

# BVE大糸線操作説明書

大糸線研究会

初版 2016-04-17

REV8 2024-02-09

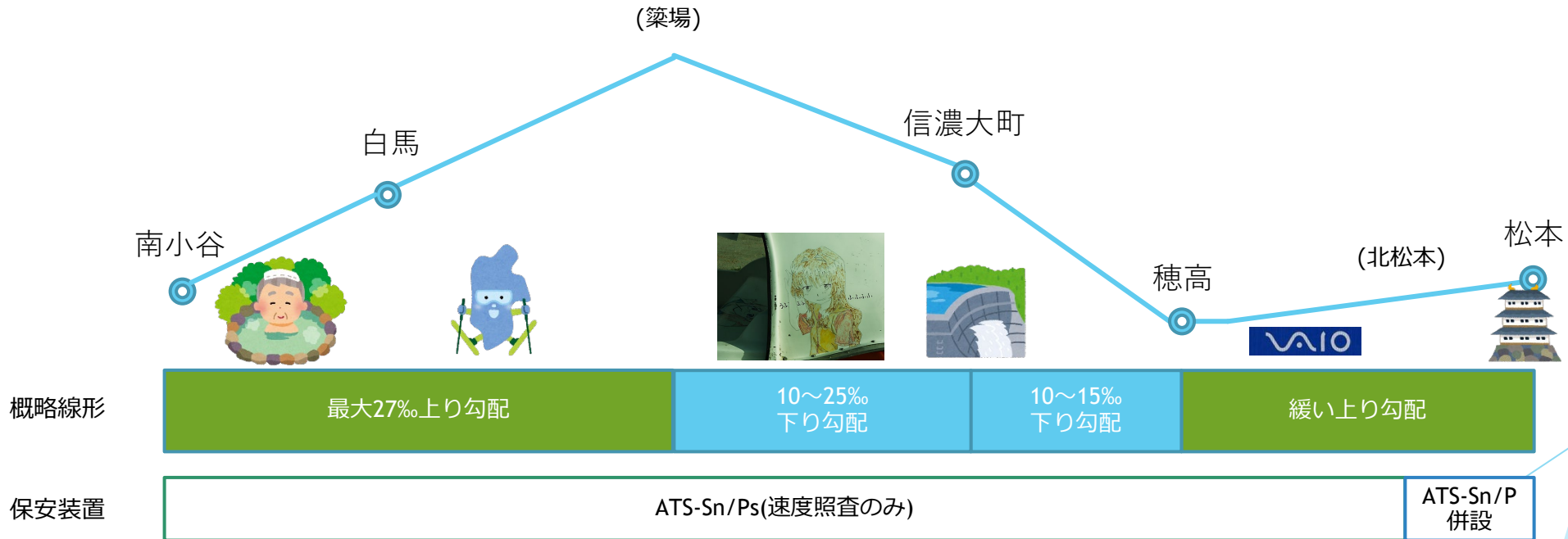
# 注意事項

- ⚠ 本マニュアルに記載の内容はBVE trainsim用アドオン「大糸線列車パック」専用のものであり、実際の業務とは異なります。
- ⚠ 本アドオンをご利用になったことにより被った損害に対しての責任は負いかねます。
- ⚠ 本アドオンを使用するには、BVE trainsim 5.8 または6.0以降のBve内房線が動作するWindows10,11搭載コンピューターが必要です。
- ⚠ 本アドオンを使用するには、BVE拡張キット [AtsEX](#)(ver1.0-RC6 - v1.0.40116.1以降)が必要です。

# Bve大糸線列車パック概要

- ▶ BVE大糸線では、大糸線の南小谷から中央線の辰野および岡谷まで、合計約129kmの運転操作を模擬することができます。  
(運転区間はダイヤにより異なります。)

## 大糸線概要

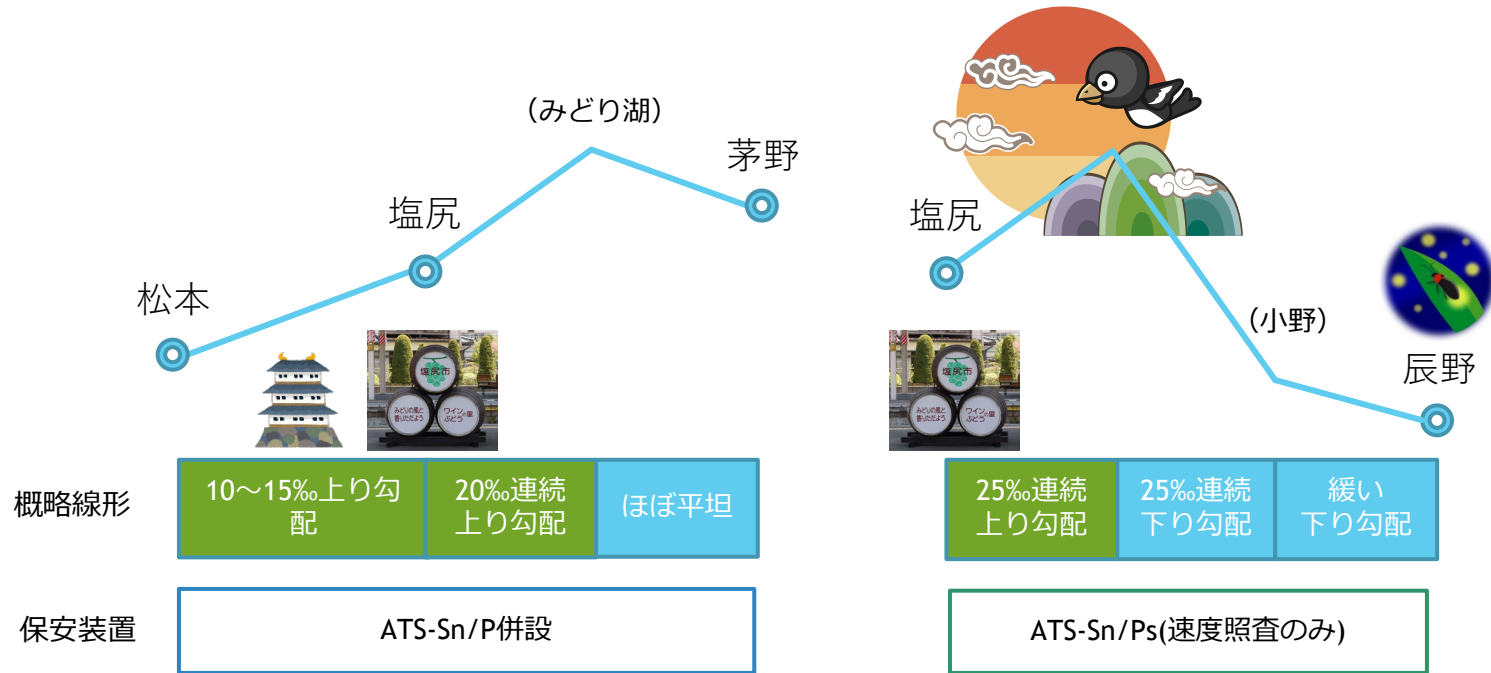


本アドオンでは、ワンマンドア開閉は、模擬していません。

# Bve大糸線列車パック概要

- ▶ BVE大糸線では、大糸線の南小谷から中央線の辰野および岡谷まで、合計約129kmの運転操作を模擬する事ができます。  
(運転区間はダイヤにより異なります。)

## 中央東線概要



# 運転ダイヤ

- ▶ 大糸線では、以下の5種類の列車を運転することができます。(1/2)

	特急しなの84号	中央東線直通普通1538M	普通334M
画像			
使用車両	383系4両 (Panel提供gutti様)	211系3000番台3両 (Shallow-field様・kyu-roku様制作)	E127系100番台2両 (日本茶様・gutti様制作)
マスコン設定	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7
運転区間	南小谷→塩尻 (約83.6km)	信濃大町→辰野 (約66.6km)	南小谷→松本 (約70.1km)
運転時間	約100分	約110分	約115分
保安装置	ATS-Sn	ATS-Ps/P(北松本→塩尻)	ATS-Sn
難易度	初級	中級	上級

特急しなの84号の難易度が比較的低いので、まずはこちらで線形をつかむことをおすすめします。

# 運転ダイヤ

- ▶ 大糸線では、以下の5種類の列車を運転することができます。(2/2)

	特急あずさ26号	特急あずさ46号
画像		
使用車両	E257系9両 (Panel制作日本茶様)	E353系9両 (みたか様・タピオカ丸様制作)
マスコン設定	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7
運転区間	南小谷→松本 (約70.1km)	南小谷→茅野 (約110.3km)
運転時間	約85分	約120分
保安装置	ATS-Sn/P(北松本→松本)	ATS-Ps/P(北松本→茅野)
難易度	上級	特級

特急しなの84号の難易度が比較的低いので、まずはこちらで線形をつかむことをおすすめします。

# 運転ダイヤ

▶ 中央東線では、以下の4種類の列車を運転することができます。(1/2)

	普通428M	特急あずさ26号	特急あずさ38号
画像			
使用車両	211系6両 (Shallow-field様・kyu-roku様制作)	E257系11両 (Panel制作日本茶様)	E353系12両 (みたか様・タピオカ丸様制作)
マスコン設定	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7
運転区間	松本→茅野 (約40.2km)	松本→茅野 (約40.2km)	松本→茅野 (約40.2km)
運転時間	約50分	約40分	約30分
保安装置	ATS-P	ATS-P	ATS-P
難易度	初級	中級	中級

# 運転ダイヤ

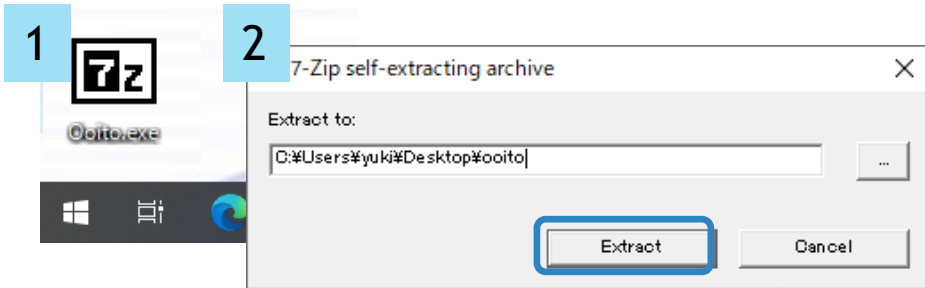
- ▶ 中央東線では、以下の5種類の列車を運転することができます。(2/2)


	特急信州2号	諏訪しなの号
画像		
使用車両	E353系3両 (みたか様・タピオカ丸様制作)	383系4両 (Panel提供gutti様)
マスコン設定	P5 - 抑速・B7	P5 - 抑速・B7
運転区間	松本→茅野 (約40.2km)	塩尻→茅野 (約26.9km)
運転時間	約45分	約30分
保安装置	ATS-P	ATS-Pt
難易度	中級	中級



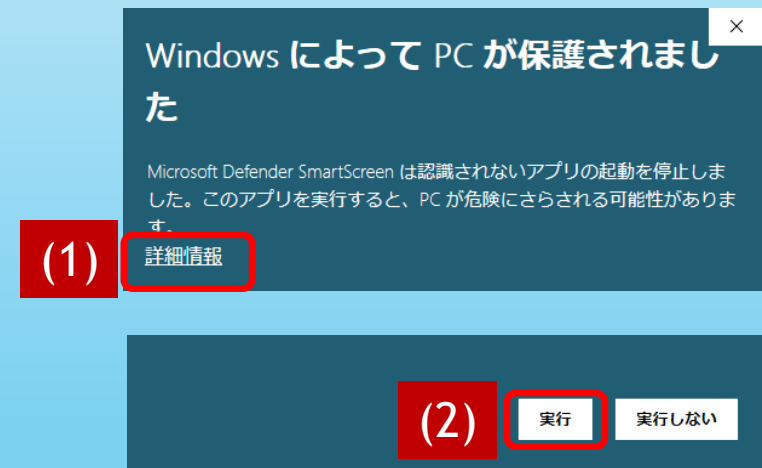
# インストール(1/2)

1. ダウンロードした自己解凍ファイルをダブルクリックします。
2. 展開先のフォルダを選択しExtractボタンを押します。



 ダウンロードした自己解凍ファイルが Smart Screen フィルターにブロックされた場合には、下記のように操作します。

- (1) 詳細情報をクリック
- (2) 右下に表示される実行ボタンを押す



 7z形式のファイルの解凍には7-zipが必要です。他のアーカイバーでは解凍できません。

# インストール(2/2)

4. 解凍したファイルを、すべて選択し、Scenarios フォルダにコピーします。
5. BVEでScenariosフォルダを開き読み込めることを確認します。

The image shows two screenshots of a Windows File Explorer window. The left screenshot shows a folder containing various files, with a red box around the 'Select all' icon (four arrows) and a callout box labeled '① ファイルをすべて選択する'. Another red box highlights the 'Cut' icon (two scissors) with a callout box labeled '② ハサミのアイコンをクリック'. A large blue arrow points from the left screenshot to the right screenshot. The right screenshot shows the 'scenarios' folder, with a red box around the 'Paste' icon (two overlapping pages) and a callout box labeled '② 「貼り付け」を押す'. Below the screenshots is a small inset window showing a search result for a train schedule, with a callout box labeled '5' and the text 'ナリオの選択'.

② ハサミのアイコンをクリック

① ファイルをすべて選択する

② 「貼り付け」を押す

5 ナリオの選択

#Users%#arukuma%#bvets%#scenarios%#

表示 並び替え

大系線

中央東線直通普通1538M(信濃大町-辰野)  
大系線  
211系(3両)  
大系線研究会, shallow-field, kyu-roku  
2022/12/08 22:00:01  
大系線-1538M.txt

- ▶ E353系のダイヤを運転するには、みたか様のサイトPrimrose【URL : <https://mc1323bve.blogspot.com/>】からE353系(Ver.3以降)をダウンロードしインストールを行います。
- ▶ E353系のインストール方法につきましては、上記公開元でおたずねください。

# トラブルシューティング

## 1.すべての大糸線シナリオが動作しない

▶ 以下の手順をお試しく下さい。

- 1.DLされたのは、7z形式でしょうか？それとも自己解凍ファイル(exe)でしょうか？
- 2.ダウンロードしたファイルのサイズが7zなら385MB、exe形式であれば385MBであることを確認してください。
- 3.7zの場合、[7-zip](#)で解凍してください。ほかのアーカイバー(たとえばLhaplusなど)では正常に解凍できません。
- 4.解凍後のファイルサイズが884MBであることをご確認ください。
- 5.再度scenariosフォルダに上書きします。

# トラブルシューティング

## 2.E353系使用のシナリオのみ動作しない

- ▶ 右のようなエラーが表示された場合の対象方法を説明します。

1.ダウンロードしたE353系のZipファイルを右クリックし、プロパティを押します。

2.下部のセキュリティ項目の右側の許可するのチェックボックスをチェックします。

3.再度、シナリオフォルダにファイルを上書きします。

シナリオを読み込んでいます...

説明	ファイル	行	列
1 ファイルまたはアセンブリ 'file:///	detailmanager.dll		

コピー 中止

1

2

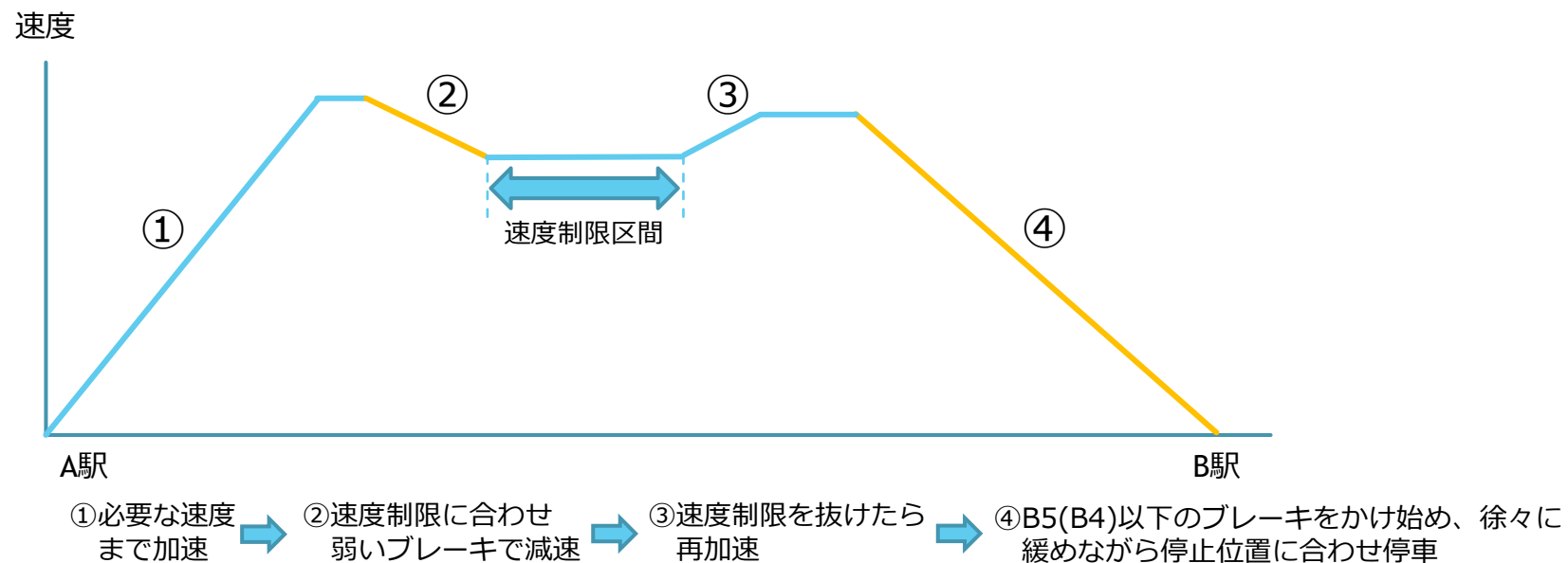
セキュリティ: このファイルは他のコンピューターから取得したものです。このコンピューターを保護するため、このファイルへのアクセスはブロックされる可能性があります。

許可する(K)

OK キャンセル 適用(A)

# 運転方法

- ▶ 大糸線は駅間距離が短くキビキビとした運転が求められます。
- ▶ ブレーキは、南小谷～信濃大町はB4まで、信濃大町以遠はB5まで使用します。  
(強いブレーキを使用すると、冬季に車輪をロックする可能性があるため)
- ▶ 下図に運転の例を示します。



# 運転方法

## 駅の停車位置

- ▶ 駅の停車位置は列車の両数により異なります。
- ▶ 編成両数と同じ停止位置目標がない場合は、両数の大きい停車位置に停車させます。



## 運転停車の取り扱い

- ▶ 運転停車(ドアの開かない停車駅)では、発車時に車掌の合図(長音ブザー1音)を受けてから発車します。
- ▶ 一部の駅では通常の停車でも発車時に車掌のブザー合図が必要です。

(必要な駅は、スタッフに記載があります。)

南小谷		14.20		40	発車合図 ブザー
千国	(	24 <sup>15</sup>	26 <sup>45</sup> )	30 <sup>90</sup>	

発車に車掌の合図が必要な駅

時刻に括弧が付いている駅は運転停車

# 併合方法

## 併合方法概要

- ▶ 特急あずさ26号のシナリオでは、松本駅到着時に下記のような流れで併合作業を行います。

### 駅構内進入

- 松本駅場内信号手前の機外停車位置目標付近に停車する
- 誘導信号が現示されたら駅構内に進入する

### 操車係乗車

- ホーム手前の「(併)一旦停止位置」で操車係を乗車させる
- 操車係の指示に従いホームに進入する

### 連結

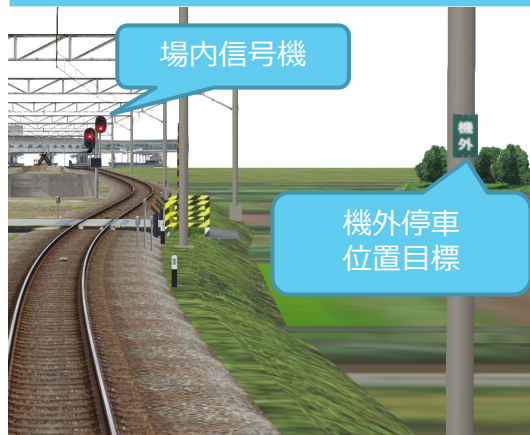
- 操車係の指示に従い連結の3m手前で一旦停車する
- 操車係の指示に従い連結する

# 併合方法

## 駅構内進入

- ▶ 松本駅では、先に増結車両が入線しているため、誘導信号機に従って駅に進入します。

### Step1



場内信号機が誘導現示になるまで機外停車位置目標で待機します。



### Step2



誘導現示になったら15km/h以下で(併)一旦停止まで進行します。



駅構内進入時には、直下地上子通過まで、ATS-Pの停止パターンが消去されていないことに注意します。



# 併合方法

## 操車係乗車

- ▶ 連結作業を指示する操車係を乗車させるため、ホーム進入前に一旦停止します。操車係乗車後は操車係の指示に従い車両を移動させます。

### Step3



(併)一旦停止に車両を停車させ操車係を乗車させます。



### Step4



操車係の指示を復唱し、連結位置3m手前まで車両を移動させます。



車両を動かすのは、操車係の「復唱オーライ、前オーライ」を受けてからとなります。

# 併合方法

## 連結

- ▶ 操車係の指示に従い、車両を連結させます。

### Step5



操車係の「止まれ」指示に従い、連結位置3m手前±0.5mで停車させます。



### Step6



操車係の指示を復唱し、連結します。操車係より「止まれ」の指示を受けたら非常ブレーキを掛けます。



連結時に出す速度は、BVEのガイダンスで1km/hから2km/h表示に変わるくらいが目安です。併合時には、**警笛吹鳴は行いません**。

# ATSの操作

## ATS-S

- ▶ ATS-S形区間で、停止信号に対応する地上子の上を通過すると警報が鳴動します。
- ▶ 停止位置の先の信号が停止信号の場合と、手前の信号が停止信号の場合では取り扱いが異なります。
- ▶ 停車駅の駅構内に入ってから一定時間経過すると誤出発防止タイマーが作動し非常ブレーキが掛かります。停車時には速やかに所定の位置に停車します。

## ATS-Ps

- ▶ ATS-Psは、曲線・分岐器までの距離、曲線長さを記憶していて、近づくと速度照査パターンを発生させます。  
それ以外の操作は、S形と同様です。

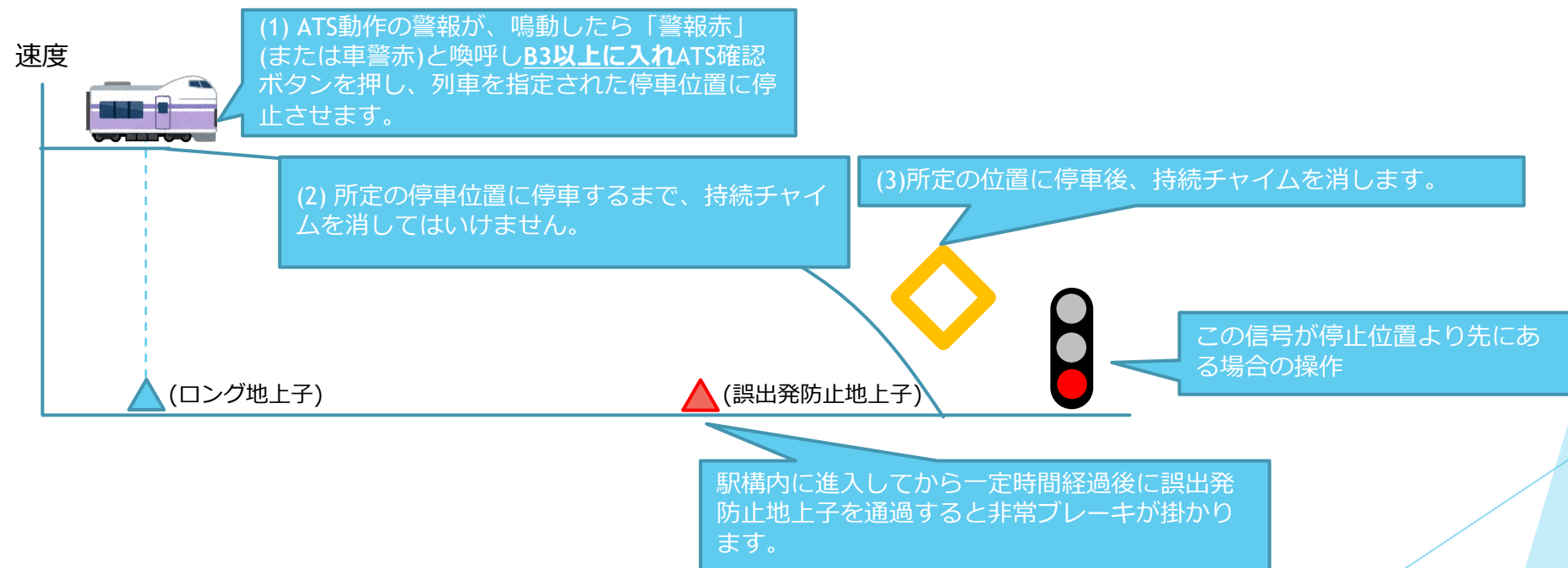
## ATS-P

- ▶ ATS-Pは、停止信号を現示する信号機までの距離や曲線・分岐器までの距離、曲線長さを記憶していて、近づくと速度照査パターンを発生させます。

# ATS-Sの操作

## 駅での停止現示

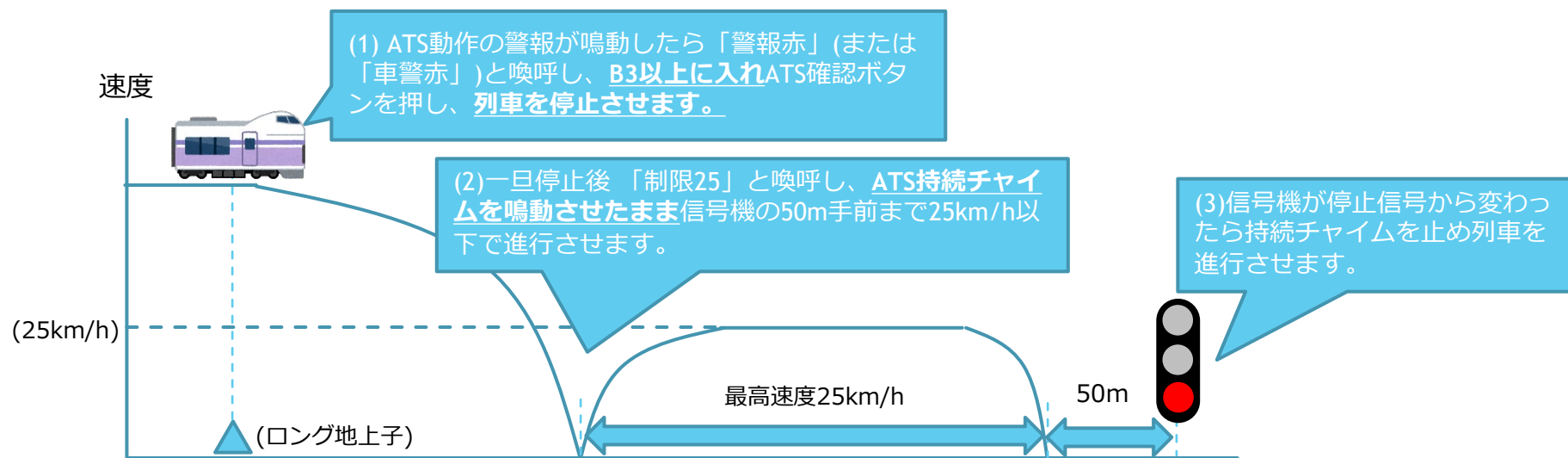
- ▶ ATS-S形区間で、出発(相当)信号機が停止信号の場合には、以下の様に操作します。



# ATS-Sの操作

## 駅以外での停止現示

- ▶ ATS-S形区間で、出発信号機以外の信号が停止信号の場合には、以下の様に操作します。

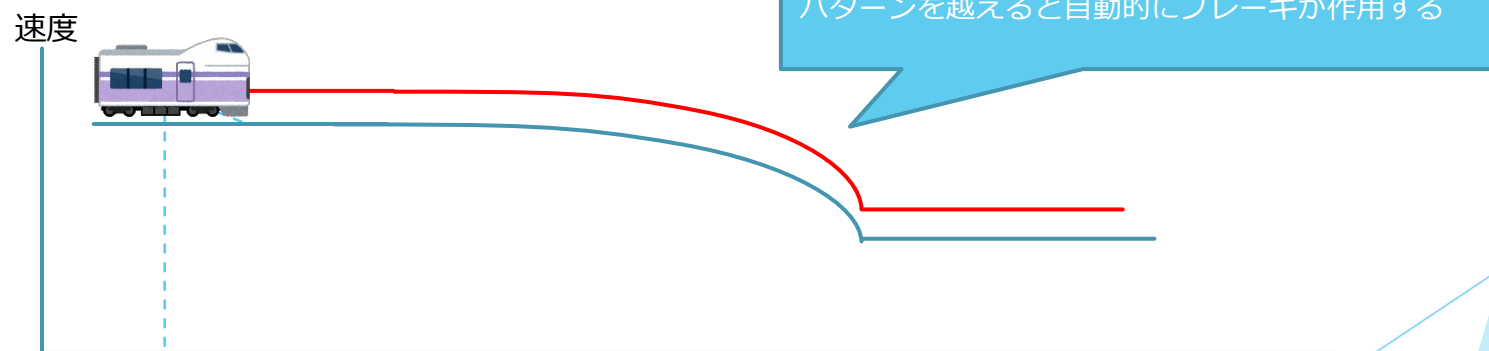


信号機が停止以外の現示になったときは、その時点で持続チャイムを止めて通常運転に戻ります。

# ATS-Psの操作

## ATS-Ps

- 列車の速度が、速度照査パターンに接近したときは、ベルが鳴動し、橙黄色のパターン接近表示灯が点灯します。
  - 通常の運転操作を行った場合には、特別な操作は必要ありません
- パターンを越えた場合にはベル鳴動、橙黄色のブレーキ動作表示灯が点灯し、ATSブレーキが作用します。

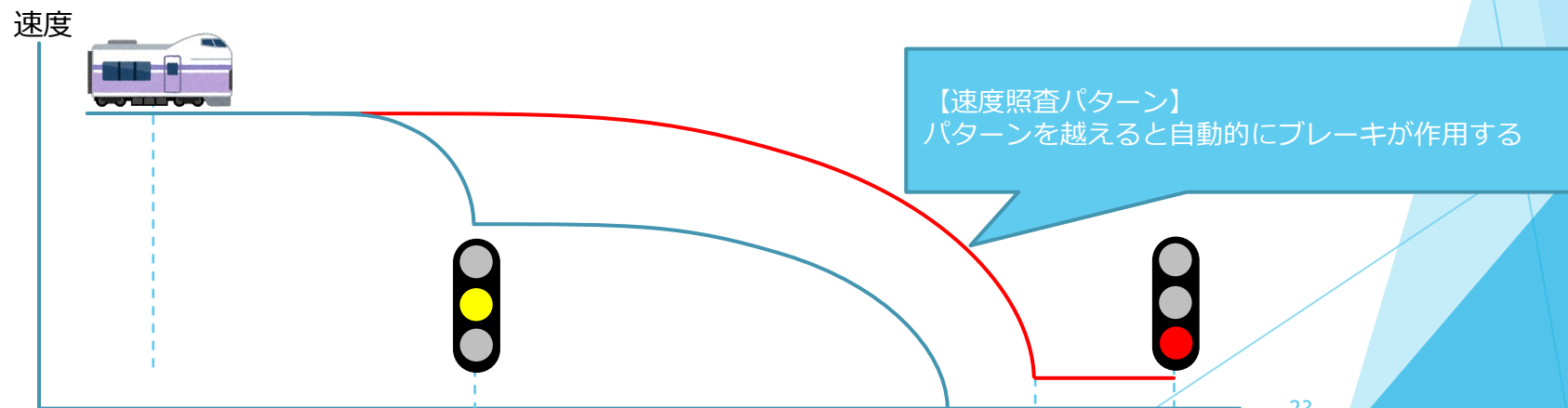


大糸線・中央東線には、信号に対するパターンは設置されていません。

# ATS-Pの操作

## ATS-P/P<sub>T</sub>

- 列車の速度が、速度照査パターンに接近したときは、ベルが鳴動し、橙黄色のパターン接近表示灯が点灯します。
  - 通常の運転操作を行った場合には、特別な操作は必要ありません
- パターンを越えた場合にはベル鳴動、橙黄色のブレーキ動作表示灯が点灯し、ATSブレーキが作用します。



# キー操作一覧

キー名	操作ボタン名	説明
スペース	ATS確認	【ATS-Sn】 ロング地上子を通過すると警告チャイムが鳴動しますので、5秒以内に <u>ブレーキを掛け</u> 、このボタンを押してATSの確認を行ってください。
Insert	持続チャイム停止	【ATS-Sn】 ATS確認後のチャイムを消音することができます。
Home	ATS復帰	非常位置に入れボタンを押すことで、ATSにより動作したブレーキを解除します。 【211・E353系】は、常用最大ブレーキ動作時には常用最大ブレーキに入れ解除します。
Del	EBリセット	走行中に60秒間操作がないと、EBが鳴動します。5秒以内に運転操作を行うかこのボタンを押してください。
Back Space	定速	【383系・E257系・E353系】 60km/h以上で力行中に操作することで一定の速度を維持します。(383系はP4以上、E257・E353系はP5)
Page Up	スタフ灯	【E257系】 スタフ灯の点灯/非点灯を選択します。トンネル内など暗い場所でスタフの確認を行うときに使用します。

通常のマスコン・ブレーキ・警笛操作については省略しています。

E353系の操作につきましてはE353系データに含まれている「BVE E353系特急形直流電車 説明書」もあわせてご参照ください。 24



# 特別なキー操作

## ATS切り替え

- ▶ ATSは自動で切り替わります。
- ▶ P形からSn型に切り替わる時に持続チャイムが鳴動するので **Insert** キーを押してください。(走行したままでOKです。)

## ATSの復帰

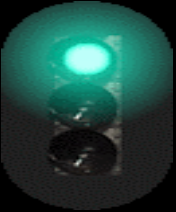

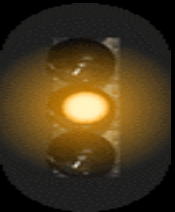
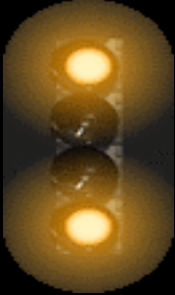
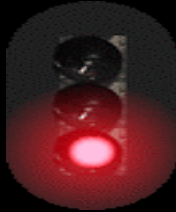

- ▶ ATSが動作し、非常ブレーキが作動した時には、 **Home** キーを押して復帰させます。


## EBの解除

- ▶ EBが動作し、非常ブレーキが掛かった場合は、停車後にブレーキを非常位置まで入れるとEBが解除されます。

# 信号機

▶ 信号機の許容速度は下の表の通り区間によって異なります。

	進行	減速	注意	警戒	停止	誘導
						
松本－塩尻	制限なし	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可	15km/h
塩尻－岡谷 (みどり湖経由)	制限なし	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可	15km/h
上記以外	制限なし	65km/h	45km/h	25km/h	進行不可	15km/h


 遠方信号も同じ速度制限が掛かります。

# 速度制限

## 列車の最高許容運転速度

- ▶ 列車の最高許容速度は、下の表の通り区間によって異なります。

	E127系/211系	383系 (特急)	E257系/E353系 (特急)
最高許容速度	110km/h	120km/h	130km/h
南小谷－信濃大町	85km/h	85km/h	85km/h
信濃大町－松本	95km/h	95km/h	95km/h
松本－塩尻	110km/h	120km/h	130km/h
塩尻－八王子 (みどり湖経由)	100km/h	120km/h	130km/h
塩尻－辰野	95km/h	-	-

 列車ごとに最高速度が定められている場合には、その指示に従います。

# 速度制限

## 下り勾配における速度制限

- ▶ 下り勾配における速度制限は車種ごとに異なります。

	E127系/211系	383系	E257系/E353系
5%以下	110km/h	120km/h	130km/h
10%以下	110km/h	115km/h	125km/h
15%以下	105km/h	110km/h	120km/h
20%以下	100km/h	105km/h	115km/h
25%以下	95km/h	100km/h	110km/h

 速度制限は標準勾配に対して設定されます。

# 速度制限

## 標識のない曲線の制限速度

- ▶ 曲線における適用速度は、区間、車種によって異なります。

	E127系/211系	383系	E257系	E353系
信濃大町 - 松本	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度ケ(※)
松本 - 塩尻	基本の速度ウ	基本の速度ク(※)	基本の速度才	基本の速度コ(※)
塩尻 - 八王子 (みどり湖経由)	基本の速度イ	基本の速度ウ	基本の速度才	基本の速度コ(※)
上記以外	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ	基本の速度イ

(※)同型式のみで組成され、車体傾斜装置を使用する場合に限る。

# 速度制限

## 標識のない曲線の制限速度

▶ 適用速度ごとの制限速度は以下の通りです。

曲線半径	基本の速度(km/h)						曲線半径	基本の速度(km/h)					
	イ	ウ	オ	ク	ケ	コ		イ	ウ	オ	ク	ケ	コ
1400m以上	115	120	130	130	130	130	400m以上	75	80	90	95	95	100
1200m以上	110	115	125	130	130	130	350m以上	70	75	85	85	90	90
1000m以上	105	110	120	125	125	130	300m以上	65	70	75	80	80	85
800m以上	100	105	115	120	120	125	250m以上	60	65	70	75	75	75
700m以上	95	100	110	115	115	120	225m以上	55	60	65	70	70	75
600m以上	90	95	105	110	110	115	200m以上	50	55	60	65	65	70
500m以上	85	90	100	105	105	110	175m以上	45	50	55	60	60	65
450m以上	80	85	95	100	100	105	150m以上	40	45	50	55	55	60

# 速度制限

## 標識のある速度制限

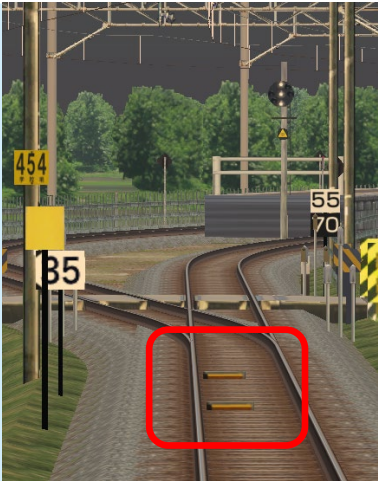
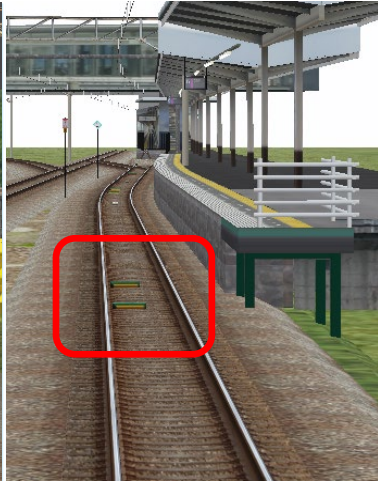
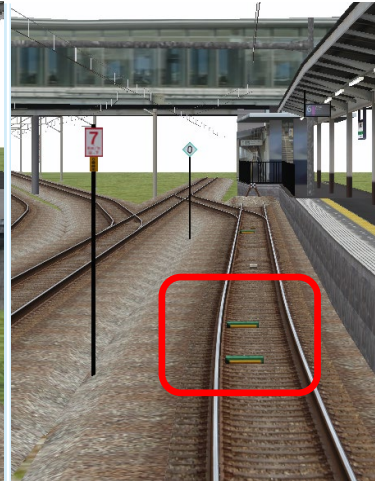
- ▶ 速度制限標識ある箇所ではその速度に従います。
- ▶ 標識が複数段になっている箇所の見方は以下のとおりです。

	2段式	3段式	4段式	3段式(特殊)	E353系用のみ	2段式(中央線)
画像						
E127系/211系	上段の速度	中段の速度	2段目の速度	上段+5km/h	<a href="#">基本の速度</a>	上段の速度
383系/E257系	上段の速度	中段の速度	3段目の速度	中段の速度	<a href="#">基本の速度</a>	-
E353系	下段の速度	下段の速度	4段目の速度	下段の速度	表示速度	-

# 速度制限

## 速度照査のある速度制限

- ▶ 過走余裕のない駅や、急曲線の手前では速度照査があります。
- ▶ 照査速度を超過して通過をした場合、ATSにより非常ブレーキが掛かります。
- ▶ 速度照査がある箇所は以下の通りです。

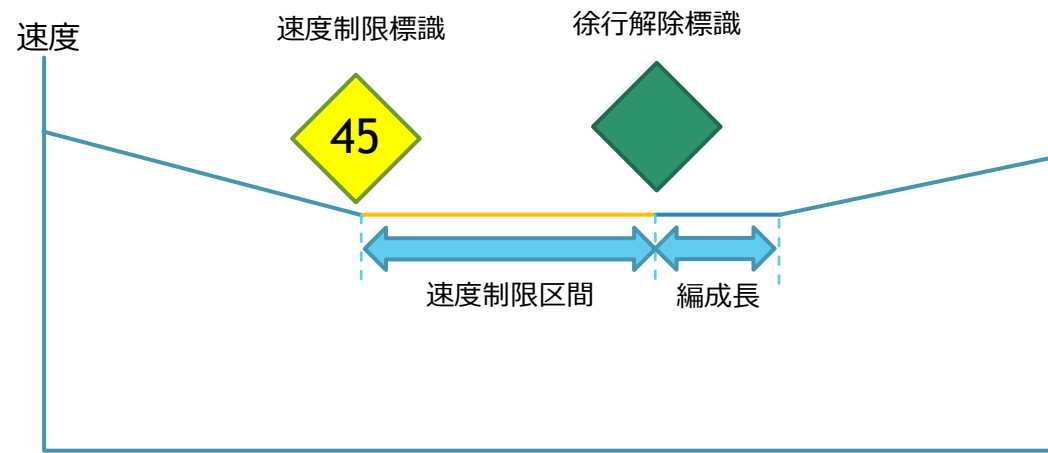
	島内	松本(ホーム先端)	松本(ホーム中程)
画像			
制限速度	90km/h	25km/h	7km/h
対象ダイヤ	普通1538M あずさ26・46号	普通334M	普通334M






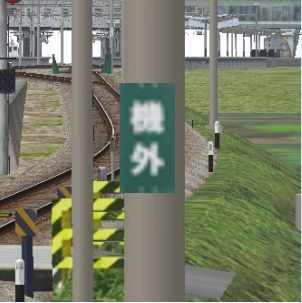
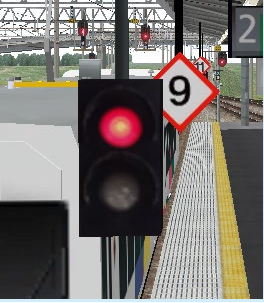

# 速度制限

## 徐行標識(正式名称不明)




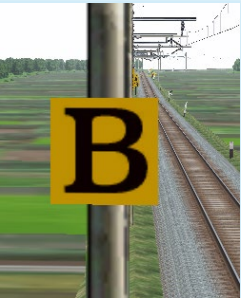

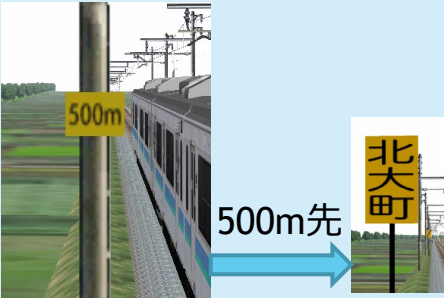
- ▶ 災害の発生の恐れなどで、一時的に臨時の徐行を行っている箇所があります。
- ▶ 解除位置まで他の速度制限があっても徐行標識を超える速度で走行することはできません。




# その他の標識・合図

汽笛吹鳴標識	汽笛吹鳴標識（停車）	汽笛吹鳴標識（通過）
		
<p>この標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>	<p>標識付近の駅に停車する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>	<p>標識付近の駅を通過する場合、標識の位置で汽笛を吹鳴させます。</p>
機外停車目標	移動禁止合図（赤色灯）	移動禁止合図（白色灯）
		
<p>場内信号が停止現示などの理由で機外停車する場合、この標識付近に停車します。</p>	<p>併合、分割または検査のため列車/車両の移動が禁止されていることを示します。</p>	<p>列車/車両の移動が禁止状態から解除されたことを示します。</p>

# その他の標識

喚呼標	セクション標	セクション外停止位置標
 <p data-bbox="188 675 639 758">この標識の位置で信号の位置を確認を行います。</p>	 <p data-bbox="680 675 1131 801">セクションがあるため、この標識がある所では停車出来ません。</p>	 <p data-bbox="1172 675 1623 801">この先にセクションがあるため、停車が必要な場合にはここで停車します。</p>
ブレーキ目標	停車場接近標	500m標識(正式名称不明)
 <p data-bbox="188 1228 639 1310">ブレーキを掛け始める位置の目安です。</p>	 <p data-bbox="680 1228 1131 1310">これより先に棒線駅があることを示します。</p>	 <p data-bbox="1172 1228 1623 1353">棒線駅の駅名の書かれた標識の約500m手前に設置されています。</p>

**【喚呼のタイミング】**  
 喚呼標の喚呼は、標識を**通過する時に言い終わる**ように行います。



# よくある質問

- ▶ **Q.** 特急あずさ号を運転していると、停車前にATSが動作して止められてしまいます。  
**A.** 駅構内進入から一定時間経過すると、誤出発を防止する地上子が動作します。停車駅では素早く所定の位置に停車してください。

- ▶ **Q.** 動画共有サイト(YouTubeなど)に動画をアップロードしてもよいですか？  
**A.** ご自身の責任の元行うことができます。ただし、以下の行為は行わないでください。

- ▶ 制限速度を大幅に超過しての運転や信号を無視した運転動画の作成
- ▶ 「過走手当」などと称し、運転事故により金銭を受け取る行為。



E353系を使用したデータについては、E353系データのルールも満たす必要があります。

# 謝辞・クレジット

- ▶ お借りしたストラクチャデータの一覧(主なもの) structure/caminoフォルダ内のファイルの作者様は以下のとおりです。

階層名	製作	備考	階層名	製作	備考
bantetsu	ばんてつ様		N209	N209様	
ec576	ec576様		Nakano_Kazusa	中野かずさ様	
Gaku	Gaku様		NT	NT様fiv様	
gutti	gutti様	サウンドデータを除く	RON	RON様	
saha209	サハ209様		Tksoft	狩野孝弘様	
momo	momotaro様		Tomari	とまり様	
initG	initG様		Mc_1323	みたか様	
Kyu-roku	Kyu-roku様				

- ▶ 車両製作にご協力頂きましたgutti様、日本茶様、旧Team yoshieメンバーとストラクチャデータを提供して下さった皆様に感謝を申し上げます。
- ▶ 211系はShallow-field様のデータを加工したものです。独自の借用物については「¥ooito¥shallow¥借用物一覧.txt」をご参照ください。

大糸線研究会 主宰 Camino

お問い合わせ : \_\_\_\_\_  
camino@yukinohana.net

Bve大糸線をぜひお楽しみください！

施行日 16年 3月13日改正

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
<b>334M</b>	85	停電A15	<b>E127系</b> 1M1T			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
<b>2</b> 両						
	南小谷		<b>7.30</b>		<b>40</b>	<b>全車</b>
<b>3</b> <sup>15</sup>	千国	<b>33</b> <sup>15</sup>	<b>34</b>		<b>30</b> <b>90</b>	
<b>4</b> <sup>30</sup>	白馬大池	<b>38</b> <sup>30</sup>	<b>39</b> <sup>15</sup>			
<b>5</b> <sup>15</sup>	信濃森上	<b>44</b> <sup>30</sup>	<b>45</b> <sup>15</sup>		<b>50</b> <b>45</b>	
<b>2</b> <sup>45</sup>	白馬	<b>48</b>	<b>48</b> <sup>45</sup>	<b>下本</b>	<b>50</b> <b>40</b>	<b>全車</b>
<b>3</b> <sup>15</sup>	飯森	<b>52</b>	<b>52</b> <sup>45</sup>			
<b>2</b> <sup>15</sup>	神城	<b>55</b>	<b>55</b> <sup>45</sup>		<b>50</b> <b>40</b>	
<b>3</b>	南神城	<b>58</b> <sup>45</sup>	<b>59</b> <sup>30</sup>			
	ヤナバ前	<b>↓</b>	<b>↓</b>			
<b>8</b> <sup>30</sup>	築場	<b>8.08</b>	<b>8.08</b> <sup>45</sup>		<b>50</b> <b>40</b>	
<b>4</b>	海ノ口	<b>12</b> <sup>45</sup>	<b>13</b> <sup>30</sup>			
<b>2</b>	稲尾	<b>15</b> <sup>30</sup>	<b>16</b> <sup>15</sup>			
<b>2</b> <sup>30</sup>	信濃木崎	<b>19</b> <sup>15</sup>	<b>21</b> <sup>45</sup>		<b>50</b> <b>50</b>	
<b>2</b> <sup>45</sup>	北大町	<b>24</b> <sup>30</sup>	<b>25</b> <sup>15</sup>			
<b>2</b> <sup>45</sup>	信濃大町	<b>8.28</b>	<b>8.30</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>全車</b>

注意事項

334M 南小谷～信濃大町 ワンマン 042

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
<b>334M</b>	95	停電A15	<b>E127系</b> 1M1T			
運転時分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
<b>2</b> 両						
	信濃大町	<b>8.28</b>	<b>8.30</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	
<b>1</b> <sup>30</sup>	南大町	<b>31</b> <sup>30</sup>	<b>32</b>			
<b>3</b> <sup>30</sup>	信濃常盤	<b>35</b> <sup>30</sup>	<b>36</b>		<b>90</b> <b>90</b>	
<b>2</b> <sup>30</sup>	安曇沓掛	<b>38</b> <sup>30</sup>	<b>39</b>			
<b>3</b>	信濃松川	<b>42</b>	<b>42</b> <sup>30</sup>	<b>上1</b>	<b>45</b> <b>35</b>	
<b>2</b> <sup>30</sup>	北細野	<b>45</b>	<b>45</b> <sup>30</sup>			
<b>1</b> <sup>30</sup>	細野	<b>47</b>	<b>47</b> <sup>30</sup>			
<b>3</b>	安曇追分	<b>50</b> <sup>30</sup>	<b>51</b>		<b>95</b> <b>95</b>	
<b>1</b> <sup>45</sup>	有明	<b>52</b> <sup>45</sup>	<b>53</b> <sup>15</sup>		<b>95</b> <b>95</b>	
<b>2</b> <sup>30</sup>	穂高	<b>55</b> <sup>45</sup>	<b>56</b> <sup>15</sup>		<b>40</b> <b>50</b>	
<b>2</b> <sup>15</sup>	柏矢町	<b>58</b> <sup>30</sup>	<b>59</b>			
<b>2</b> <sup>45</sup>	豊科	<b>9.01</b> <sup>45</sup>	<b>9.02</b> <sup>15</sup>		<b>50</b> <b>50</b>	
<b>1</b> <sup>30</sup>	南豊科	<b>03</b> <sup>45</sup>	<b>04</b> <sup>15</sup>			
<b>2</b> <sup>15</sup>	中萱	<b>06</b> <sup>30</sup>	<b>07</b>			
<b>2</b> <sup>15</sup>	一日市場	<b>09</b> <sup>15</sup>	<b>09</b> <sup>45</sup>	<b>上1</b>	<b>35</b> <b>35</b>	
<b>2</b>	梓橋	<b>11</b> <sup>45</sup>	<b>12</b> <sup>15</sup>			
<b>1</b> <sup>45</sup>	島高松	<b>14</b>	<b>14</b> <sup>30</sup>			
<b>2</b>	島内	<b>16</b> <sup>30</sup>	<b>17</b>	<b>上1</b>	<b>35</b> <b>35</b>	
<b>2</b> <sup>45</sup>	北松本	<b>19</b> <sup>45</sup>	<b>20</b> <sup>15</sup>		<b>45</b> <b>90</b>	
<b>1</b> <sup>45</sup>	松本	<b>9.22</b>	<b>＝</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	

注意事項

NO. 2  
 施工日 2013年 3月16日改正

休平B236行路  
 松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
1538M	95	停電A7	211系 2M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発	着 線	制 限 速 度	記事
3両 (辰野行)						
	信濃大町		15.56 <sub>30</sub>	3	80	
1 <sub>30</sub>	南大町	58	58 <sub>30</sub>			
3 <sub>30</sub>	信濃常盤	16.02	05 <sub>30</sub>		90 90	
2 <sub>30</sub>	安曇沓掛	08	08 <sub>30</sub>			
3	信濃松川	11 <sub>30</sub>	12	上1	45 35	
2 <sub>30</sub>	北細野	14 <sub>30</sub>	15			
1 <sub>30</sub>	細野	16 <sub>30</sub>	17			
3	安曇追分	20	20 <sub>30</sub>		95	
1 <sub>45</sub>	有明	22 <sub>15</sub>	22 <sub>45</sub>		95 95	
2 <sub>30</sub>	穂高	25 <sub>15</sub>	29		40 50	
2 <sub>15</sub>	柏矢町	31 <sub>15</sub>	31 <sub>45</sub>			
3	豊科	34 <sub>45</sub>	35 <sub>15</sub>		50 50	
1 <sub>45</sub>	南豊科	37	37 <sub>30</sub>			
2 <sub>15</sub>	中萱	39 <sub>45</sub>	40 <sub>15</sub>			
2 <sub>15</sub>	一日市場	42	43	上1	35 35	
2 <sub>15</sub>	梓橋	45 <sub>15</sub>	45 <sub>45</sub>			
1 <sub>45</sub>	島高松	47 <sub>30</sub>	48			
2	島内	50 <sub>15</sub>	54		95 90	
2 <sub>30</sub>	北松本	56 <sub>30</sub>	57		45 90	
3	松本	17.00	17.06	4	25	
(乗継)						

注意事項

NO. 5  
 施工日 2013年 3月16日改正

休B222行路  
 松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
1538M	110 ホシ~95	停電A7	211系 2M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発	着 線	制 限 速 度	記事
3両						
	松本	17.00	17.06		35	
3 <sub>30</sub>	南松本	09 <sub>30</sub>	10		130 130	
2 <sub>30</sub>	平田	12 <sub>30</sub>	13			
2 <sub>30</sub>	村井	15 <sub>30</sub>	16		130 130	
2 <sub>45</sub>	広丘	18 <sub>45</sub>	19 <sub>15</sub>			
4 <sub>30</sub>	塩尻	17.23	17.25 <sub>30</sub>	4	60 35	
10 <sub>30</sub>	小野	36	36 <sub>30</sub>		80 45	
4	信濃川島	40 <sub>30</sub>	41			
5	辰野	17.46		上本	45	

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
1545M	95 ホシ~110	停電A7	211系 2M1T			
運 転 時 分	停車場名	着	発	着 線	制 限 速 度	記事
3両 (長野行)						
	辰野		17.53	上本	45	
5	信濃川島	58 <sub>30</sub>	58 <sub>45</sub>			
4	小野	18.02 <sub>30</sub>	03		80 45	
11	塩尻	18.14	18.14 <sub>45</sub>	4	35 60	
4	広丘	18 <sub>45</sub>	19 <sub>15</sub>			
2 <sub>45</sub>	村井	22	22 <sub>30</sub>		130 130	
2 <sub>15</sub>	平田	24 <sub>45</sub>	25 <sub>15</sub>			
2 <sub>15</sub>	南松本	27 <sub>30</sub>	28		130 130	
3 <sub>30</sub>	松本	18.31 <sub>30</sub>	18.39	3	50	
(乗継)						

注意事項



臨B1826 行路  
松本運転所

施行日 8/15

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
<b>9022M</b>	85	特通電A33	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
<b>4</b> 両						
415	南小谷		14.20		40	発車合図 フザー
	千国	24 <sup>15</sup>	26 <sup>45</sup>		30 <sup>90</sup>	
845	白馬大池	↓	↓			
	信濃森上	↓	35 <sup>30</sup>		50 <sup>45</sup>	
3	白馬	38 <sup>30</sup>	=====	下本	50	

注意事項

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
<b>8034M</b>	85	特通電A33	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
<b>4</b> 両 (名古屋行き)						
415	白馬		14.41	下本	50 <sup>40</sup>	
	飯森	↓	↓			
415	神城	45 <sup>15</sup>	45 <sup>45</sup>		50 <sup>40</sup>	
	南神城	↓	↓			
915	ヤナバ前	↓	↓			
	築場	↓	55		50 <sup>40</sup>	
730	海ノ口	↓	↓			
	稲尾	↓	↓			
545	信濃木崎	15.02 <sup>30</sup>	05		50 <sup>50</sup>	
	北大町	↓	↓			
545	信濃大町	15.10 <sup>45</sup>	15.11 <sup>15</sup>	1	35	

注意事項

臨B1826 行路  
松本運転所

施行日 8/15

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
<b>8034M</b>	モト~120 95	モト~特通電A33 モト~特通電A40	383系 2M2T			
運転分	停車場名	着	発(通)	着線	制限速度	記事
<b>4</b> 両 (名古屋行き)						
4	信濃大町	15.10 <sup>45</sup>	15.11 <sup>15</sup>	1	80	
	南大町	↓	↓			
4	信濃常盤	↓	15 <sup>15</sup>		90 <sup>90</sup>	
	安曇杵掛	↓	↓			
345	信濃松川	↓	19		95 <sup>95</sup>	
	北細野	↓	↓			
445	細野	↓	↓			
	安曇追分	↓	23 <sup>45</sup>		95 <sup>95</sup>	
1	有明	↓	24 <sup>45</sup>		95 <sup>95</sup>	
2	穂高	26 <sup>45</sup>	27 <sup>15</sup>		40 <sup>50</sup>	
430	柏矢町	↓	↓			
	豊科	31 <sup>45</sup>	32 <sup>15</sup>		50 <sup>50</sup>	
415	南豊科	↓	↓			
	中萱	↓	↓			
415	一日市場	36 <sup>30</sup>	37	上1	35 <sup>35</sup>	
	梓橋	↓	↓			
4	島高松	↓	↓			
	島内	↓	41		95 <sup>95</sup>	
145	北松本	↓	42 <sup>45</sup>		45 <sup>90</sup>	
2	松本	15.44 <sup>45</sup>	15.45 <sup>45</sup>	2	25 <sup>35</sup>	
3	南松本	↓	48 <sup>45</sup>			
245	村井	↓	51 <sup>30</sup>			
5	広丘	↓	↓			
	塩尻	15.56 <sup>30</sup>	15.57 <sup>30</sup>	5	70	

(乗継)

注意事項

8034M 速度種別変更 松本 - 塩尻 (6/4 長野共通 107号)

NO. 5

施行日

変休 B 2 1 1行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
回 8 3 5 1 M	8 5	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(自動防止)						
2 <sup>30</sup>	白 馬		13.47	上本	5 0	
	信濃森上	↓	09 <sup>30</sup>			
10 <sup>30</sup>	白馬大池	↓	↓		4 0 5 0	
	千 国	↓	↓			
	南小谷	14.00	====	下 1	4 0	

注意事項

回 8 3 5 1 M 白馬 ~ 南小谷

**車掌省略**

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
7 6 M	8 5	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(新 宿行)						
12	南小谷		14.22	下 1	4 0	発車合図 ブザー
	千 国	↓	↓			
3	白馬大池	↓	↓			
	信濃森上	↓	34 <sup>30</sup>		5 0 4 5	
	白 馬	37 <sup>30</sup>	38	下本	5 0 4 0	
4 <sup>30</sup>	飯 森	↓	↓			
	神 城	↓	42 <sup>30</sup>		5 0 4 0	
10	南神城	↓	↓			
	ヤナバ前	↓	↓			
	築 場	↓	52 <sup>30</sup>		5 0 4 0	
	海ノ口	↓	↓			
7 <sup>45</sup>	稲 尾	↓	↓			
	信濃木崎	↓	15.00 <sup>15</sup>		5 0 5 0	
4 <sup>45</sup>	北 大 町	↓	↓			
	信濃大町	15.05	15.05 <sup>30</sup>	1	3 5 8 0	

注意事項

NO. 6

施行日

変休 B 2 1 1行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
7 6 M	9 5	特通電 A 4 3	E 2 5 7 系 5 M 4 T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(新 宿行)						
4	信濃大町	15.05	15.05 <sup>30</sup>	1	8 0	
	南 大 町	↓	↓			
3 <sup>30</sup>	信濃常盤	↓	09 <sup>30</sup>		9 0 9 0	
	安曇沓掛	↓	↓			
4 <sup>45</sup>	信濃松川	↓	13 <sup>15</sup>		9 5 9 5	
	北 細 野	↓	↓			
1	細 野	↓	↓			
	安曇追分	↓	18		9 5 9 5	
2 <sup>30</sup>	有 明	↓	19		9 5 9 5	
	穂 高	21 <sup>30</sup>	22	下本	4 0 5 0	
4 <sup>30</sup>	柏 矢 町	↓	↓			
	豊 科	26 <sup>30</sup>	29		5 0 5 0	
3 <sup>45</sup>	南 豊 科	↓	↓			
	中 萱	↓	↓			
3 <sup>15</sup>	一日市場	↓	32 <sup>45</sup>		9 5 9 5	
	梓 橋	↓	↓			
1 <sup>45</sup>	島 高 松	↓	↓			
	島 内	↓	36		9 5 9 0	
5 <sup>30</sup>	北 松 本	↓	37 <sup>45</sup>		4 5 9 0	
	松 本	15.43 <sup>15</sup>	15.47	2	2 5	● 1 1 両

(乗継)

注意事項

NO. 2

休 B 6 1 行路  
甲府運輸区

施行日 2013年 3月16日改正

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数
76M	130	特通電A43	E257系 6M5T
発前	看視 11分 看視		
運轉 時分	停車場名	着	発(通) 着線 制限速度 記事
11両 (新宿行)			
	松本	15.43 <sup>15</sup>	15.47 2 35 ●11両
230	南松本	↓	49 <sup>30</sup>
	平田	↓	↓
2	村井	↓	51 <sup>30</sup>
	広丘	↓	↓
345	塩尻	15.55 <sup>15</sup>	15.55 <sup>45</sup> 1
	みどり湖	↓	↓
715	岡谷	16.03	16.03 <sup>30</sup> 60
330	下諏訪	16.07	16.10
430	上諏訪	16.14 <sup>30</sup>	16.15 35
230	普門寺	↓	17 <sup>30</sup> 80
230	茅野	16.20	16.20 <sup>30</sup>
5	青柳	↓	16.25 <sup>30</sup>
	すずらん	↓	↓
3	富士見	↓	16.28 <sup>30</sup>
3	信濃境	↓	31 <sup>30</sup>
3	小淵沢	16.34 <sup>30</sup>	16.35
	長坂	↓	↓
930	日野春	↓	16.44 <sup>30</sup>
	穴山	↓	↓
	新府	↓	↓
815	萠崎	16.52 <sup>45</sup>	16.53 <sup>15</sup>
	塩崎	↓	↓
515	竜王	↓	16.58 <sup>30</sup>
245	甲府	17.01 <sup>15</sup>	17.02 <sup>15</sup>
(乗継)			

注意事項

出場点呼 14:55

76M 松本 [出区] 15:24頃 引上・据付 11停目へ  
下り方入換補助  
ホームにて後部9両連結  
移動禁に注意

NO. 4

休 B 3 0 7 行路  
八王子運輸区

施行日

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数
76M	130	特通電A43	E257系 6M5T
発前	看視 分 看視		
運轉 時分	停車場名	着	発(通) 着線 制限速度 記事
11両 (乗継)			
	甲府	17.01 <sup>15</sup>	17.02 <sup>15</sup> 35
215	酒折	↓	05 <sup>30</sup>
115	石和温泉	↓	07
	春日居町	↓	↓
315	山梨市	↓	10 <sup>15</sup>
	東山梨	↓	↓
315	塩山	↓	13 <sup>30</sup>
	勝沼ぶ郷	↓	↓
615	甲斐大和	↓	19 <sup>45</sup>
	笹子	↓	↓
745	初狩	↓	27 <sup>30</sup>
415	大月	↓	31 <sup>45</sup>
2	猿橋	↓	33 <sup>45</sup>
245	鳥沢	↓	36 <sup>30</sup>
	梁川	↓	↓
530	四方津	↓	42
245	上野原	↓	44 <sup>45</sup>
	藤野	↓	↓
515	相模湖	↓	50
7	高尾	↓	57
	西八王子	↓	↓
415	八王子	18.01 <sup>15</sup>	18.01 <sup>45</sup> 60 65

注意事項

76M 大糸線・南小谷発

76M 新宿 折返し 81M便乗

施行日 2007年 9月 9日

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
<b>3010M</b>	130	特通電A43	E257系 5M4T			
<b>かいじ 110号</b>						
発前	看視 11分		看視			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
<b>9</b> <sub>両</sub> (青出区)						
	<b>甲 府</b>		<b>12.29</b> <sub>30</sub>	<b>上本</b>	35	出場時刻 注 意
245	<b>酒 折</b>	↓	<b>32</b> <sub>15</sub>			
230	<b>石和温泉</b>		<b>34</b> <sub>45</sub>	<b>35</b> <sub>15</sub>		
	<b>春日居町</b>	↓	↓			
4	<b>山 梨 市</b>		<b>39</b> <sub>15</sub>	<b>39</b> <sub>45</sub>		
	<b>東 山 梨</b>	↓	↓			
415	<b>塩 山</b>		<b>44</b>	<b>44</b> <sub>30</sub>		
315	<b>勝沼ぶ郷</b>		<b>47</b> <sub>45</sub>	<b>48</b> <sub>15</sub>		停車注意
430	<b>甲斐大和</b>	↓	<b>52</b> <sub>45</sub>			
	<b>笹 子</b>	↓	↓			
745	<b>初 狩</b>	↓	<b>13.00</b> <sub>30</sub>			
430	<b>大 月</b>		<b>05</b>	<b>05</b> <sub>30</sub>		
230	<b>猿 橋</b>	↓	<b>08</b>			
215	<b>鳥 沢</b>	↓	<b>10</b> <sub>15</sub>			
	<b>梁 川</b>	↓	↓			
430	<b>四 方 津</b>	↓	<b>14</b> <sub>45</sub>			
245	<b>上 野 原</b>	↓	<b>17</b> <sub>30</sub>			
	<b>藤 野</b>	↓	↓			
515	<b>相 模 湖</b>	↓	<b>22</b> <sub>45</sub>			
7	<b>高 尾</b>	↓	<b>29</b> <sub>45</sub>			
	<b>西八王子</b>	↓	↓			
415	<b>八 王 子</b>	<b>13.34</b>	<b>13.34</b> <sub>45</sub>			

注意事項

- 3010M 時刻変更 塩山～甲斐大和
- 3010M 甲府 12.18ホーム据付・乗継交代となる
- 3010M 新宿 到着後、下り方運転台にて14.25まで列車警護となる

NO. 3

施行日

休 B 2 2 4 行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
46M	85	特通電A45	E353系 5M4T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(新 宿行)						
	南 小 谷		15.00	下 1	40	
	千 国	↓	↓			
	白馬大池	↓	↓			
13 <sup>15</sup>	信濃森上	↓	13 <sup>15</sup>		50 45	
3	白 馬	16 <sup>15</sup>	16 <sup>45</sup>	下本	50 40	
	飯 森	↓	↓			
5	神 城	↓	21 <sup>45</sup>		50 40	
	南 神 城	↓	↓			
8 <sup>45</sup>	築 場	↓	30 <sup>30</sup>		50 40	
	海ノ口	↓	↓			
	稻 尾	↓	↓			
7 <sup>15</sup>	信濃木崎	↓	37 <sup>45</sup>		50 50	
	北 大 町	↓	↓			
5	信濃大町	15.42 <sup>45</sup>	15.43 <sup>15</sup>	1	35	

注意事項

NO. 4

施行日

休 B 2 2 4 行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
46M	95	特通電A45	E353系 5M4T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(新 宿行)						
	信濃大町	15.42 <sup>45</sup>	15.43 <sup>15</sup>	1	80	
	南 大 町	↓	↓			
4	信濃常盤	↓	47 <sup>15</sup>		90 90	
	安曇沓掛	↓	↓			
4	信濃松川	↓	51 <sup>15</sup>		95 95	
	北 細 野	↓	↓			
	細 野	↓	↓			
4 <sup>15</sup>	安曇追分	↓	55 <sup>30</sup>		95 95	
1	有 明	↓	56 <sup>30</sup>		95 95	
2 <sup>45</sup>	穂 高	15.59 <sup>15</sup>	16.00 <sup>15</sup>	下本	40 50	
	柏 矢 町	↓	↓			
4 <sup>30</sup>	豊 科	04 <sup>45</sup>	05 <sup>45</sup>		50 50	
	南 豊 科	↓	↓			
	中 萱	↓	↓			
4 <sup>45</sup>	一日市場	↓	10 <sup>30</sup>		95 95	
	梓 橋	↓	↓			
	島 高 松	↓	↓			
4 <sup>30</sup>	島 内	↓	15		95 90	
2 <sup>30</sup>	北 松 本	↓	17 <sup>30</sup>		45 90	
3	松 本	16.20 <sup>30</sup>	16.30	2	25	

注意事項

NO. 5

施行日

休B224 行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
46M	130	特通電A45	E353系 5M4T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(新 宿行)						
230	松 本	16.20 <sub>30</sub>	16.30	2	35	
	南 松 本	↓	32 <sub>30</sub>		130 130	
2	平 田	↓	↓			
	村 井	↓	34 <sub>30</sub>		130 130	
345	広 丘	↓	↓			
	塩 尻	16.38 <sub>15</sub>	16.38 <sub>45</sub>	1	130 130	
7	みどり湖	↓	↓			
3	岡 谷	45 <sub>45</sub>	46 <sub>15</sub>	1	130 60	
	下 諏 訪	↓	49 <sub>15</sub>		100 75	
330	上 諏 訪	16.52 <sub>45</sub>	16.53 <sub>15</sub>	1	100 35	
245	普 門 寺	↓	56		75	
230	茅 野	16.58 <sub>30</sub>	16.59		130 130	
445	青 柳	↓	17.03 <sub>45</sub>		130 130	
245	すずらん	↓	↓			
230	富 士 見	↓	06 <sub>30</sub>		130 130	
245	信 濃 境	↓	09			
	小 淵 沢	11 <sub>45</sub>	12 <sub>15</sub>	2	120 100	
830	長 坂	↓	↓			
	日 野 春	↓	20 <sub>45</sub>		100 120	
7	穴 山	↓	↓			
	新 府	↓	↓			
	韭 崎	↓	27 <sub>45</sub>		100 120	
430	塩 崎	↓	↓			
245	竜 王	↓	32 <sub>15</sub>		130 130	
	甲 府	17.35	17.36	上本	100 35	
(乗継)						

注意事項

NO. 1

施行日

休B237 行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
38M	130	特通電A45	E353系 7M5T			
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
(新 宿行)						
230	松 本	14.50		2	35	
	南 松 本	↓	52 <sub>30</sub>		130 130	
2	平 田	↓	↓			
	村 井	↓	54 <sub>30</sub>		130 130	
330	広 丘	↓	↓			
	塩 尻	↓	14.58	1	130 130	
645	みどり湖	↓	↓			
245	岡 谷	↓	15.04 <sub>45</sub>	1	130 60	
	下 諏 訪	↓	07 <sub>30</sub>		100 75	
330	上 諏 訪	15.11	15.12 <sub>45</sub>	1	100 35	
245	普 門 寺	↓	15 <sub>30</sub>		75	
230	茅 野	15.18	15.18 <sub>30</sub>		115 115	
445	青 柳	↓	23 <sub>15</sub>		130 130	
245	すずらん	↓	↓			
230	富 士 見	↓	26		130 130	
230	信 濃 境	↓	28 <sub>30</sub>			
	小 淵 沢	↓	31	2	120 100	
815	長 坂	↓	↓			
	日 野 春	↓	39 <sub>15</sub>		100 120	
7	穴 山	↓	↓			
	新 府	↓	↓			
	韭 崎	↓	46 <sub>15</sub>		100 120	
430	塩 崎	↓	↓			
245	竜 王	↓	50 <sub>45</sub>		130 130	
	甲 府	15.53 <sub>30</sub>	15.54 <sub>30</sub>	上本	100 35	

注意事項

NO. 1

施行日

休 B 2 5 1 行路  
松本運輸区

列車	最高速度 (Km/h)	速度種別	けん引定数			
428M	110 ホシ~100	停電A12	211系 4M2T			
運 轉 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発	制 限 速 度	記事
<b>6</b> 両 (青出区 乗継)						
	松 本	( 7.02 )	7.12	<b>4</b>	35	
330	南 松 本	15 <sub>30</sub>	16		100 100	
230	平 田	18 <sub>30</sub>	19			
230	村 井	21 <sub>30</sub>	22		100 100	
3	広 丘	25	25 <sub>30</sub>			
4	塩 尻	7.29 <sub>30</sub>	7.30	<b>1</b>	100 100	
330	みどり湖	33 <sub>30</sub>	34			
7	岡 谷	41	42	<b>1</b>	60	
4	下 諏 訪	46	46 <sub>45</sub>		100	
430	上 諏 訪	7.51 <sub>15</sub>	7.53 <sub>45</sub>	<b>1</b>	100 35	
245	普 門 寺	↓	<b>56<sub>30</sub></b>		75	
245	茅 野	59 <sub>15</sub>	59 <sub>45</sub>			
6	青 柳	8.05 <sub>45</sub>	06 <sub>15</sub>			
215	す ず ら ん	08 <sub>30</sub>	09			
315	富 士 見	12 <sub>15</sub>	12 <sub>45</sub>			
4	信 濃 境	16 <sub>45</sub>	17 <sub>15</sub>			
345	小 淵 沢	21	21 <sub>30</sub>	<b>2</b>	100 100	
630	長 坂	28	28 <sub>30</sub>			
5	日 野 春	33 <sub>30</sub>	34		100 100	
415	穴 山	38 <sub>15</sub>	38 <sub>45</sub>			
315	新 府	42	42 <sub>30</sub>			
345	韭 崎	46 <sub>15</sub>	46 <sub>45</sub>		100 100	
330	塩 崎	50 <sub>15</sub>	50 <sub>45</sub>			
345	竜 王	54 <sub>30</sub>	55			
430	甲 府	8.59 <sub>30</sub>	====	<b>上本</b>	100	
(段下げ交代)						

注意事項