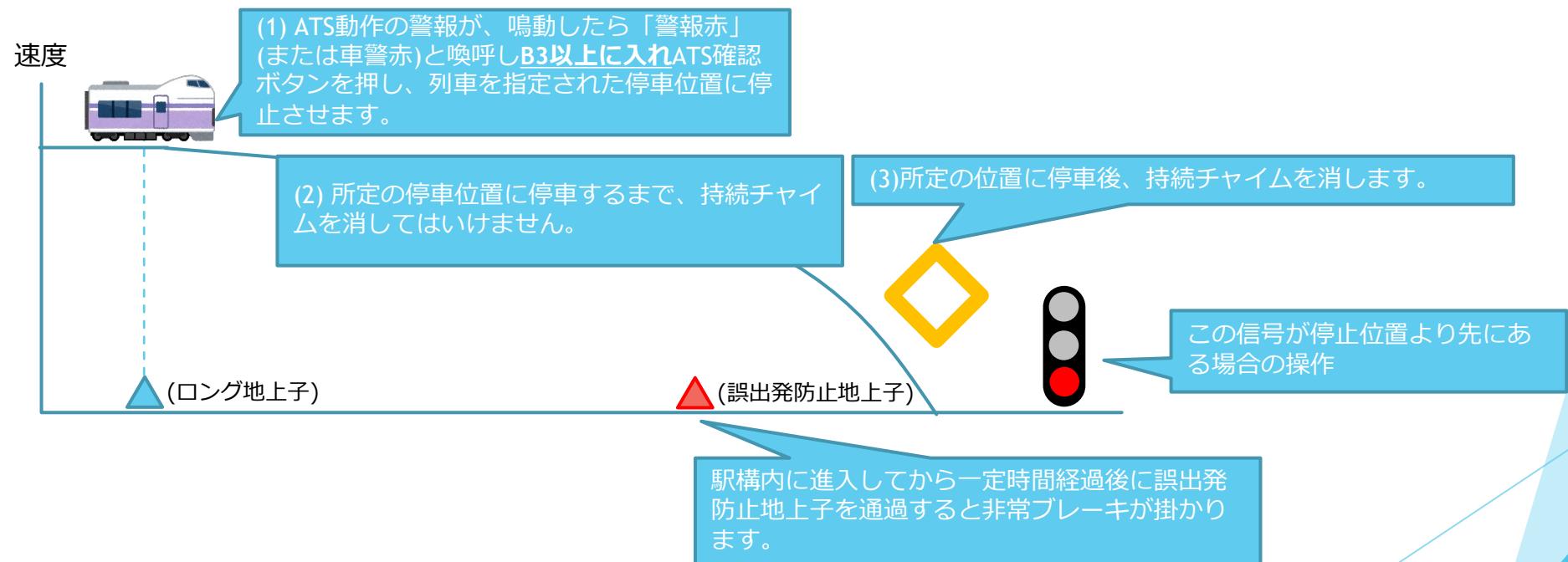
ATS-P

- ▶ ATS-Pは、停止信号を現示する信号機までの距離や曲線・分岐器までの距離、曲線長さを記憶していて、近づくと速度照査パターンを発生させます。

ATS-Sの操作

駅での停止現示

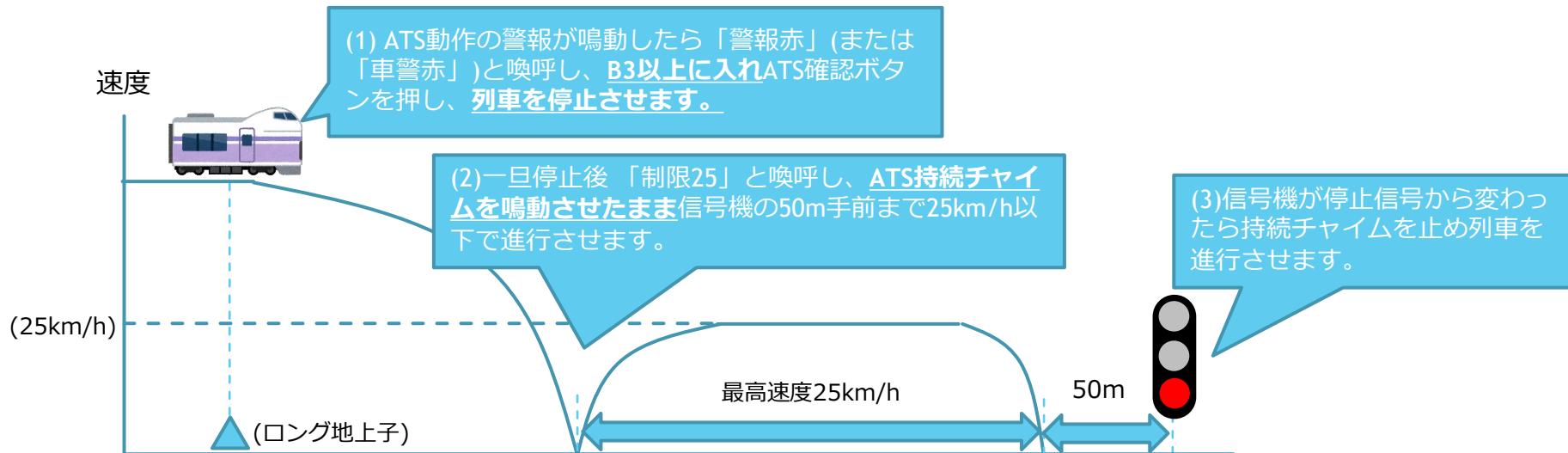
- ▶ ATS-S形区間で、出発(相当)信号機が停止信号の場合には、以下の様に操作します。



ATS-Sの操作

駅以外での停止現示

- ▶ ATS-S形区間で、出発信号機以外の信号が停止信号の場合には、以下の様に操作します。

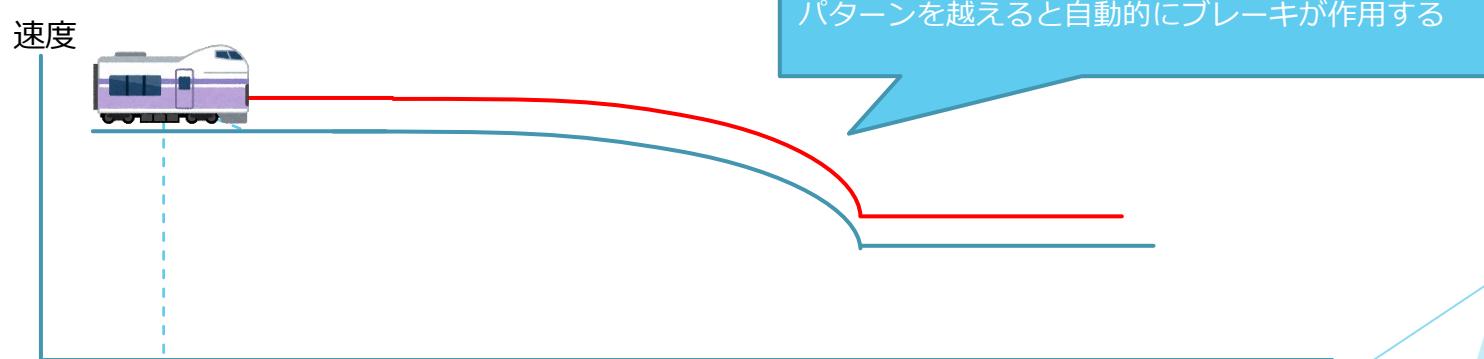


信号機が停止以外の現示になったときは、その時点で持続チャイムを止めて通常運転に戻ります。

ATS-Psの操作

ATS-Ps

- 列車の速度が、速度照査パターンに接近したときは、ベルが鳴動し、橙黄色のパターン接近表示灯が点灯します。
 - 通常の運転操作を行った場合には、特別な操作は必要ありません
- パターンを越えた場合にはベル鳴動、橙黄色のブレーキ動作表示灯が点灯し、ATSブレーキが作用します。

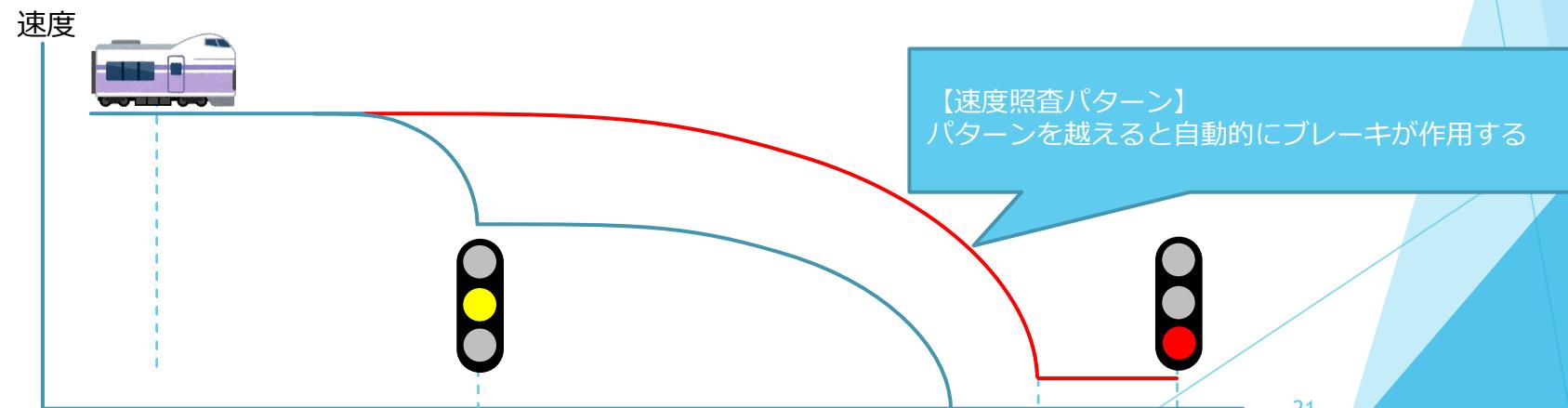


大糸線・中央東線には、信号に対するパターンは設置されていません。

ATS-Pの操作

ATS-P/P_T

- 列車の速度が、速度照査パターンに接近したときは、ベルが鳴動し、橙黄色のパターン接近表示灯が点灯します。
 - 通常の運転操作を行った場合には、特別な操作は必要ありません
- パターンを越えた場合にはベル鳴動、橙黄色のブレーキ動作表示灯が点灯し、ATSブレーキが作用します。



キー操作一覧

キー名	操作ボタン名	説明
スペース	ATS確認	【ATS-Sn】ロング地上子を通過すると警告チャイムが鳴動しますので、5秒以内に <u>ブレーキを掛け</u> 、このボタンを押してATSの確認を行ってください。
Insert	持続チャイム停止	【ATS-Sn】ATS確認後のチャイムを消音することができます。
Home	ATS復帰	非常位置に入れボタンを押すことで、ATSにより動作したブレーキを解除します。 【211・E353系】は、常用最大ブレーキ動作時には常用最大ブレーキに入れ解除します。
Del	EBリセット	走行中に60秒間操作がないと、EBが鳴動します。5秒以内に運転操作を行うかこのボタンを押してください。
Back Speace	定速	【383系・E257系・E353系】60km/h以上で力行中に操作することで一定の速度を維持します。(383系はP4以上、E257・E353系はP5)
Page Up	スタフ灯	【E257系】スタフ灯の点灯/非点灯を選択します。トンネル内など暗い場所でスタフの確認を行うときに使用します。

通常のマスコン・ブレーキ・警笛操作については省略しています。

E353系の操作につきましてはE353系データに含まれている「BVE E353系特急形直流電車 説明書」もあわせてご参照ください。 [22](#)

特別なキー操作

ATS切り替え

- ▶ ATSは自動で切り替わります。
- ▶ P形からSn型に切り替わるときに持続チャイムが鳴動するので **Insert** キーを押してください。(走行したままでOKです。)

ATSの復帰

- ▶ ATSが動作し、非常ブレーキが作動した時には、**Home** キーを押して復帰させます。

EBの解除

- ▶ EBが動作し、非常ブレーキが掛かった場合は、停車後にブレーキを非常位置まで入れるとEBが解除されます。

信号機

- ▶ 信号機の許容速度は下の表の通り区間によって異なります。

	進行	減速	注意	警戒	停止	誘導
松本 - 塩尻	制限なし	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可	15km/h
塩尻 - 岡谷 (みどり湖経由)	制限なし	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可	15km/h
上記以外	制限なし	65km/h	45km/h	25km/h	進行不可	15km/h

⚠ 遠方信号も同じ速度制限が掛かります。

速度制限

列車の最高許容運転速度

- ▶ 列車の最高許容速度は、下の表の通り区間によって異なります。

	E127系/211系	383系(特急)	E257系/E353系(特急)
最高許容速度	110km/h	120km/h	130km/h
南小谷 – 信濃大町	85km/h	85km/h	85km/h
信濃大町 – 松本	95km/h	95km/h	95km/h
松本 – 塩尻	110km/h	120km/h	130km/h
塩尻 – 八王子 (みどり湖経由)	100km/h	120km/h	130km/h
塩尻 – 辰野	95km/h	-	-



列車ごとに最高速度が定められている場合には、その指示に従います。

速度制限

下り勾配における速度制限

- ▶ 下り勾配における速度制限は車種ごとに異なります。

	E127系/211系	383系	E257系/E353系
5‰以下	110km/h	120km/h	130km/h
10‰以下	110km/h	115km/h	125km/h
15‰以下	105km/h	110km/h	120km/h
20‰以下	100km/h	105km/h	115km/h
25‰以下	95km/h	100km/h	110km/h



速度制限は標準勾配に対して設定されます。

速度制限

標識のない曲線の制限速度

- 曲線における適用速度は、区間、車種によって異なります。

	E127系/211系	383系	E257系	E353系
信濃大町－松本	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度ケ(※)
松本－塩尻	基本の速度ウ	基本の速度ク(※)	基本の速度オ	基本の速度コ(※)
塩尻－八王子 (みどり湖経由)	基本の速度イ	基本の速度ウ	基本の速度オ	基本の速度コ(※)
上記以外	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ

(※)同型式のみで組成され、車体傾斜装置を使用する場合に限る。

速度制限

標識のない曲線の制限速度

- 適用速度ごとの制限速度は以下の通りです。

曲線半径	基本の速度(km/h)						曲線半径	基本の速度(km/h)					
	イ	ウ	オ	ク	ケ	コ		イ	ウ	オ	ク	ケ	コ
1400m以上	115	120	130	130	130	130	400m以上	75	80	90	95	95	100
1200m以上	110	115	125	130	130	130	350m以上	70	75	85	85	90	90
1000m以上	105	110	120	125	125	130	300m以上	65	70	75	80	80	85
800m以上	100	105	115	120	120	125	250m以上	60	65	70	75	75	75
700m以上	95	100	110	115	115	120	225m以上	55	60	65	70	70	75
600m以上	90	95	105	110	110	115	200m以上	50	55	60	65	65	70
500m以上	85	90	100	105	105	110	175m以上	45	50	55	60	60	65
450m以上	80	85	95	100	100	105	150m以上	40	45	50	55	55	60

速度制限

標識のある速度制限

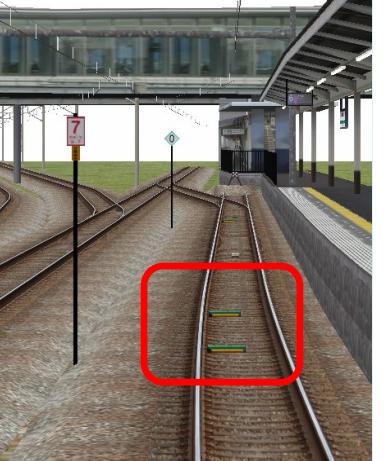
- ▶ 速度制限標識ある箇所ではその速度に従います。
- ▶ 標識が複数段になっている箇所の見方は以下のとおりです。

	2段式	3段式	4段式	3段式(特殊)	E353系用のみ	2段式(中央線)
画像	A speed limit sign with two segments: the top segment shows '65' and the bottom segment shows '75'. This is for E127系/211系.	A speed limit sign with three segments: the top segment shows '75', the middle segment shows '85', and the bottom segment shows '95'. This is for 383系/E257系.	A speed limit sign with four segments: the top segment shows '75', the second segment shows '85', the third segment shows '90', and the bottom segment shows '95'. This is for E353系.	A speed limit sign with three segments: the top segment shows '60', the middle segment shows a diagonal slash symbol, and the bottom segment shows '65'. Below this is another sign showing '75'. This is for E353系用のみ.	A speed limit sign with two segments: the top segment shows '85' and the bottom segment shows '65'. This is for E353系用のみ.	A speed limit sign with two segments: the top segment shows '65' and the bottom segment shows '60'. This is for 2段式(中央線).
E127系/211系	上段の速度	中段の速度	2段目の速度	上段+5km/h	基本の速度	上段の速度
383系/E257系	上段の速度	中段の速度	3段目の速度	中段の速度	基本の速度	-
E353系	下段の速度	下段の速度	4段目の速度	下段の速度	表示速度	-

速度制限

速度照査のある速度制限

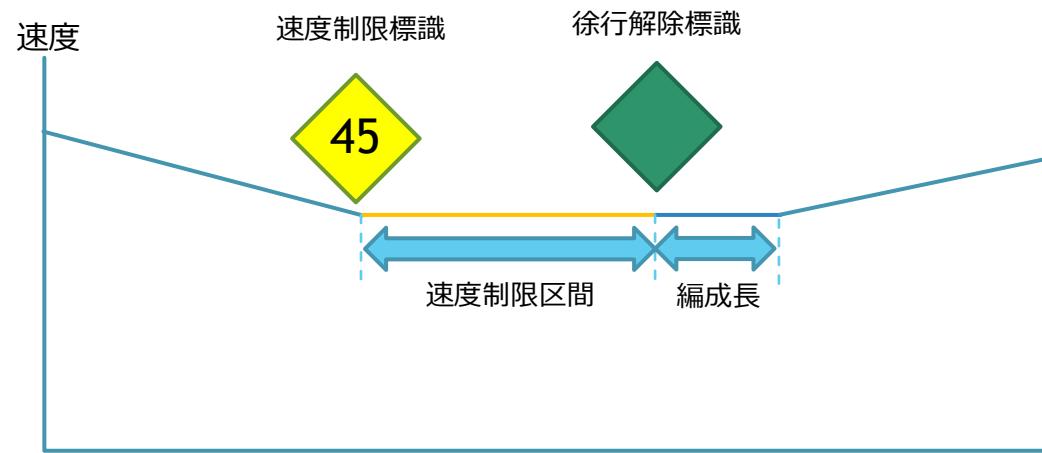
- ▶ 過走余裕のない駅や、急曲線の手前では速度照査があります。
- ▶ 照査速度を超過して通過をした場合、ATSにより非常ブレーキが掛かります。
- ▶ 速度照査がある箇所は以下の通りです。

	島内	松本(ホーム先端)	松本(ホーム中程)
画像			
制限速度	90km/h	25km/h	7km/h
対象ダイヤ	普通1538M あずさ26・46号	普通334M	普通334M

速度制限

徐行標識(正式名称不明)

- ▶ 災害の発生の恐れなどで、一時的に臨時の徐行を行っている箇所があります。
- ▶ 解除位置まで他の速度制限があっても徐行標識を超える速度で走行することはできません。



その他の標識・合図

汽笛吹鳴標識	汽笛吹鳴標識（停車）	汽笛吹鳴標識（通過）
 この標識の位置で汽笛を吹鳴させます。	 標識付近の駅に停車する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。	 標識付近の駅を通過する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。

機外停車目標	移動禁止合図（赤色灯）	移動禁止合図（白色灯）
 場内信号が停止現示などの理由で機外停車する場合この標識付近に停車します。	 併合、分割または検査のため列車/車両の移動が禁止されていることを示します。	 列車/車両の移動が禁止状態から解除されたことを示します。

その他の標識

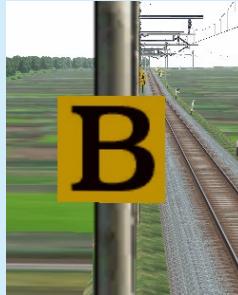
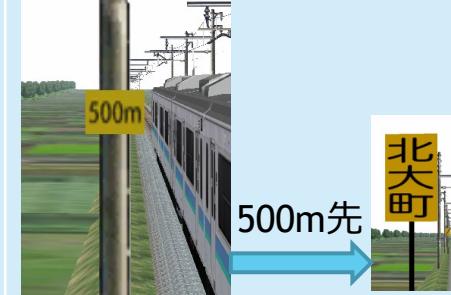
喚呼標	セクション標	セクション外停止位置標
		

この標識の位置で信号の位置で確認を行います。

セクションがあるため、この標識がある所では停車出来ません。

この先にセクションがあるため、停車が必要な場合にはここで停車します。

【喚呼のタイミング】
喚呼標の喚呼は、標識を通過する時に言い終わるように行います。

ブレーキ目標	停車場接近標	500m標識(正式名称不明)
		

ブレーキを掛け始める位置の目安です。

これより先に棒線駅があることを示します。

棒線駅の駅名の書かれた標識の約500m手前に設置されています。



よくある質問

- ▶ Q. 特急あずさ号を運転していると、停車前にATSが動作して止められてしまいます。
A. 駅構内進入から一定時間経過すると、誤出発を防止する地上子が動作します。
停車駅では素早く所定の位置に停車してください。

 - ▶ Q. 動画共有サイト(YouTubeなど)に動画をアップロードしてもよいですか？
A. ご自身の責任の元行うことができます。ただし、以下の行為は行わないでください。
 - ▶ 制限速度を大幅に超過しての運転や信号を無視した運転動画の作成
 - ▶ 「過走手当」などと称し、運転事故により金銭を受け取る行為。
-  E353系を使用したデータについては、E353系データのルールも満たす必要があります。

謝辞・クレジット

- ▶ お借りしたストラクチャデータの一覧(主なもの) structure/caminoフォルダ以下のファイルの作者様は以下のとおりです

階層名	製作	備考	階層名	製作	備考
bantetsu	ばんてつ様		N209	N209様	
ec576	ec576様		Nakano_Kazusa	中野かずさ様	
Gaku	Gaku様		NT	NT様fiv様	
gutti	gutti様	サウンドデータを除く	RON	RON様	
saha209	サハ209様		Tksoft	狩野孝弘様	
momo	momotaro様		Tomari	とまり様	
initG	initG様		Mc_1323	みたか様	

- ▶ 車両製作にご協力頂きましたgutti様、日本茶様、旧Team yoshieメンバーとストラクチャデータを提供してくださった皆様に感謝を申し上げます。
- ▶ 211系はShallow-field様のデータを加工したものです。独自の借用物については「¥ooito¥shallowf¥借用物一覧.txt」をご参照ください。

大糸線研究会 主宰 Camino

お問い合わせ : camino@yukinohana.net

Bve大糸線をぜひお楽しみください！

NO. 7

長野共通通達第90000号(16年 2月12日)

EC本線1組
B232行路
松本運転所

施行日 16年 3月13日改正

列車	最高速度(Km/h)	速度種別	けん引定数			
334M	85	停電A15	E127系 1M1T			
2両						
運転分	停車場名	着	発(通)	着線発	制限度	記事
315	南小谷		7.30		40	全車
430	千国	3315	34		30 90	
515	白馬大池	3830	3915			
245	信濃森上	4430	4515		50 45	
315	白馬	48	4845	下本	50 40	全車
215	飯森	52	5245			
3	神城	55	5545		50 40	
830	南神城	5845	5930			
4	ヤナバ前	↓	↓			
2	築場	8.08	8.0845		50 40	
230	海ノ口	1245	1330			
245	稻尾	1530	1615			
245	信濃木崎	1915	2145		50 50	
245	北大町	2430	2515			
245	信濃大町	8.28	8.30	1	35	全車

注意事項

334M 南小谷～信濃大町 ワンマン 042

NO. 8

長野共通通達第90000号(16年 2月12日)

EC本線1組
B232行路
松本運転所

列車	最高速度(Km/h)	速度種別	けん引定数			
334M	95	停電A15	E127系 1M1T			
2両						
運転分	停車場名	着	発(通)	着線発	制限度	記事
130	信濃大町	8.28	8.30	1	80	
330	南大町	3130	32			
230	信濃常盤	3530	36		90 90	
3	安曇沓掛	3830	39			
230	信濃松川	42	4230	上1	45 35	
130	北細野	45	4530			
3	細野	47	4730			
145	安曇追分	5030	51		95 95	
230	有明	5245	5315		95 95	
215	穗高	5545	5615		40 50	
245	柏矢町	5830	59			
130	豊科	9.0145	9.0215		50 50	
215	南豊科	0345	0415			
215	中萱	0630	07			
215	一日市場	0915	0945	上1	35 35	
2	梓橋	1145	1215			
145	島高松	14	1430			
2	島内	1630	17	上1	35 35	
245	北松本	1945	2015		45 90	
145	松本	9.22	—	6	25	

注意事項

NO. 2

施工日 2013年 3月16日改正

休平B236行路
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別		けん引定数	
運転時分	停車場名	着	発	着線 発	制限速度
(辰野行)					
130	信濃大町		15.56 ₃₀	3	80
330	南大町	58	58 ₃₀		
230	信濃常盤	16.02	05 ₃₀		90 90
3	安曇沓掛	08	08 ₃₀		
230	信濃松川	11 ₃₀	12	上1	45 35
130	北細野	14 ₃₀	15		
3	細野	16 ₃₀	17		
145	安曇追分	20	20 ₃₀		95
230	有明	22 ₁₅	22 ₄₅		95 95
215	穂高	25 ₁₅	29		40 50
3	柏矢町	31 ₁₅	31 ₄₅		
145	豊科	34 ₄₅	35 ₁₅		50 50
215	南豊科	37	37 ₃₀		
215	中萱	39 ₄₅	40 ₁₅		
215	一日市場	42	43	上1	35 35
215	梓橋	45 ₁₅	45 ₄₅		
145	島高松	47 ₃₀	48		
2	島内	50 ₁₅	54		95 90
230	北松本	56 ₃₀	57		45 90
3	松本	17.00	17.06	4	25
(乗継)					

注意事項

休B222行路
松本運輸区NO. 5
施工日 2013年 3月16日改正

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別		けん引定数		
運転時分	停車場名	着	発	着線 発	制限速度	記事
(辰野行)						
110	松本	17.00	17.06			35
130	南松本	09 ₃₀	10			130 130
130	平田	12 ₃₀	13			
130	村井	15 ₃₀	16			130 130
130	広丘	18 ₄₅	19 ₁₅			
130	塩尻	17.23	17.25 ₃₀	4	60 35	
1030	小野	36	36 ₃₀			80 45
4	信濃川島	40 ₃₀	41			
5	辰野	17.46		上本	45	

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別		けん引定数		
運転時分	停車場名	着	発	着線 発	制限速度	記事
(長野行)						
130	辰野		17.53	上本	45	
5	信濃川島	58 ₃₀	58 ₄₅			
4	小野	18.02 ₃₀	03		80 45	
11	塩尻	18.14	18.14 ₄₅	4	35 60	
4	広丘	18 ₄₅	19 ₁₅			
245	村井	22	22 ₃₀		130 130	
215	平田	24 ₄₅	25 ₁₅			
215	南松本	27 ₃₀	28		130 130	
330	松本	18.31 ₃₀	18.39	3	50	
(乗継)						

注意事項

NO. 4

長野共通達第 107号(16年 6月 4日)

臨B 1826 行路
松本運転所

施行日 8/15

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
9022M	85	特通電A33	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限度	記事
4両						
415	南小谷	14.20		40	発車合図 アザー	
	千国	24 ₁₅	26 ₄₅	30 90		
845	白馬大池	↓	↓			
3	信濃森上	↓	35 ₃₀	50 45		
	白馬	38 ₃₀	下本	50		

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
8034M	85	特通電A33	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限度	記事
4両						
	白馬	14.41	下本	50 40		
415	飯森	↓	↓			
	神城	45 ₁₅	45 ₄₅	50 40		
	南神城	↓	↓			
915	ヤナバ前	↓	↓			
	塗場	↓	55	50 40		
	海ノ口	↓	↓			
730	稻尾	↓	↓			
	信濃木崎	15.02 ₃₀	05	50 50		
	北大町	↓	↓			
545	信濃大町	15.10 ₄₅	15.11 ₁₅	1	35	

注意事項

NO. 5

長野共通達第 107号(16年 6月 4日)

臨B 1826 行路
松本運転所

施行日 8/15

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
8034M	95 モト~120	特通電A33 モト~特通電A40	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限度	記事
4両						
415	信濃大町	15.10 ₄₅	15.11 ₁₅	1	80	
	南大町	↓	↓			
4	信濃常盤	↓	15 ₁₅		90 90	
	安曇沓掛	↓	↓			
345	信濃松川	↓	19		95 95	
	北細野	↓	↓			
	細野	↓	↓			
445	安曇追分	↓	23 ₄₅		95 95	
1	有明	↓	24 ₄₅		95 95	
2	穂高	26 ₄₅	27 ₁₅		40 50	
	柏矢町	↓	↓			
430	豊科	31 ₄₅	32 ₁₅		50 50	
	南豊科	↓	↓			
	中萱	↓	↓			
415	一日市場	36 ₃₀	37 _{上1}		35 35	
	梓橋	↓	↓			
	島高松	↓	↓			
4	島内	↓	41		95 95	
145	北松本	↓	42 ₄₅		45 90	
2	松本	15.44 ₄₅	15.45 ₄₅	2	25 35	
3	南松本	↓	48 ₄₅			
245	村井	↓	51 ₃₀			
5	広丘	↓	↓			
	塩尻	15.56 ₃₀	15.57 ₃₀	5	70	

(乗継)

注意事項

8034M 速度種別変更 松本 - 塩尻 (6/4 長野共通 107号)

NO. 5

施行日

**変休 B 2 1 1行路
松本運輸区**

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
回 8351M	85	特通電A 43	E 257系			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事

(自動防止)

230	白馬		13.47	上本	50	
	信濃森上	↓	0930			
	白馬大池	↓	↓		40 50	
1030	千国	↓	↓			
	南小谷	14.00	==	下1	40	

注意事項

回 8351M 白馬 ~南小谷

車掌省略

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
76M	85	特通電A 43	E 257系			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
						(新宿行)
	南小谷		14.22	下1	40	発車合図 ブザー
	千国	↓	↓			
12	白馬大池	↓	↓			
3	信濃森上	↓	3430		50 45	
430	白馬	3730	38	下本	50 40	
	飯森	↓	↓			
	神城	↓	4230		50 40	
	南神城	↓	↓			
10	ヤナバ前	↓	↓			
	築場	↓	5230		50 40	
	海ノ口	↓	↓			
745	稻尾	↓	↓			
	信濃木崎	↓	15.0015		50 50	
445	北大町	↓	↓			
	信濃大町	15.05	15.0530	1	35 80	

注意事項

NO. 6

施行日

**変休 B 2 1 1行路
松本運輸区**

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
76M	95	特通電A 43	E 257系			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
						(新宿行)
	信濃大町	15.05	15.0530	1	80	
	南大町	↓	↓			
4	信濃常盤	↓	0930		90 90	
	安曇沓掛	↓	↓			
330	信濃松川	↓	1315		95 95	
	北細野	↓	↓			
445	細野	↓	↓			
1	安曇追分	↓	18		95 95	
230	有明	↓	19		95 95	
	穂高	2130	22	下本	40 50	
430	柏矢町	↓	↓			
	豊科	2630	29		50 50	
	南豊科	↓	↓			
	中萱	↓	↓			
345	一日市場	↓	3245		95 95	
	梓橋	↓	↓			
	島高松	↓	↓			
315	島内	↓	36		95 90	
145	北松本	↓	3745		45 90	
530	松本	15.4315	15.47	2	25	●11両

(乗継)

注意事項

NO. 2

施行日 2013年 3月16日改正

休 B 6 1 行路
甲府運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数		
76M	130	特通電A43	E257系 6M5T		
発前	看視 11分 看視				
運転時分	停車場名	着	発(通) 着線 発速 度	制限度	記事
11	(新宿行)			両	
230	松本	15.43 ₁₅	15.47	2	35 ● 11両
	南松本	↓	49 ₃₀		
2	平田	↓	↓		
	村井	↓	51 ₃₀		
345	広丘	↓	↓		
	塩尻	15.55 ₁₅	15.55 ₄₅	1	
715	みどり湖	↓	↓		
330	岡谷	16.03	16.03 ₃₀		60
430	下諏訪	16.07	16.10		
230	上諏訪	16.14 ₃₀	16.15		35
230	普門寺	↓	17 ₃₀		80
5	茅野	16.20	16.20 ₃₀		
	青柳	↓	16.25 ₃₀		
3	すずらん	↓	↓		
3	富士見	↓	16.28 ₃₀		
3	信濃境	↓	31 ₃₀		
	小淵沢	16.34 ₃₀	16.35		
930	長坂	↓	↓		
	日野春	↓	16.44 ₃₀		
	穴山	↓	↓		
815	新府	↓	↓		
	韮崎	16.52 ₄₅	16.53 ₁₅		
515	塩崎	↓	↓		
245	竜王	↓	16.58 ₃₀		
	甲府	17.01 ₁₅	17.02 ₁₅		
(乗継)					

注意事項

出場点呼 14:55
 76M 松本 [出区] 15:24頃 引上・据付 11停目へ
 下り方入換補助
 ホームにて後部9両連結
 移動禁に注意

NO. 4

施行日

休 B 3 0 7 行路
八王子運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数		
76M	130	特通電A43	E257系 6M5T		
発前	看視 分 看視				
運転時分	停車場名	着	発(通) 着線 発速 度	制限度	記事
11	(乗継)			両	
215	甲府	17.01 ₁₅	17.02 ₁₅		35
115	酒折	↓	05 ₃₀		
315	石和温泉	↓	07		
315	春日居町	↓	↓		
615	山梨市	↓	10 ₁₅		
745	東山梨	↓	↓		
245	塩山	↓	13 ₃₀		
415	勝沼ぶ郷	↓	↓		
2	甲斐大和	↓	19 ₄₅		
745	笛子	↓	↓		
415	初狩	↓	27 ₃₀		
2	大月	↓	31 ₄₅		
245	猿橋	↓	33 ₄₅		
530	鳥沢	↓	36 ₃₀		
245	梁川	↓	↓		
515	四方津	↓	42		
7	上野原	↓	44 ₄₅		
515	藤野	↓	↓		
415	相模湖	↓	50		
7	高尾	↓	57		
	西八王子	↓	↓		
	八王子	18.01 ₁₅	18.01 ₄₅		60 65

注意事項

76M 大糸線・南小谷発
 76M 新宿 折返し 81M便乗

N.O. 4

**休 B 2 0 3 行路
甲府運輸区**

施行日 2007年 9月 9日

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数
3010M	130	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T

かいじ 110号

発前	看視 11分	看視				
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線 発	制限度	記事

9両
(青出区)

	甲府		12. 29 ₃₀	上本	3 5	出場時刻 注 意
245	酒折	↓	32 ₁₅			
230	石和温泉	34 ₄₅	35 ₁₅			
4	春日居町	↓	↓			
	山梨市	39 ₁₅	39 ₄₅			
415	東山梨	↓	↓			
315	塩山	44	44 ₃₀			
430	勝沼ふ郷	47 ₄₅	48 ₁₅			停車注意
	甲斐大和	↓	52 ₄₅			
745	笛子	↓	↓			
430	初狩	↓	13. 00 ₃₀			
230	大月	05	05 ₃₀			
215	猿橋	↓	08			
	鳥沢	↓	10 ₁₅			
430	梁川	↓	↓			
245	四方津	↓	14 ₄₅			
	上野原	↓	17 ₃₀			
515	藤野	↓	↓			
7	相模湖	↓	22 ₄₅			
	高尾	↓	29 ₄₅			
415	西八王子	↓	↓			
	八王子	13. 34	13. 34 ₄₅			

注意事項

3010M 時刻変更 塩山～甲斐大和

3010M 甲府 12. 18 ホーム据付・乗継交代となる

3010M 新宿 到着後、下り方運転台にて14. 25まで列車警護
となる

NO. 3

施行日

休 B 2 2 4行路
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別		けん引定数	
46M	85	特通電 A 45		E 353系	5M4T
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線発	制限速度
(新宿行)					
	南小谷		15.00	下1	40
	千国	↓	↓		
	白馬大池	↓	↓		
13 ₁₅	信濃森上	↓	13 ₁₅		50 45
3	白馬	16 ₁₅	16 ₄₅	下本	50 40
5	飯森	↓	↓		
	神城	↓	21 ₄₅		50 40
8 ₄₅	南神城	↓	↓		
	築場	↓	30 ₃₀		
	海ノ口	↓	↓		50 40
7 ₁₅	稻尾	↓	↓		
	信濃木崎	↓	37 ₄₅		
5	北大町	↓	↓		50 50
	信濃大町	15.42 ₄₅	15.43 ₁₅	1	

注意事項

NO. 4

施行日

休 B 2 2 4行路
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別		けん引定数	
46M	95	特通電 A 45		E 353系	5M4T
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線発	制限速度
(新宿行)					
	信濃大町	15.42 ₄₅	15.43 ₁₅	1	80
	南大町	↓	↓		
4	信濃常盤	↓	47 ₁₅		90 90
	安曇沓掛	↓	↓		
4	信濃松川	↓	51 ₁₅		95 95
	北細野	↓	↓		
	細野	↓	↓		
415	安曇追分	↓	55 ₃₀		95 95
1	有明	↓	56 ₃₀		95 95
245	穂高	15.59 ₁₅	16.00 ₁₅	下本	40 50
	柏矢町	↓	↓		
430	豊科	04 ₄₅	05 ₄₅		50 50
	南豊科	↓	↓		
	中萱	↓	↓		
445	一日市場	↓	10 ₃₀		95 95
	梓橋	↓	↓		
	島高松	↓	↓		
430	島内	↓	15		95 90
230	北松本	↓	17 ₃₀		45 90
3	松本	16.20 ₃₀	16.30	2	25

注意事項

NO. 5

施行日

休B224 行路
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
46M	130	特通電A45	E353系 5M4T			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線 発	制限 速度	記事
(新宿行)						
230	松本	16.20 ₃₀	16.30	2	35	
	南松本	↓	32 ₃₀		130 130	
2	平田	↓	↓			
	村井	↓	34 ₃₀		130 130	
345	広丘	↓	↓			
	塩尻	16.38 ₁₅	16.38 ₄₅	1	130 130	
7	みどり湖	↓	↓			
3	岡谷	45 ₄₅	46 ₁₅	1	130 60	
330	下諏訪	↓	49 ₁₅		100 75	
245	上諏訪	16.52 ₄₅	16.53 ₁₅	1	100 35	
	普門寺	↓	56		75	
230	茅野	16.58 ₃₀	16.59		130 130	
445	青柳	↓	17.03 ₄₅		130 130	
	すずらん	↓	↓			
245	富士見	↓	06 ₃₀		130 130	
230	信濃境	↓	09			
245	小淵沢	11 ₄₅	12 ₁₅	2	120 100	
830	長坂	↓	↓			
	日野春	↓	20 ₄₅		100 120	
	穴山	↓	↓			
	新府	↓	↓			
7	韋崎	↓	27 ₄₅		100 120	
	塩崎	↓	↓			
430	竜王	↓	32 ₁₅		130 130	
245	甲府	17.35	17.36	上本	100 35	

(乗継)

注意事項

NO. 1

施行日

休B237 行路
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
38M	130	特通電A45	E353系 7M5T			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線 発	制限 速度	記事
(新宿行)						
230	松本		14.50	2	35	
	南松本	↓	52 ₃₀		130 130	
2	平田	↓	↓			
	村井	↓	54 ₃₀		130 130	
330	広丘	↓	↓			
	塩尻	↓	14.58	1	130 130	
	みどり湖	↓	↓			
645	岡谷	↓	15.04 ₄₅	1	130 60	
245	下諏訪	↓	07 ₃₀		100 75	
330	上諏訪	15.11	15.12 ₄₅	1	100 35	
245	普門寺	↓	15 ₃₀		75	
230	茅野	15.18	15.18 ₃₀		115 115	
445	青柳	↓	23 ₁₅		130 130	
	すずらん	↓	↓			
245	富士見	↓	26		130 130	
230	信濃境	↓	28 ₃₀			
230	小淵沢	↓	31	2	120 100	
815	長坂	↓	↓			
	日野春	↓	39 ₁₅		100 120	
	穴山	↓	↓			
	新府	↓	↓			
7	韋崎	↓	46 ₁₅		100 120	
	塩崎	↓	↓			
430	竜王	↓	50 ₄₅		130 130	
245	甲府	15.53 ₃₀	15.54 ₃₀	上本	100 35	

注意事項